

RASSEGNA STAMPA 2022



CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO RALLY SPARCO



Rallye Sanremo

Aggiornata al 23 dicembre 2022



Acqua dolce per **ANDOLFI**

La pioggia mette le ali al pilota savonese che, affiancato da Manuel Fenoli su una Skoda Fabia gommata Michelin, azzarda una scelta di pneumatici mista, fa un tempone sul Langan e vince precedendo di soli 0"9 Andrea Crugnola e Pietro Ometto, protagonisti per buona parte del rally con una Citroën C3 gommata Pirelli. Fermi con la loro Hyundai i20 Basso-Granai, i migliori tra gli inseguitori sono ancora Damiano De Tommaso e Giorgia Ascalone. A Casella-Siragusano va la prima vittoria tra gli Junior, mentre Pisani-Vecoli si riconfermano i migliori tra le due ruote motrici con una Peugeot 208 Rally4

di **ANDREA NICOLI**

Tutto in una prova. Tutto nei 19 chilometri del temuto Langan, che con il suo asfalto bagnato da un violento temporale rimescola le carte. A due prove dal termine della gara Fabio Andolfi e Manuel Fenoli (Fabia) erano secondi a 19"1 da Andrea Crugnola e Pietro Ometto, fino a lì perfetti con la loro Citroën C3 e leader indiscussi del rally con cinque speciali vinte fino a quel momento. Un'ora prima di affrontare l'ultimo loop di tre prove, nel parco assistenza della Vecchia Stazione di Sanremo si buttava la classica monetina per scegliere con quali pneumatici partire. Durante quei minuti arrivavano foto di

nuvoloni neri, strade imbiancate dalla grandine, pioggia a macchia di leopardo e vento forte. Questo era insomma ciò che i piloti avrebbero potuto incontrare negli ultimi 35 chilometri cronometrati.

La scelta mista batte le stampe

Crugnola, gommato Pirelli, ripartiva per l'ultimo giro con tutte gomme da stampo, che con parsimonia aveva conservato nuove, visto che nel CIAR si possono punzonare solamente 14 pneumatici da asciutto (i "pioggia" sono invece liberi). Il varesotto aveva quattro "RA5" (le più dure) e due "R7+B" (più morbide). Andolfi, prima guida Michelin, rispondeva con due "H30" (le stampe più morbide) e quattro "MW1" (da bagnato), che montava incrociandole. Il primo round era sui 9.200

PARTITI	ARRIVATI	VINCITORI DI PS	LEADER	PRINCIPALI RITIRI
78	56	CRUGNOLA 6 ANDOLFI 2 BASSO 1 DE TOMMASO 1	CRUGNOLA PS1 BASSO PS2 CRUGNOLA PS3-11	PS3 SOLITRO incidente PS4 OSTBERG motore PS5 NICELLI incidente PS5 MICHELINI incidente PS6 CIUFFI abbandono PS6 CAMPANARO incidente PS7 BREEN motore PS7 BASSO sospensione PS8 BOTTARELLI incidente



Sopra, la Skoda Fabia dei vincitori del Rallye Sanremo Fabio Andolfi e Manuel Fenoli. Sopra a destra, la Citroën C3 dei secondi assoluti Andrea Crugnola e Pietro Ometto. La lotta tra questi due equipaggi è stata davvero bellissima, tanto che alla fine il divario è stato ridottissimo.

metri del Passo Teglia, dove però il direttore di gara Simone Bettati decideva di far transitare gli equipaggi in trasferimento, vista la difficile situazione comunicata dagli apripista. I 56 equipaggi rimasti in gara proseguivano così verso il Langan, 19 chilometri che inevitabilmente faranno la differenza. Il leader Crugnola partiva per primo e faceva segnare il tempo di 13'44"0 (13'04"5 il crono del suo primo passaggio sull'asciutto). Era quindi la volta di De Tommaso, anche lui in Pirelli con quattro "RA5" e due "RWB Cinturato" (da bagnato), che faceva segnare il tempo di 13'52"5 rispetto ai 13'04"1 del mattino, il miglior crono assoluto del primo passaggio. Il terzo ad affrontare il Langan era Andolfi, che giocando il tutto per tutto arrivava a fine prova con un fantastico 13'23"1. Pur lontano dai 13'07"2 fatti segnare in precedenza, il crono era comunque di ben 20"9 inferiore a quello di Crugnola, che veniva così superato di 1"8, quando al termine del rally mancavano solamente gli ultimi 7.300 metri della Semoigo.

Crugnola non ci voleva stare e provava quindi a rispondere al rivale, senza però rischiare troppo. Effettivamente vinceva la prova, ma con solo 0"9 di vantaggio su Andolfi, che si aggiudicava così il suo primo rally di Campionato Italiano con 0"9 di margine. Ricorda Andolfi... «Mi sono veramente esaltato e divertito sul Langan, dove ho voluto giocarmi il tutto per tutto. Mi sembrava di essere sulla terra, non eravamo mai diritti e ho dovuto guidare con molto anticipo. Nella prova dopo ho lavorato anche sui click degli ammortizzatori. Avevo un rollio incredibile ma è andata bene». Per contro Crugnola afferma... «Siamo stati probabilmente troppo cauti. Avevo più o meno un'idea dei secondi che stavamo lasciando in prova, ma passando per primo non avevo dei riscontri su quello che stavano facendo alle mie spalle, mentre penso che Fabio avesse degli intertempi e ciò lo ha spronato ad andare sempre più forte. Comunque, complimenti a lui. Alla fine, però, per me va bene anche il secondo posto. (Crugnola era arrivato a Sanremo con 8 punti di margine sul De Tommaso e se ne torna a casa con un vantaggio di 12 punti, ndr). Certo, vincere sarebbe stato meglio, ma mi accontento di questo risultato che mi permette di allungare. Oltretutto ho portato al traguardo l'auto senza un graffio».

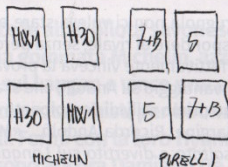
PNEUMATICI A CONFRONTO

	PROVE VINTE	2° POSTO	3° POSTO
PIRELLI	8	8	7
MICHELIN	2	2	3

Il punto di vista dei gommisti

Racconta il responsabile di Michelin Fabrizio Cravero... «Sapevamo di avere una buona gomma per il Sanremo e volevamo riscattare la prestazione del Ciocco, dove probabilmente non eravamo al meglio con il set-up. Nella seconda giornata di gara abbiamo usato le H30, gomme dure ideali per l'asfalto abrasivo del Sanremo, e le MW1 da bagnato che avevamo introdotto un anno e mezzo fa ad Alba. Quando il fondo cambia bisogna cercare di lavorare un po' anche con le pressioni, abbassandole un pelo se c'è poca acqua o, per contro, alzarle se piove molto per limitare l'aquaplaning. Per questo motivo consiglio di avere sempre in macchina una bomboletta d'aria come la nostra Bimpair. Poi, se non basta, è sempre utile mollare le barre per far lavorare di più le gomme, ma comunque conta molto il feeling del pilota con l'auto. Non dimentichiamo poi che se arrivi a inizio prova e decidi di cambiare le gomme, quelle che hai nel baule sono inevitabilmente fredde. Di conseguenza, contano molto i primi due chilometri e l'adattamento del pilota a questa situazione. Adesso si volta pagina e si va al Targa Florio. In Sicilia siamo spesso andati molto bene, anche se ci sono gare più favorevoli a Michelin come il Roma Capitale e il 1000 Miglia, che hanno asfalti più abrasivi. Nonostante il caldo, per il Targa consiglio una gomma non troppo dura come la M20, perché se scivola troppo si scalda prima e abbiamo un effetto contrario».

Da parte sua, Walter Nicola di Pirelli ci dà un'ulteriore chiave di lettura su alcune scelte fatte durante week end sanremese... «Assieme al team abbiamo analizzato la gara e le previsioni del tempo, che il sabato pomeriggio erano in continua evoluzione. Molto dipendeva da quante gomme montavi il primo giorno. Crugnola aveva scelto di usarne solo quattro il venerdì per averne dieci nuove da utilizzare il sabato (ricordiamo, da regolamento, il massimo di 14 stampo nuove, ndr). In questo modo Andrea aveva un paio di 7+B in più da usare, mentre non conosco la scelta di Andolfi. Inoltre, c'era un'altra grossa incognita. L'anticipo dal Teglia al Langan era troppo corto e si rischiava di non riuscire a cambiare due gomme senza pagare al CO. Al massimo ne potevi mettere una nuova davanti o dietro, oppure due, ma sullo stesso lato, alzando una volta solamente l'auto sul crick. Su questo punto in tanti siamo stati critici sugli anticipi molto discutibili decisi dagli organizzatori.



©BACIGALUPI



©BACIGALUPI

Se si incastra un'auto sul Teglia è un problema, ma anche non permettere di cambiare due gomme da una prova all'altra è discutibile, specialmente in termini di sicurezza. Bastava dare quattro minuti in più. Alla fine cosa sarebbe cambiato per il rally?».

Promozione assoluta

Era già successo l'anno scorso al 1000 Miglia con Albertini che un "privato", o un "promozione" che dir si voglia, facesse l'en plein, ed è ricapitato qui a Sanremo con Andolfi. E forse non sarà l'ultima volta...

La sfida al titolo e al ricco montepremi del CIRP è sempre apertissima, con un quasi monarca Skoda. Dopo la vittoria al Ciocco di De Tommaso-Ascalone, qui hanno risposto Andolfi-Fenoli con, alle loro spalle, i regolari Scattonol-Bernacchini, terzi in entrambi i rally. Un duello nel duello che si è aperto con la power stage del venerdì vinta da De Tommaso davanti ad Andolfi e Ciuffi, mentre il podio della prima speciale al Ciocco era composto da Michelin, Andolfi e Ciuffi.

Proprio il futuro vincitore, al via con una Fabia-Michelin di MS Munaretto, e il secondo, della partita con una Fabia-Pirelli della Delta Rally, non si sono di certo risparmiati, scambiandosi un paio di volte il comando. Il varesotto, pur avendo una grande conoscenza del rally, è partito forte, chiudendo in testa la prima giornata tra gli iscritti al Promozione. Il giorno successivo De Tommaso ha vissuto una semitappa molto adrenalinica. Alla partenza del primo passaggio sul Monte Teglia, quando è sceso per bilanciare la pressione dei pneumatici si è ritrovato con una ruota posteriore sgonfia a 1,2 bar e questo ha condizionato la sua

A sinistra, un appunto sulla scelta dei pneumatici ideali da utilizzare. Sopra, la Skoda Fabia di Damiano De Tommaso e Giorgio Ascalone, i terzi della graduatoria generale. In alto a destra, la Hyundai i20 N di Giandomenico Basso e Lorenzo Granai. I due sono stati costretti alla resa dopo la PS5 a causa dei forti dolori alla schiena accusati dal pilota veneto.

prestazione, con un modesto sesto crono a 8"1 dal vincitore Andolfi. Caricato a molla, De Tommaso ha sfogato la sua "frustrazione" facendo segnare il miglior tempo sui 19 chilometri del Langan e restituendo così 3"1 al rivale ligure. Un crono che gli ha permesso di ripassarlo nella classifica generale, anche se per soli 1"9. Sempre molto determinato, Damiano ha però esagerato a Semoigo. A tre tornanti dalla fine è infatti arrivato largo in una curva a sinistra, prendendo lo sporco e andando in testacoda prima di fermarsi contro un muretto a secco sul lato opposto al senso di marcia. La protezione, un po' instabile, non ha retto all'urto ed è franata una trentina di metri sotto il ciglio della strada, ma fortunatamente la Fabia è rimasta su e De Tommaso ha potuto proseguire lasciando sul campo "solamente" una ventina di secondi. Poi, con i braccetti della sospensione lato destro malmessi, la vettura è riuscita a tornare al parco assistenza, visto che le speciali del giro si erano concluse. Qui i meccanici del team veneto hanno rimesso tutto a posto e Damiano ha chiuso senza problemi il rally, anche se ormai staccato dal vertice.

Nel Promozione, alle spalle di Andolfi e De Tommaso troviamo Giacomo Scattonol, giunto a 1'37"7 dalla vetta. Come al Ciocco, anche a Sanremo il pavese ha chiuso al terzo posto, facendo segnare qualche tempo molto interessante. Crediamo che quando riuscirà a trovare una certa regolarità, specialmente nelle prime prove, sarà un cliente difficile per molti. A Sanremo il team Errefe ha festeggiato le oltre trecento gare di Giovanni Bernacchini, il navigatore di Scattonol. Il figlio d'arte, anche ex dirigente Abarth, ci ha raccontato due cose curiose. La prima è che proprio cinquanta anni fa suo papà Arnaldo, ora

81enne, aveva vinto il Sanremo assieme ad Amilcare Ballestrieri su una Lancia Fulvia Coupé 1.6 Hf. Inoltre, Giovanni ci ha detto che più che delle 300 gare disputate era fiero delle 136 partenze nel WRC. Un numero che lo innalza a navigatore italiano con più presente nel Mondiale davanti a Simone Scattonol, che di presenze ne ha 91, e al due volte campione del mondo Tiziano Siviero, fermo a quota 78.

Sempre a Proposito di Promozione, appena fuori dal podio, anche se con un distacco di oltre 4 minuti, troviamo, al debutto nel CIAR, la nuova coppia formata da Simone Miele ed Eleonora Mori, con quest'ultima al rientro nella massima categoria dopo la stagione 2019 con Rossetti e la Citroën. L'ex protagonista del CIWRC è partito cauto, ma ha subito preso un ritmo regolare facendo segnare anche un quinto tempo assoluto a Semoigo, ma pure uno svarione che ha "segnato" il posteriore della sua Skoda. Nella graduatoria generale, alle spalle di Miele-Mori hanno rispettivamente chiuso i primi Over 55 "Pedro"-Floean (Polo) e i primi Under 25 Lucchesi-Ghilardi (Fabia) a 5'56". Solo nono posto della classifica assoluta per Rusce-Paganoni (Hyundai i20 N Rally2), ma se al loro cronologico togliamo un minuto abbondante perso sul primo passaggio a Vignai per una foratura, i due avrebbero potuto lottare per il quarto posto.

Almeno tre equipaggi hanno da recriminare alla fine del rally. In ordine di problemi, Michelin per un'uscita di strada sulla PS5 mentre era sesto assoluto, Ciuffi, che non è ripartito all'inizio del secondo giorno dopo aver pagato quasi tre minuti per una toccata il giorno precedente, e Alessio Profeta, solo 19esimo dopo aver danneggiato anche lui una sospensione contro un muretto.

Stranieri a bocca asciutta

Il secondo appuntamento del CIAR proponeva anche una bella sfida a livello internazionale, vista la presenza di due protagonisti del Mondiale quali Craig Breen, al via su una Ford Fiesta MK2 di MSport seguita dalla G.Car Sport, e Mads Ostberg, della partita su una Citroën C3 del team D-Max. L'irlandese, vincitore delle due ultime edizioni del rally ligure (nel 2021 con una Hyundai i20 ufficiale e nel 2019 con una Skoda Fabia del team Metior), si era anche iscritto al CIAR con la possibilità di frequentare qualche altra gara, visto che solo il Safari iridato è in concomitanza con il rally del CIAR ad Alba. Per Breen sono però emersi problemi fin dalla power stage sotto forma di una valvola pop-off del turbo che sfogava la pressione con troppa solerzia, facendo perdere molta potenza al motore. Una volta sostituita, l'esperto professionista irlandese ha migliorato il suo passo, facendo anche segnare due terzi tempi sulla speciale del Bignone e cercando di accelerare il processo di conoscenza della nuova vettura, che MSport (il suo team nel Mondiale con la Puma Hybrid) ha dato in gestione alla G.Car di Como della famiglia Molinaro. Poi però il motore ha accusato altri problemi e a questo punto Breen ha deciso di ritirarsi sul primo Langan, quando era quarto a 17"6 dal leader Crugnola e a soli 3"2 dal futuro vincitore Andolfi.

Ancora peggio è andata la trasferta del norvegese (con licenza ungherese) Mads Ostberg. L'ex campione del mondo WRC-2, nonché vincitore assoluto del Rally del Portogallo nel lontano 2011, ha subito patito i problemi al motore accusati dalla Citroën C3 curata dal team D-Max. Per lui solo tre prove speciali e un modesto decimo tempo assoluto come miglior risultato. Chissà se avremo modo di rivederlo in Italia, visto che non era iscritto al CIAR e che in questa stagione ha altri impegni "a gettone" (in questo inizio del 2022 ha già primeggiato in Ungheria e in Messico).



©BACIGALUPI

I delusi si giocheranno quasi tutto al Targa

Albertini, Ciuffi, Michelinì e in parte Basso sono probabilmente i piloti più delusi da questo inizio di stagione. I due alfieri della PA Racing anche a Sanremo sono stati lontani dalle loro ambizioni. Il quarto posto finale, ma ancor più il sesto al termine della prima giornata di gara, non è il vero livello di Stefano Albertini, almeno rapportato al brillante fine stagione dell'anno passato. Al termine del rally, il bresciano, un po' sconosciuto, afferma... «Ogni cosa, anche la più semplice, è diventata difficile da fare. Non capisco cosa sia successo, ma al Targa voglio assolutamente ritornare alle mie vecchie regolazioni. Ne parlerò con il team perché così non riesco proprio a guidare». Più o meno sullo stesso livello Tommaso Ciuffi. Dopo aver fatto segnare il terzo tempo, che vale un punto, nella power stage del venerdì sia al Ciocco sia qui a Sanremo, il toscano non è mai stato troppo vicino ai primi. Solo nono dopo quattro prove, sulla quinta speciale (Bignone) ha toccato e perso oltre tre minuti, decidendo poi di non proseguire il giorno successivo. Sulla stessa prova ha capottato Rudy Michelinì, che con una Polo della HK Racing occupava una discreta ottava posizione assoluta a 35"6 dalla vetta.

Discorso a parte per Giandomenico Basso e Lorenzo Granai. Per i due portacolore di Hyundai Rally Team Italia il week end era iniziato molto bene con il miglior tempo, assieme a Craig Breen, nello shakedown, il terzo tempo nella power stage e la testa della gara dopo un paio di prove. Il rapporto di Basso con la nuova Hyundai i20 N Rally2 del team Friulmotor sembrava aver preso la giusta piega quando, a un certo punto, si è

In questa pagina, due sfortunati protagonisti del rally sanremese. Sopra, la Ford Fiesta degli irlandesi Craig Breen e John Rowan, che a causa di problemi al motore hanno deciso di abbandonare sul primo passaggio del Langan. Sotto a sinistra, la Peugeot 106 di Mads Ostberg e Benn Patrick Barth, out anche loro per guai al propulsore dopo la P53.



©BACIGALUPI



©BACIGALUPI



©BACIGALUPI

Da sopra, in senso orario, la Renault Clio RS2.0 Plus di Paolo Garbero e Luca Scavino, la Citroën DS3 N5 Naz di Riccardo Rigo e Daiana Darderi, la Fiat 600 Sporting A0 di Ugo Pisano e Marco Argentin e la Renault Clio Williams N3 di Pierre Saguato e Alessandro Paganini.



©BACIGALUPI



©BACIGALUPI



©BACIGALUPI



©BACIGALUPI

A destra, la Peugeot 106 A6 di Diego Libertini e Nicholas Maiorella. Sopra, da sinistra, la Peugeot 106 N2 di Pietro Bruna Emiliano e Diego Carena e la Mg Rover Zr 105 N1 di Giuseppe Marengo e Marco Bolla.



©BACIGALUPI

messo in mezzo un serio problema alla schiena. Il campione italiano in carica ha iniziato ad accusare una dolorosa contrattura nelle fasi finali del venerdì, pur chiudendo buon secondo a 7"6 da Crugnola e davanti per 0"1 ad Andolfi. Per il veneto la notte è stata molto agitata, ma al mattino, tra pastiglie, massaggi e una potente iniezione, è riuscito a risalire in auto. Sono però bastati pochi chilometri e il dolore è tornato a martellare. Forse anche per questo motivo "Giando" ha perso un po' di concentrazione andando a toccare leggermente con una ruota posteriore. Ha concluso con un tempo molto alto e con il fisico che ha detto stop. A questo punto il Targa Florio per i piloti sopra citati, in special modo per Basso,

diventa una gara spartiacque fondamentale per il campionato.

La gara siciliana sarà la prima (l'altra è l'ultima di Verona) ad avere il coefficiente 1,5 e quindi ottenere la vittoria sarà decisamente importante per chi ambisce al titolo. Se guardiamo alle ultime due edizioni, i vincitori sono stati Giandomenico Basso (Fabia) nel 2021 e Andrea Crugnola (C3) nel 2020. Sulla carta sono ancora loro i protagonisti annunciati, con un piccolo vantaggio per Crugnola, che conosce meglio la sua C3 rispetto a quanto Basso sappia della sua i20. Appena dietro potrebbe lotare Stefano Albertini, che nonostante l'incidente della passata edizione è sempre riuscito a fare bene sulle Madonie con il suo stile di guida fluido e pulito. L'incognita potrebbe essere la possibile presenza di Breen. Secondo nel 2021 a soli 2"4 da Basso, il pilota irlandese ha sempre un buon approccio su queste prove che ama molto, ma che dieci anni fa gli hanno creato l'immenso dolore della perdita del suo navigatore Gareth Robert. La Targa Florio non è di certo l'ultima spiaggia, ma sarà comunque un esame molto importante per Damiano De Tommaso e Fabio Andolfi. Assieme ai punti extra, far bene su queste prove legendarie è un segno di maturità



A sinistra, la Peugeot 208 Rally4 di Gianandrea Pisani e Fabrizio Vecoli, primi tra le due ruote motrici e decimi della graduatoria generale. Sotto, l'altra Peugeot 208 Rally4 di Luca Bottarelli e Walter Pasini, out sulla PS8 per uscita di strada.

Pisani raddoppia nel Due Ruote Motrici

Due su due. Dopo la vittoria ottenuta al Ciocco nella gara di casa, Gianandrea Pisani e Fabrizio Vecoli si sono confermati i migliori tra le auto a due ruote motrici anche a Sanremo. Nel rally ligure è anche arrivata la conferma da parte dei diretti rivali Andrea Mabellini e Virginia Lenzi, che hanno concluso ancora al secondo posto. Al Ciocco era stato di 52"4 il distacco tra i vincitori, al via su una Peugeot 208, e i rivali, della partita su una Renault Clio HK-Racing. In Liguria il disavanzo è invece stato di 1'26"9. Un'altra conferma, però in negativo, per Luca Bottarelli e Walter Pasini (208-Munaretto). Il forte pilota bresciano è partito con un gran passo, vincendo tre prove e chiudendo la prima semitappa con 22" di vantaggio su Pisani e 1'11" su Mabellini, con in mezzo i bravi Campanaro-Ancillotti, terzi con una Fiesta. Dopo un buon inizio erano invece già fermi, a causa di un contatto, Santero-Pelgantini (208). Nella seconda giornata è partito forte Pisani, che sul Teglia ha rifilato rifila 11"1 a Mabellini. Sul Langan Bottarelli ha risposto con il miglior tempo e il distacco tra lui e Pisani è ritornato a 13"7. Peccato però che a Semoigo Bottarelli abbia commesso un errore finendo fuori strada con la sua 208 e abbandonando così a tre prove dal termine ogni ambizione di risultato. Nel frattempo era uscito di strada anche Campanaro. A questo punto Pisani nelle ultime prove ha controllato, andando infine a conquistare la sua seconda vittoria consecutiva davanti al regolare Mabellini, che alla fine ha ammesso le difficoltà di affrontare per la prima volta un rally impegnativo come quello ligure. Adesso per il leader del campionato i problemi possono diventare quelli di tempo e di budget. Ricordava lui stesso appena sceso dal podio... «È stato molto più difficile vincere qui rispetto al Ciocco e per questo motivo sono molto contento del risultato. Devo ringraziare la mia squadra New



©BACIGALUPI

Star 3 e Michelin. Lavoro in una delle concessionarie del Gruppo Gino (noto rallyista anche lui, ndr) e quindi proverò a chiedere se mi possano anticipare qualche giorno di ferie per cercare di andare a difendermi al Targa Florio. Se non sarà possibile ci vedremo più avanti». Anche queste sono le difficoltà che si incontrano in questo sport... Il Rallye Sanremo era valido anche per il Trofeo 208 Rally Cup Top, con quattordici Peugeot gommate Pirelli al via. Dopo il ritiro di Bottarelli e Santero è stata una bella sfida tra Christian Tiramani, Fabio Farina ed Emanuele Fiore. Il giovane Tiramani sembrava destinato a spuntarla grazie ai 30" di vantaggio che aveva a due prove dal termine. Sul bagnato del Langan Christian ha però pagato l'inesperienza e Farina lo ha riavvicinato per poi superarlo di slancio, per appena 1"6, sul tratto cronometro conclusivo. Peugeot ha portato in riviera una e-208 elettrica che ha fatto da apripista nelle fasi iniziali del rally. Visto che la Opel Corsa corre già in un monomarca in Germania, in tanti si sono chiesti se arriverà anche una versione rally dell'elettrica francesina.



©BACIGALUPI

Sopra, la Suzuki Swift Sport Hybrid RASH di Matteo Giordano e Manuela Siragusa. In alto, da sinistra, la Suzuki Swift Sport RA5N di Sergio Denaro e Enzo Colombaro e la Suzuki Swift Boosterjet RSTB1.0 di Cristiano Mantoet e Roberto Simioni.

Giordano e Suzuki al top in R1

Matteo Giordano e Manuela Siragusa si sono confermati, migliorandosi, in vetta al Trofeo Suzuki (ben 15 le Swift al via) e al Campionato Italiano R1. Se in Toscana, al rientro nei rally, i due erano stati i migliori nel Trofeo Swift e i secondi nella serie R1 dietro alla Clio di Nicelli, in Liguria hanno firmato entrambe le classifiche. Alla fine il cuneense della Alma Racing ha chiuso con un brillante 24esimo posto assoluto con una Suzuki Swift Sport Hybrid, precedendo vetture sulla carta più prestazionali. Giordano ha ottenuto sei vittorie parziali, compresa la prova del Langan valevole come power stage per il Trofeo Suzuki. A 34"9 dalla vetta sono giunti Roberto Pellè e Giulia Lurasci, più veloci di non molto rispetto a Igor Iani e Nicola Puliani. Dopo un inizio al vertice una doppia toccata ha limitato le ambizioni di Giorgio Fichera e Ronny Celly, poi ritirati prima dell'ultima prova. Nella classifica del Campionato R1 hanno trovato punti pesanti anche Christian Mantoet e Roberto Simioni, primi tra le Racing Start davanti a Stefano Martinelli e Marco Menchini.



©BACIGALUPI



©BACIGALUPI

LA TOP TEN

- PS1 VIGNE DI BAJARDO (Power Stage) (km 2,27)** - 1. Crugnola-Ometto (Citroën C3 R5) in 1'34"443; 2. De Tommaso-Ascalone (Skoda Fabia Evo 2 Rally2) a 0"561; 3. Basso-Granai (Hyundai i20 N Rally2) a 1"807; 4. Andolfi-Fenoli (Skoda Fabia Evo 2 Rally2) a 1"943; 5. Ciuffi-Gonella (Skoda Fabia Evo 2 Rally2) a 1"951; 6. Albertini-Fappani (Skoda Fabia Evo 2 Rally2) a 2"006; 7. Scattolon-Bernacchini (Skoda Fabia Evo 2 Rally2) a 2"676; 8. Michelini-Perna (Volkswagen Polo GTI) a 2"681; 9. Breen-Rowan (Ford Fiesta Rally2) a 4"547; 10. "Lucchesi Jr"-Ghilardi (Skoda Fabia R5) a 4"932.
- PS2 VIGNAI (km 14,23)** - 1. Basso in 9'55"0; 2. Crugnola a 2"4; 3. Andolfi a 2"9; 4. De Tommaso a 3"0; 5. Breen a 3"2; 6. Albertini a 7"6; 7. Scattolon a 9"1; 8. Michelini a 13"0; 9. Ciuffi a 16"6; 10. "Pedro" a 20"4.
- PS3 BIGNONE (km 10,51)** - 1. Crugnola in 6'49"6; 2. Andolfi a 1"8; 3. Breen a 2"1; 4. De Tommaso e Basso a 2"5; 6. Albertini a 3"2; 7. Michelini a 4"6; 8. Scattolon a 5"6; 9. Ciuffi a 6"5; 10. Ostberg-Barth (Citroën C3 R5) a 15"2.
- PS4 VIGNAI 2** - 1. Crugnola in 9'50"8; 2. Basso a 2"8; 3. De Tommaso a 3"3; 4. Andolfi e Breen a 6"9; 6. Scattolon a 13"4; 7. Albertini a 15"1; 8. Michelini a 17"7; 9. Ciuffi a 28"4; 10. Miele-Mori (Skoda Fabia Evo 2 Rally2) a 30"9.
- PS5 BIGNONE 2** - 1. Crugnola in 6'48"3; 2. De Tommaso a 0"7; 3. Breen a 2"7; 4. Basso a 2"9; 5. Andolfi a 3"5; 6. Albertini a 7"1; 7. Scattolon a 8"6; 8. Profeta-Croce (Skoda Fabia Evo 2 Rally2) a 21"3; 9. Rusce-Paganoni (Hyundai i20 N Rally2) a 23"2; 10. "Pedro" a 27"5.
- PS6 PASSO TEGLIA (km 9,17)** - 1. Andolfi in 6'37"2; 2. Crugnola a 3"4; 3. Scattolon a 3"8; 4. Breen a 4"0; 5. Albertini a 7"2; 6. De Tommaso a 8"1; 7. Miele a 19"2; 8. Rusce a 22"5; 9. Succì-Pelamourgues (Citroën C3 R5) a 29"2; 10. Pisani-Vecoli (Peugeot 208 Rally4) a 31"9.
- PS7 LANGAN (km 19,00)** - 1. De Tommaso in 13'04"1; 2. Crugnola a 0"4; 3. Andolfi a 1"4; 4. Albertini a 5"8; 5. Scattolon a 12"4; 6. Miele a 29"0; 7. Lucchesi Jr. a 40"1; 8. "Pedro" a 47"0; 9. Rusce a 48"0; 10. Bottarelli-Pasini (Peugeot 208 Rally4) a 1'01"2.
- PS8 SEMOIGO (km 7,36)** - 1. Crugnola in 5'16"0; 2. Albertini a 1"2; 3. Andolfi a 5"2; 4. Scattolon a 6"9; 5. Miele a 14"8; 6. "Pedro" a 15"5; 7. Lucchesi Jr. a 16"4; 8. Rusce a 20"6; 9. De Tommaso a 22"0; 10. Succì a 28"0.
- PS9 PASSO TEGLIA 2** - annullata
- PS10 LANGAN 2** - 1. Andolfi in 13'23"1; 2. Crugnola a 20"9; 3. De Tommaso a 29"4; 4. Albertini a 47"2; 5. Scattolon a 57"4; 6. Lucchesi Jr. a 1'14"9; 7. Miele a 1'15"1; 8. Rusce a 1'19"2; 9. "Pedro" a 1'25"7; 10. Mabellini-Lenzi (Renault Clio Rally4) a 1'35"6.
- PS11 SEMOIGO 2** - 1. Crugnola in 5'17"3; 2. Andolfi a 0"9; 3. De Tommaso a 2"1; 4. Albertini a 2"8; 5. Scattolon a 4"0; 6. Lucchesi Jr. a 19"2; 7. Miele a 23"5; 8. Rusce a 24"6; 9. Profeta a 26"6; 10. "Pedro" a 27"1.

CAMPIONATO ITALIANO JUNIOR

Casella apre il nuovo corso

Affiancato dal corregionale Rosario Siragusano sulla nuova Renault Clio Rally5, il siciliano si aggiudica il primo round del Campionato Italiano Junior precedendo Zanin-Pizzol. I leader della prima giornata Nicelli-Pieri si ritirano invece a causa di una doppia toccata



C'era molta attesa e curiosità per vedere come sarebbero andate le nuove Renault Clio Rally5 e per valutare il livello dei dieci equipaggi pretendenti al titolo tricolore Junior 2022. Alla fine poche sorprese e tante certezze. Le auto sono molto veloci e affidabili. Infatti, dieci vetture alla partenza e otto all'arrivo, con due ritiri dovuti a incidenti. Le Clio con soli 180 cavalli si sono confermate prestazionali grazie al buon equilibrio generale e alla sincerità di comportamento. Tempi alla mano, fin dai test al Passo del Melogno (SV) le vetture costruite da Renault Sport, anche grazie anche ai nuovi pneumatici Pirelli, sono risultate veloci più delle precedenti Fiesta da 200 cavalli che, ricordiamo, avevano un livello di preparazione a metà strada tra una R2B e una Rally4. A fare la differenza anche la coppia espressa dal motore 4 cilindri 1330 cc contro i 999 cc del 3 cilindri Ford. Il primo Junior a Sanremo ha concluso 14esimo assoluto dietro a quattro Rally4, con un ritardo di 1'50" dalla seconda, la più performante Clio Rally4 di Mabellini.

Per quanto riguarda gli equipaggi, bisogna innanzitutto fare una doverosa premessa in termini di differenza di età anagrafica e di gare disputate (vedi tabella), specialmente nell'assoluto. Alessandro Casella e Davide Nicelli hanno più esperienza e sono i più anziani (classe 1994). A seguire Mattia Zanin ha già una buona

esperienza con la Clio Rally5, senza dimenticare Guglielmo De Nuzzo e Davide Porta, che possono annoverare nel loro curriculum sportivo anche un anno nel CIR Junior. CIR, ma non Junior, anche per Matteo Ceriali, che l'anno scorso correva con una Fiesta Rally5, e per De Antoni, con un passato nel Trofeo Toyota GR. Più modesta l'esperienza e più giovane l'età per Fabio Solitro, Davide Gianaroli e la lady del gruppo Sara Carrà, classe 2002. Detto questo, la classifica è stata coerente con quello che ci si poteva aspettare, con Nicelli e Casella a tirare il gruppo seguiti da vicino da Zanin e appena dopo da Ceriali, Porta e De Antoni. Tra questi, alla fine non troviamo Davide Nicelli, fermo per una picchiata come Fabio Solitro. Da parte sua, Davide Porta ha chiuso solo quinto dopo aver picchiato nella prima prova e aver azzardato quattro Cinturato (da pioggia) nell'ultimo loop di prove del sabato.

Nicelli prima, Casella dopo
Proprio Nicelli è partito con il piede giusto, conquistando i primi tre punti della power stage davanti a Casella e Zanin per un 1°1 e 1°2, nonostante si sia discusso molto su una prima penalità al CO di partenza che gli avrebbe dovuto far perdere il tempo della prima prova. Successivamente il pavese, campione in carica del Clio Trophy proprio con una Clio Rally5 gom-

mata però Michelin, ha firmato tre prove, incrementando a 11"6 il vantaggio sul rivale Casella prima della PS5. Scesa l'oscurità, a Bignone Nicelli ha commesso un doppio errore. All'ingresso di una curva a sinistra dopo un ponticello ha toccato con la parte sinistra. Ripartito subito, 150 metri dopo ha picchiato nuovamente. Risultato: quattro ruote staccate e gara finita prima del riposo notturno. Da qui in avanti la gara di Casella-Siragusano è stata tutta in discesa. I siciliani hanno infatti vinto quattro delle restanti sei prove, lasciandone una ai diretti inseguitori Zanin-Pizzol, che hanno chiuso alle loro spalle con un ritardo di 21", e una a Ceriali-Ferraris, che hanno conquistato il terzo posto con un ritardo di 1'50". Appena dietro, il secondo gruppo composto da De Antoni-Musiari, Porta-De Montis e De Nuzzo-Grimaldi. Nella terza fascia i due, quasi esordienti, Gianaroli-Spezziari e Carra-Barbaro. Come detto, non hanno visto il traguardo Nicelli-Pieri e Solitro-Navarra, usciti violentemente contro una pianta sulla PS3 mentre occupavano l'ottava posizione tra gli Junior.



Sopra, i vincitori del primo appuntamento del Junior Alessandro Casella e Rosario Siragusano. In basso, Davide Nicelli e Tiziano Pieri, out sulla PS5 a causa di un incidente. Nella pagina a destra, foto di gruppo per i partecipanti alla serie.

Visti da dentro

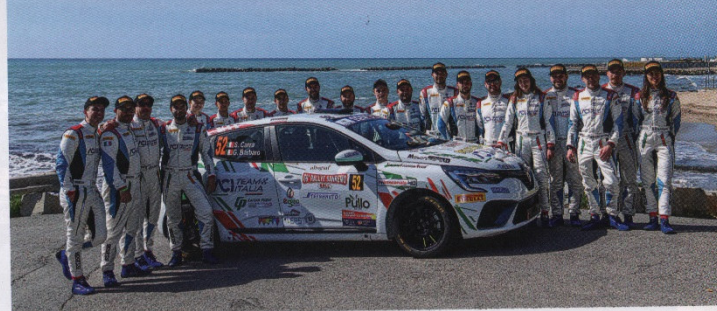
Fa sempre piacere scambiare due chiacchiere con Bruno De Pianto, l'esperto responsabile di Motorsport Italia che segue passo dopo passo i suoi giovani.

Com'è andata la prima Bruno?

«Debutto sicuramente positivo, problemi non ce ne sono stati. Abbiamo gestito undici auto nuove (alle dieci iscritte allo Junior aggiunge la Clio-Michelin della Toksport che Michael Rendina userà nell'Europeo e che ha provato in Liguria, ndr), otto piloti nuovi per Motorsport Italia, i rispettivi navigatori e le famiglie (lo dice sorridendo, ma conosciamo bene anche questi problemi, ndr). Le auto sono andate molto bene fin dai test. Non abbiamo avuto problemi e chi si è fermato, come Nicelli e Solitro, è perché ha picchiato duro».

Facciamo un passo indietro e torniamo al debutto nei test, com'era andata?

«Qualche giorno prima del rally siamo andati al Passo del Melogno, in provincia di Savona, per due giornate di test, con piloti e vetture in base al sorteggio che avevamo fatto alla presentazione di Roma. Questo ha permesso agli equipaggi, cinque per giorno, di rompere il ghiaccio e conoscere la nuova vettura. Solo un paio di piloti, come Nicelli e Zanin, avevano già una buona esperienza della macchina, anche se ci avevano corso con gomme Michelin. A fare da tutor era presente Piero Longhi, che in futuro si dovrebbe alternare con Giandomenico Basso e Lorenzo Granai. Come era facile immaginare, nei test iniziali si sono messi in evidenza i piloti con maggiore esperienza come Casella, De Nuzzo e Nicelli, con alle spalle, molto vicini, le new entry. È interessante rilevare che fin dal debutto le Clio Rally5 sono state più veloci, con condizioni analoghe a quelle dei test 2021, delle vecchie Fiesta R2B. Il



Gli equipaggi al via

Dal più giovane al più grande i piloti e i copiloti dello Junior e la loro esperienza in sintesi.

1	Sara Carra (marzo 2002, Casasarano-Lecce)-Giovanni Barbaro. Gare disputate: 16. Miglior risultato: 1° Under 25 CRZ 7° Zona 2020-2021. Vettura utilizzata nel 2021: Peugeot 208 R2B.	
2	Davide Porta (settembre 2001, Torino)-Marco Demontis. Gare disputate: 20. Miglior risultato: 1° Campionato Italiano R1 Junior. Vettura utilizzata nel 2021: Ford Fiesta e Peugeot 208 Rally4.	
3	Mattia Zanin (maggio 2001, Conegliano-Treviso)-Fabio Pizzol. Gare disputate: 30. Miglior risultato: 1° Cirt R1 e 2° Cirt R1 2021. Vettura utilizzata nel 2021: Renault Clio Rally5.	
4	Davide Gianaroli (giugno 1999, Sassuolo-Modena)-Alessio Speziari. Gare disputate: 12. Miglior risultato: 1° Under 25 2RM Finale CRZ. Vettura utilizzata nel 2021: Ford Fiesta Rally4.	
5	Matteo Ceriali (maggio 1999, Torino)-Luca Ferraris. Gare disputate: 21. Miglior risultato: 2° Under 25 CRZ 1° Zona 2020. Vettura utilizzata nel 2021: Ford Fiesta Rally5.	
6	Fabio Solitro (marzo 1998, Foggia)-Rosario Navarra. Gare disputate: 13. Miglior risultato: 9° Campionato Italiano R1 2021. Vettura utilizzata nel 2021: Ford Fiesta R2 e DR 1.	
7	Edoardo De Antoni (febbraio 1997, Camposampietro-Padova)-Martina Musiari. Gare disputate: 24. Miglior risultato: 8° Yaris Cup 2021. Vettura utilizzata nel 2021: Toyota GR R1T.	
8	Guglielmo De Nuzzo (settembre 1995, Casarano-Lecce)-Fabio Grimaldi. Gare disputate: 30. Miglior risultato: 1° Under 25 2RM Finale CRZ 2020. Vettura utilizzata nel 2021: Ford Fiesta Rally4.	
9	Alessandro Casella (luglio 1994, Patti-Messina)-Rosario Siragusano. Gare disputate: 51. Miglior risultato: 3° Campionato Italiano Junior 2021. Vettura utilizzata nel 2021: Ford Fiesta Rally4.	
10	Davide Nicelli (novembre 1994, Legnano-Milano)-Tiziano Pieri. Gare disputate: 55. Miglior risultato: 2° Campionato Italiano 2RM 2020. Vettura utilizzata nel 2021: Renault Clio Rally5.	

merito va all'equilibrio dell'auto e ai nuovi pneumatici: nel 2021 le RK5 e quest'anno le nuove R5A, sempre Pirelli. Durante il test, ogni pilota ha percorso tra i 50 e i 70 chilometri, un valore variabile in base a quante regolazioni hanno apportato alla vettura, un fattore che li ha fatti stare più tempo in assistenza. Regolazioni che da regolamento tecnico-sportivo sono sempre limitate. Renault Sport aveva deliberato una molla per la gara ligure e un'altezza da terra minima uguale per tutti, come farà sempre anche nelle prossime gare».

È iniziata dunque anche l'academy?

«Qui al primo incontro non c'è stata ancora una vera e propria academy. Si è lavorato quasi esclusivamente per mettere nelle migliori condizioni il pilota, mentre a partire dal prossimo incontro, in previsione della terra dell'Adriatico si lavorerà anche sul navigatore grazie al supporto del campione italiano Lorenzo Granai».

Nei test e poi in gara fate uso della telemetria?

«Le vetture realizzate da Renault Sport hanno una telemetria di base abbastanza semplice (ricordiamo che la sensoristica deve essere omologata nella fiche, almeno per la gara, ndr). Noi osserviamo innanzitutto che i parametri come la pressione del turbo, la velocità e l'accelerazione da un punto all'altro siano uguali tra le auto. Poi valutiamo se c'è stato un fuorigiri o un'anomalia nelle temperature di esercizio. Inoltre se qualche pilota vuole fare delle valutazioni, possiamo comparare anche le varie curve per fargli vedere dove perde o guadagna in base all'apertura dell'acceleratore e alla frenata».

Adesso si riparte da zero sulla terra?

«Non proprio da zero, ma ci saranno nuove interessanti sfide e un vantaggio per chi ha già corso su questo fondo. Per nostro



conto abbiamo detto alla Federazione di inserire una power stage anche sulla terra, cosa che era nel regolamento ma che di fatto nel CIRT di quest'anno non era prevista come prova TV».

Riagganciandoci al discorso "esperienza sulla terra" e qui pensiamo a Nicelli e a Zanin, che impressione ti hanno fatto i dieci piloti, in sintesi?

«Come immaginavo Nicelli è stato molto veloce: ha esperienza nel CIR e ha già fatto molte gare con la Clio. Casella è veloce ed è uno dei più esperti del gruppo: mi è piaciuta la sua regolarità, forse quella che era un po' mancata l'anno scorso. Lui stesso mi ha detto che l'auto gli è piaciuta molto e che non pensava di fare così fatica con Nicelli. Zanin mi ha piacevolmente stupito: è veloce e sono convinto che farà bene anche sulla terra. Ceriali ha avuto una crescita costante: dai test e poi prova dopo prova si è sempre migliorato, conquistando un meritato terzo posto finale. Molto bravo anche a far segnare un tempone sull'acqua nel finale. Porta è stato sfortunato: ha picchiato subito nei primi chilometri e questo ha segnato un po' la sua gara. Poi nel finale è partito con quattro gomme da pioggia, ma l'annullamento della prima prova lo ha penalizzato. Buona gara anche per De Antoni, ma poi ha perso qualche secondo nelle ultime due prove a causa delle condizioni del fondo. De Nuzzo

è un bravissimo ragazzo, molto serio e con una grande voglia di imparare. Ha fatto un po' di fatica all'inizio quando ha toccato e questo lo ha fatto mollare un po'. Si rifarà però presto. Anche Solitro è un ottimo ragazzo, peccato che abbia commesso un errore nelle prime fasi di gara. Anche per lui aspetto a dare un giudizio più articolato. Adesso è troppo presto. A chiudere il gruppo troviamo Gianaroli e Carra. Davide è alle prime esperienze importanti, vuole imparare ma nello stesso tempo è molto attento a non picchiare perché deve sempre fare i conti con un budget ristretto. Per contro è un piacere vederlo salire in auto sempre sorridente. Sara si è subito messa in gioco e ha un approccio molto positivo. Anche lei vuole imparare in fretta e già durante questo primo rally è andata in costante miglioramento».

Le forze sul campo

Il colpo d'occhio è importante. Dietro alle tende ben allineate di Motorsport Italia sono in tanti a lavorare. In totale ci sono 40 persone, due più dell'anno scorso, oltre ai dirigenti del team. Meccanici, autisti, responsabili gomme, catering e ben cinque ingegneri per le dieci auto, tre del team romano e due francesi di Renault Sport. Ricordiamo che le vetture costano di listino 48.000 euro cadauna, ai quali si aggiungono i costi

Sopra, Mattia Zanin e Fabio Pizzol, al Sanremo secondi in ambito CIAR Junior.

di immatricolazione e una serie di accessori indispensabili come i fari supplementari (circa 3.500 euro), la pedana poggiatesta del navigatore, il crick, la ruota di scorta, le reti, gli interfonni. In totale una Clio Rally5 costa 55.000 euro, mentre il kit assetto terra circa 7.000 euro. In questo vaso la voce più grossa è quella degli ammortizzatori, che costano 4.500 euro. Proprio per la filosofia del progetto, le auto vogliono essere identiche a quelle che corrono nell'Europeo per permettere al futuro vincitore di essere competitivo anche al prossimo livello di sfide. A tutto ciò si aggiunge una montagna di cerchi. Assieme ai 40 presenti sotto le auto nuove, sono arrivati 220 cerchi da 16" per l'asfalto e 200 da 15" per la terra. In totale sono 460.

LE PRIME CLASSIFICHE

Shakedown

- 1° Casella-Siragusano 2'15"8
- 2° Zanin-Pizzol a 2"6
- 3° Nicelli-Pieri 2"9
- 4° Porta-Demontis 5"6
- 5° De Nuzzo-Grimaldi 6"6

Power Stage

- 1° Nicelli-Pieri 1'48"3 (*)
- 2° Casella-Siragusano a 1"1
- 3° Zanin-Pizzol a 1"2
- 4° De Antoni-Musiari a 1"4
- 5° De Nuzzo-Grimaldi a 4"6

Finale

- 1° Casella-Siragusano 1.29'20"6
- 2° Zanin-Pizzol a 21"8
- 3° Ceriali-Ferraris 1'50"5
- 4° De Antoni-Musiari a 1'56"7
- 5° Porta-Demontis a 2'21"1
- 6° De Nuzzo-Grimaldi a 2'49"1
- 7° Gianaroli-Speziani a 4'53"0
- 8° Carra-Barbaro a 7'21"1

PS Vinte

- Nicelli 1-2-3-4
Casella 5-7-8-11
Zanin 6
Ceriali 10
(PS9 annullata)



Sopra, la Skoda Fabia dei quarti della graduatoria generale Stefano Albertini e Danilo Fappani.

Sanremo (IM) - 9 aprile 2022 Campionato Italiano Assoluto Rally

ASSOLUTA

1	Andolfi-Fenoli	Skoda Fabia R5	RC2	in 1.19'02"0
2	Crugnola-Ometto	Citroën C3	RC2	1.19'02"9
3	De Tommaso-Ascalone	Skoda Fabia R5	RC2	1.19'47"5
4	Albertini-Fappani	Skoda Fabia Rally2 Evo 2	RC2	1.20'15"0
5	Scattolon-Bernacchin	Skoda Fabia Rally2 Evo 2	RC2	1.20'39"7
6	Miele-Mori	Skoda Fabia Rally2 Evo 2	RC2	1.23'09"5
7	'Pedro'-Floreaan	Volkswagen Polo	RC2	1.24'03"1
8	'Lucchesi Jr'-Ghillardi	Skoda Fabia R5	RC2	1.24'19"3
9	Rusce-Paganoni	Hyundai i20N	RC2	1.24'58"0
10	Pisani-Vecoli	Peugeot 208 Rally 4	RC2	1.26'02"9

GRUPPO RC2N

Classe N5 NAZ: 1. Rigo-Darder (Citroën Ds3 N5) in 1.38'54"2; 2. Paris-Micheletto (Ford Fiesta N5) a 9'37"3. **Classe R5-RALLY2:** 1. Andolfi-Fenoli (Skoda Fabia) in 1.19'02"0; 2. Crugnola-Ometto (Citroën C3) a 0"9; 3. De Tommaso-Ascalone (Skoda Fabia) a 45"5; 4. Albertini-Fappani a 1'13"0; 5. Scattolon-Bernacchini a 1'37"7; 6. Miele-Mori a 4'07"5; 7. 'Pedro'-Floreaan (Volkswagen Polo) a 5'01"1; 8. Lucchesi Jr'-Ghillardi (Skoda Fabia) a 5'17"3; 9. Rusce-Paganoni (Hyundai i20N) a 5'56"0; 10. Profeta-Croce a 11'46"6 (gli altri su Skoda Fabia Rally2 Evo 2).

GRUPPO RC4N

Classe A6 1. Libertini-Maiorella (Peugeot 106 S16) in 1.53'48"5. **Classe RALLY4:** 1. Pisani-Vecoli in 1.26'02"9; 2. Mabellini-Lenzi (Renault Clio) a 1'26"9; 3. Farina-Zanni a 3'06"8; 4. Tiramani-Bracchi a 3'08"4; 5. Lapertosa-De Marchia a 3'31"6; 6. Lanfranchi-Sappracone a 3'33"2; 7. Armeni-Maifredini a 4'08"1; 8. Fiore-Casalini a 7'00"9; 9. Cazzaro-Raccuia (Peugeot 208) a 7'06"0; 10. Rossi-Sebaste-Pistoresi a 7'12"9; 11. Maurino-Bruno a 11'40"4; 12. Borgogno-Pontari (Renault Clio Rally 4) a 14'14"5; 13. Santeropelgantini a 22'09"8; 14. Giovannella-Dresti a 27'18"0 (gli altri su Peugeot 208 Rally 4). **Classe RS20Plus:** 1. Garbero-Scavino (Renault Clio) in 1.37'09"2.

GRUPPO RC6N

Classe A0: 1. Pisano-Argentin (Fiat Seicento Sporting) in 1.40'19"2. **Classe N1:** 1. Marengo-Bolla (Mg Rover Zr105) in 1.50'56"1.

GRUPPO RC5N

Classe N2: 1. Bruna Emiliano-Carena

(Peugeot 106 S16) in 1.43'58"5. **Classe N3:** 1. Saguato-Paganini in 1.39'22"2; 2. Annovi-Rolandini (Renault Clio Rs) a 3'40"1; 3. Oliva-Clerici a 5'20"7 (gli altri su Renault Clio Williams). **Classe RAS5:** 1. Giordano-Siragusa (Suzuki Swift Sport Hybrid) in 1.32'46"0; 2. Pellè-Luraschi (Suzuki Swift Sport Hybrid) a 34"9; 3. Iani-Puliani (Suzuki Swift Sport Hybrid) a 41"2; 4. Gherardi-Modenini (Suzuki Swift Sport Hybrid) a 29'24"8. **Classe RASN:** 1. Denaro-Colombo in 1.37'49"6; 2. Fioravanti-Saresini a 18'58"6 (entrambi su Suzuki Swift Sport). **Classe RALLY5:** 1. Casella-Siragusano in 1.29'20"6; 2. Zanin-Pizzol a 21"8; 3. Ceriali-Ferraris a 1'50"5; 4. De Antoni-Musiari a 1'56"7; 5. Porta-Demontis a 2'22"1; 6. De Nuzzo-Grimaldi a 2'49"1; 7. Gianaroli-Speziani a 4'53"0; 8. Carra-Barbaro a 7'21"1; 9. Terrile-Capilli a 8'16"0; 10. Rendina-Pizzutti a 13'17"8; 11. Argentin-Baixin (Renault Twingo) a 14'15"5 (gli altri su Renault Clio Rally 5). **Classe RSTB10:** 1. Mantot-Simioni in 1.34'58"4; 2. Martinelli-Menchini a 1"1; 3. Costantino-Parodi a 44"9; 4. Milivinti-Milivinti a 1'37"0; 5. Ventoso-Varalla (Suzuki Baleno) a 2'30"3 (gli altri su Suzuki Swift Boosterjet).

AUTOMOBILISMO/1

Mirandola-Somenzi, che peccato Sfuma all'ultima tappa il sogno di vincere il 69° Rally di Sanremo



SANREMO Trasferta amara per i mantovani **Andrea Mirandola-Giovanni Somenzi** al 69esimo Rally di Sanremo. La kermesse del Campionato Italiano Assoluto Rally si svolgeva su tre tappe: la prima riguardante verifiche sportive-tecniche e ricognizioni del percorso, mentre la seconda e la terza prova erano gara vera e propria. Partenza, parco assistenza e arrivo erano previsti sul bellissimo lungomare della cittadina ligure, mentre le prove si svolgevano nell'entroterra su montagne che hanno fatto la storia del rallysmo mondiale. Purtroppo, all'inizio dell'ultima tappa dopo una discesa impegnativa sul mitico Colle d'Oggia, la Citroën A6 della scuderia New Rally Team è arrivata lunga in frenata, andando a sbattere contro un muro di pietre. Nonostante



Andrea Mirandola e Giovanni Somenzi. In alto i due mantovani sulla Citroën A6 della scuderia New Rally Team in gara a Sanremo

il tentativo di continuare la gara, l'equipaggio virgiliano, fino a quel momento primo nella propria classe, è stato costretto al

ritiro causa l'entità dei danni subiti. È rimasto un sogno l'arrivo sulla pedana davanti al Casinò di Sanremo.

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 2019



Pozzi e il successo al rally di Sanremo «Ma resto umile»



Daniel Pozzi

Automobilismo

«Non ho mire di diventare professionista Fare il navigatore resterà per me un hobby»

Quando si abbina il termine navigatore al Comune di Mazzo, solitamente ci si riferisce a qualche mezzo pesante tradito dalle indicazioni del satellitare e finito intrappolato in pieno inverno sui tornanti innevati del Mortirolo. Non è invece, assolutamente a disagio, nel suo posto di fianco al

■ Ha 31 anni, è di Mazzo e gareggia in coppia con Igor Rainoldi

pilota, Daniel Pozzi, il navigatore di Mazzo.

Questa volta invece il navigatore di Mazzo esiste in carne e ossa e ha 31 anni. È venuto alla luce proprio quando il mondo ha scoperto il Mortirolo grazie al passaggio del Giro d'Italia. Ma la montagna di casa al posto di un ciclista ha partorito un navigatore. Il Mortirolo gli ha trasmesso la passione per i motori visto che il babbo Andrea ha affrontato alcune edizioni del rally Coppa Valtellina.

Ma Daniel non ha scelto di occupare il posto di guida come il papà, ma di sedersi di fianco ad indicare la strada. Dapprima ha frequentato il corso dell'Acì per ottenere la licenza e poi le gare. All'inizio al fianco del pilota di Chiuro Omar Rainoldi e ora sulla Renault Clio Rally 4 vicino a Igor, fratello di Omar. Le gare ormai sono una trentina con la perla della carriera, ovvero la partecipazione alla prova del Mondiale in Sardegna nel 2021.

In questa stagione partecipa alla Coppa di zona (in Lombardia e Liguria) nella quale nel rally di Sanremo nello scorso fine settimana l'equipaggio mazzo-chiurascio si è imposto nella classe due. Una stagione che vedrà impegnati Rainoldi-Pozzi anche nel rally trophy e nella Coppa Michelin.

«Grazie agli sponsor Grafiche Pradella e Nuova Serpentino che ci permettono di gareggiare, ma i costi sono alti» afferma Pozzi, che ricava da google maps le schede prima di provare i percorsi. «Non ho mire di diventare un professionista, resterà sempre un bel hobby». **P.Ghi.**



RALLY DI SANREMO

Scattolon chiude al 5° posto e resta nei piani alti Un incidente ferma Nicelli

PAVIA

Un 69esimo "Rally di Sanremo" agrodolce per i colori pavese, che per una ragione o per l'altra non sono riusciti ad esprimere appieno il loro potenziale. La nota positiva arriva principalmente dal quinto posto assoluto di Giacomo Scattolon, da quest'anno in quota [Aci Team Italia](#), squadra ufficiale sostenuta dalla Federazione nazionale. Il pilota vogherese, al volante della Skoda Fabia R5 e navigato dall'esperto Giovanni Bernacchini, alla sua 300esima corsa, ha accusato qualche difficoltà nel primo giro di prove, nel quale non è riuscito a guidare al meglio, mentre nella seconda giornata ha dovuto guardarsi dalle bizzze del meteo, che hanno infranto i sogni di gloria di numerosi concorrenti. Alla fine, con il quinto posto finale, Scattolon consolida la medesima posizione nel campionato italiano, dove precede il pluricampione tricolore Giandomenico Basso e segue da vicino Stefano Albertini e Fabio Andolfi, rispettivamente terzo e secondo.

«La gara è stata particolarmente difficile, sin dalle pri-

me prove - ha detto - siamo partiti nella per il primo giro di prove con un buon ritmo, ma abbiamo patito un assetto fin troppo duro per il grip che c'era, poi nel secondo giro ci si è messo il meteo a complicare le cose - spiega Scattolon — diciamo che dobbiamo accontentarci di essere riusciti a raccogliere qualche punto prezioso per il campionato, ma di sicuro c'è da lavorare e migliorare». Sfortunata la gara dell'altro anfiere pavese del Team Italia, Davide Nicelli: il pilota stradellino, infatti, è rimasto "vittima" di una toccata a muro nella quinta speciale: «Sono davvero mortificato per come è finita la nostra gara perché fino a quel momento nonostante una penalità presa prima dello start della prima prova eravamo in testa tra gli junior - ha raccontato Nicelli - in una curva a sinistra sono probabilmente entrato troppo forte, andando sullo sporco e sbattendo contro un muro; peccato perché il passo c'era». Tellati anche Lorenzo Olivieri e Susy Ghisoni, autori di una prestazione regolare fino alla resa della loro Suzuki Swift nel corso della sesta prova speciale. —

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 2019



Link: <https://laprovinciapavese.gelocal.it/sport/2022/04/15/news/scattolon-chiude-al-5-posto-e-resta-nei-piani-alti-un-incidente-ferma-nicelli-1.41378233>

Scattolon chiude al 5° posto e resta nei piani alti Un incidente ferma Nicelli

15 APRILE 2022

PAVIA

Un 69esimo "Rally di Sanremo" agrodolce per i colori pavesi, che per una ragione o per l'altra non sono riusciti ad esprimere appieno il loro potenziale. La nota positiva arriva principalmente dal quinto posto assoluto di Giacomo Scattolon, da quest'anno in quota Aci Team Italia, squadra ufficiale sostenuta dalla Federazione nazionale. Il pilota vogherese, al volante della Skoda Fabia R5 e navigato dall'esperto Giovanni Bernacchini, alla sua 300esima corsa, ha accusato qualche difficoltà nel primo giro di prove, nel quale non è riuscito a guidare al meglio, mentre nella seconda giornata ha dovuto guardarsi dalle bizze del meteo, che hanno infranto i sogni di gloria di numerosi concorrenti. Alla fine, con il quinto posto finale, Scattolon consolida la medesima posizione nel campionato italiano, dove precede il pluricampione tricolore Giandomenico Basso e segue da vicino Stefano Albertini e Fabio Andolfi, rispettivamente terzo e secondo.

«La gara è stata particolarmente difficile, sin dalle prime prove - ha detto - siamo partiti nella per il primo giro di prove con un buon ritmo, ma abbiamo patito un assetto fin troppo duro per il grip che c'era, poi nel secondo giro ci si è messo il meteo a complicare le cose - spiega Scattolon — diciamo che dobbiamo accontentarci di essere riusciti a raccogliere qualche punto prezioso per il campionato, ma di sicuro c'è da lavorare e migliorare». Sfortunata la gara dell'altro anfiere pavese del Team Italia, Davide Nicelli: il pilota stradellino, infatti, è rimasto

"vittima" di una toccata a muro nella quinta speciale: «Sono davvero mortificato per come è finita la nostra gara perchè fino a quel momento nonostante una penalità presa prima dello start della prima prova eravamo in testa tra gli junior - ha raccontato Nicelli - in una curva a sinistra sono probabilmente entrato troppo forte, andando sullo sporco e sbattendo contro un muro; peccato perché il passo c'era». Iellati anche Lorenzo Olivieri e Susy Ghisoni, autori di una prestazione regolare fino alla resa della loro Suzuki Swift nel corso della sesta prova speciale. —



Home > Reggio Emilia > Movisport resta leader del Tricolore Rally

Reggio Emilia Sport

Movisport resta leader del Tricolore Rally

Da **Roberto Di Biase** - 14 Aprile 2022

2

Ultimi articoli

Motovelodromo "Fausto Coppi":
70 anni di emozioni

Convegni 14 Aprile 2022

Movisport resta leader del
Tricolore Rally

Reggio Emilia 14 Aprile 2022

Nuove 'Storie per orecchie
gentili' da ascoltare in
compagnia

Biblioteche 14 Aprile 2022

Brunori SAS: il 29 maggio 2022
la nuova data di Casalecchio...

Casalecchio di Reno 14 Aprile 2022

Crugnola Andrea-Ometto Pietro Elia, Citroen C3 R5#1

Andrea Crugnola indenne da un "Sanremo" difficile

REGGIO EMILIA – Buona anche la seconda. La seconda prova del Campionato Italiano Assoluto Rally-Sparco, il 69. Rallye Sanremo, lo scorso fine settimana, gara rivelatasi come da tradizione ostica e difficile. Anche condizionata dal maltempo.

Movisport torna via dalla leggendaria competizione ligure con la doppia vittoria tra le scuderie, sia nella gara riservata al "tricolore" che in quella "nazionale", ennesima conferma del valore dei propri portacolori. E torna via con il proprio portacolori Andrea Crugnola sempre più leader della classifica piloti.

Tutti i riflettori erano puntati sull'obiettivo di riconfermarsi appunto di Andrea Crugnola (Citroen C3 R5) dopo la vittoria del Ciocco ma anche dalla voglia di riscatto di Giandomenico Basso (Hyundai i20 R5) da un avvio stagionale sofferto.

Al varesotto la missione di rimanere al comando della classifica di campionato è riuscita alla perfezione, con una prestazione come consuetudine concreta, veloce, ed anche tattica, terminata al secondo posto assoluto per soli nove decimi dal vincitore Andolfi, con un finale rocambolesco condizionato dal maltempo, con il quale Crugnola non ha voluto prendere eccessivi rischi. Una tattica di gara perfetta, dunque, che gli ha consentito di rimanere al comando della classifica di campionato ed anzi, di compiere un primo deciso allungo sui

competitor.

La trasferta nel ponente ligure ha invece detto male a Giandomenico Basso, fermatosi per una "toccata" posteriore durante la sesta prova, quando era in lotta serata per la pole con Crugnola, mettendo adesso il trevigiano in una posizione scomoda di classifica di campionato. E male, la gara sanremese ha detto anche per l'attesissimo Mads Østberg, affiancato dallo svedese Benn Patrick Barth, su una Citroen C3 R5. E' stato fermato da problemi di motore, senza mai essere entrato nel lotto dei migliori in gara.

Gara di spessore per Scattolon-Bernacchini. È con una quinta posizione assoluta che il driver pavese, portacolori di [Aci Team Italia](#), ha archiviato il Rallye Sanremo, confermando la terza posizione sul podio dedicato al "Tricolore Promozione", sulla Skoda Fabia Rally2, condivisa con Giovanni Bernacchini, alla sua trecentesima gara da copilota. Con questa prestazione Scattolon è ora terzo nella classifica "promozione".

I neo-arrivi nella scuderia Simone Miele-Eleonora Mori con la Skoda Fabia Rally2 hanno finito in sesta posizione con una prestazione di spessore in un contesto che non conoscevano meritandosi l'elogio di avversari e addetti ai lavori, Rusce-Paganoni, Hyundai i20 Rally2, hanno chiuso la gara al nono posto proseguendo il loro notevole apprendistato con la vettura coreana, mentre il secondo appuntamento tricolore ha portato sfortuna a Michelin-Perna, che cercavano mettersi di nuovo in luce nella classifica "Promozione" dopo l'ottimo avvio del Ciocco. Purtroppo la coppia lucchese ha finito anzitempo la gara per un'uscita di strada sui chilometri della prova conclusiva del primo giorno di gara, la "Bignone". Un avvio in sordina, quello di Michelin e Perna sulle strade del ponente ligure, contesto affrontato con una condizione di assetto che ha limitato la performance della loro Polo R5.

Le partecipazioni in riviera sono arrivate ben ad un totale di undici equipaggi, quattro dei quali, tutti su una Skoda Fabia R5, erano al via della gara più corta, la "nazionale" denominata "**Sanremo Leggenda**", dove ha trovato di nuovo la vittoria Ivan Ferrarotti, in coppia con Bizzocchi. Una perfetta continuità del successo ottenuto al Ciocco, per il pilota reggiano. Al "Leggenda" il podio assoluto era per due terzi firmato Movisport, con il perfetto terzo posto ottenuto da Fiorenti- Guzzi. Spataro-Muffolini hanno finito quarti, Sara Micheletti-Miriam Marchetti al quinto posto, a chiudere l'impegno sanremese con l'apoteosi.

Non è mancata anche la terra: alla prova conclusiva del Challenge Raceday Rally Terra del **1° Rally di Foligno Raceday**, erano presenti due equipaggi: Luca Hoelbling-Federico Fiorini, con la Skoda Fabia R5, e Andrea Maselli e Milena Danese, con la consueta Hyundai i20 R5. Il duo veronese ha finito con una solare quinta posizione finale con prestazioni parziali in crescendo, come in crescendo ha chiuso Maselli, dopo un avvio sotto tono dovuto all'eccessiva scivolosità delle strade umbre.

[ARTICOLI CORRELATI](#)[ALTRI ARTICOLI DELL'AUTORE](#)

Under 17 Maschile della Dinamo
Pallavolo Bellaria partecipa al
Cornacchia Word Cup

Nota della Federazione Italiana
Pallavolo Bologna (Clai, Diffusione
[Sport](#))

Giro della Torre, ultimi giorni per il
pettorale personalizzato

Link: <https://primapavia.it/sport/davide-nicelli-jr-e-tiziano-pieri-costretti-al-ritiro-al-69-rally-di-sanremo/>

Sport

SPORT

Davide Nicelli Jr e Tiziano Pieri costretti al ritiro al 69° Rally di Sanremo

Tutto era iniziato alla grande per il giovane equipaggio che subito conquista la power stage, ma il pilota pavese commette un errore che gli costa il ritiro.



SPORT Pavia, 14 Aprile 2022 ore 08:28

Weekend di sole vento, tempesta e tanta passione al **69° Rally di Sanremo**, secondo appuntamento del Campionato Italiano Assoluto Rally 2022 e primo round del CIAR junior, che ha visto impegnati **Nicelli Jr. e Pieri** a bordo della Clio Rally 5 di Motorsport Italia, gommata Pirelli e con il supporto diretto della Federazione **Acì** Team Italia, della scuderia **Sport** e Comunicazione.

Davide Nicelli Jr e Tiziano Pieri costretti al ritiro al 69° Rally di Sanremo

Tutto era iniziato alla grande per il giovane equipaggio che subito conquista la

power stage; nelle altre prove successive dimostra un passo inarrivabile per i suoi diretti avversari facendo sempre segnare il miglior tempo. Sul secondo passaggio del Bignone, ultima prova della giornata, il pilota pavese commette però un errore che **gli costa il ritiro**.

Ascoltiamo le sue parole : *"E' stato un Sanremo iniziato non benissimo perchè prima dello start della power stage abbiamo pagato un minuto di ritardo che ci ha penalizzato di 10 secondi, non ci siamo comunque persi d'animo ma abbiamo cercato di tirare fuori il massimo da noi stessi, vincendo così la prova e anche le restanti fino a quando sull'ultimo tratto cronometrato di giornata ho commesso un errore che mi ha fatto sbattere contro un muro, aprire una ruota e finire così la nostra gara. Sono davvero mortificato con me stesso per questo altro errore fatto nel giro di due gare, non è da me: lo scorso anno 11 gare e non un graffio.*



La delusione però più grossa è che abbiamo "buttato via" una gara che stavamo dominando, poi il sabato non so come sarebbe andata ma sicuramente ce la saremmo potuta giocare fino alla fine per il gradino più alto del podio perchè il passo c'era e mi sentivo molto bene con tutto il pacchetto. Purtroppo però ciò che conta non è solo vincere le prove ma anche portare a termine la gara, in particolare questo tipo davvero difficili. I nostri avversari alla fine sono stati più bravi di noi e questo lo dice la classifica finale e soprattutto di campionato.

Ora dobbiamo trovare la forza di reagire e guardare avanti perchè siamo solo all'inizio, analizzando al meglio i nostri errori per non ripeterli ma nello stesso tempo avere tanta fiducia in noi stessi perchè abbiamo dimostrato che ce la possiamo giocare con tutti, continuando il nostro percorso con il massimo impegno, come stiamo facendo dall'inizio, perchè sono sicuro porterà i suoi frutti.



Adesso archiviamo questo Sanremo andato storto, lavoriamo con tanta umiltà, sacrificio e con la voglia di riscattarci già dal prossimo rally, l'Adriatico del 14-15 maggio. Un grazie alla federazione, ACI Team Italia, Motorsport Italia, Renault, Pirelli, Sport e comunicazione, Tiziano Pieri, gli sponsor, tutto il mio entourage, mio padre e tutti gli appassionati amici e fans".



LEGGI ANCHE



COMITATO ORDINE E SICUREZZA PUBBLICA

Rave party abusivo a Casatisma, linea dura della Prefettura di Pavia

Resta sempre aggiornato sulle notizie del tuo territorio

Iscriviti alla newsletter

Seguici



Link: <http://www.rallylink.it/cms20/index.php/news/davide-nicelli-jr-e-tiziano-pieri-costretti-al-ritiro-al-sanremo>



HOME COMUNICATI E NEWS RALLY COMUNICATI AUTOSTORICHE IMMAGINI VIDEO ARCHIVIO

Ricerca comunicato stampa

Cerca blog...

Cerca

Davide Nicelli jr e Tiziano Pieri costretti al ritiro al Sanremo

Comunicati stampa rally · Mercoledì, 13 Aprile 2022



Weekend di sole vento, tempesta e tanta passione al 69° Rally di Sanremo, secondo appuntamento del Campionato Italiano Assoluto Rally 2022 e primo round del CIAR junior, che ha visto impegnati Nicelli Jr. e Pieri a bordo della Clio Rally 5 di Motorsport Italia, gommata Pirelli e con il supporto diretto della Federazione ACI Team Italia, della scuderia Sport e Comunicazione . Tutto era iniziato alla grande per il giovane equipaggio che subito conquista la power stage; nelle altre prove successive dimostra un passo inarrivabile per i suoi diretti avversari facendo sempre segnare il miglior tempo. Sul secondo passaggio del Bignone, ultima prova della giornata, il pilota pavese commette però un errore che gli costa il ritiro.

Ascoltiamo le sue parole : "E' stato un Sanremo iniziato non benissimo perchè prima dello start della power stage abbiamo pagato un minuto di ritardo che ci ha penalizzato di 10 secondi, non ci siamo comunque persi d'animo ma abbiamo cercato di tirare fuori il massimo da noi stessi, vincendo così la prova e anche le restanti fino a quando sull'ultimo tratto cronometrato di giornata ho commesso un errore che mi ha fatto sbattere contro un muro, aprire una ruota e finire così la nostra gara. Sono davvero mortificato con me stesso per questo altro errore fatto nel giro di due gare, non è da me: lo scorso anno 11 gare e non un graffio. La delusione però più grossa è che abbiamo "buttato via" una gara che stavamo dominando, poi il sabato non so come sarebbe andata ma sicuramente ce la saremmo potuta giocare fino alla fine per il gradino più alto del podio perchè il passo c'era e mi sentivo molto bene con tutto il pacchetto. Purtroppo però ciò che conta non è solo vincere le prove ma anche portare a termine la gara, in particolare questo tipo davvero difficili. I nostri avversari alla fine sono stati più bravi di noi e questo lo dice la classifica finale e soprattutto di campionato. Ora dobbiamo trovare la forza di reagire e guardare avanti perchè siamo solo all'inizio, analizzando al meglio i nostri errori per non ripeterli ma nello stesso tempo avere tanta fiducia in noi stessi perchè abbiamo dimostrato che ce la possiamo giocare con tutti, continuando il nostro percorso con il massimo impegno, come stiamo facendo dall'inizio, perchè sono sicuro porterà i suoi frutti. Adesso archiviamo questo Sanremo andato storto, lavoriamo con tanta umiltà, sacrificio e con la voglia di riscattarci già dal prossimo rally, l'Adriatico del 14-15 maggio. Un grazie alla federazione, ACI Team Italia, Motorsport Italia, Renault, Pirelli, Sport e comunicazione, Tiziano Pieri, gli sponsor, tutto il mio entourage, mio padre e tutti gli appassionati amici e fans".



ANDOLFI CASA DOLCE CASA

COME UN RAPACE SFRUTTA ALLA GRANDE L'OCCASIONE. E SI REGALA LA PRIMA VITTORIA DELLA CARRIERA NEL CIR. SULLE STRADE DELLA SUA LIGURIA FABIO OTTIENE UN SUCCESSO PREZIOSO E BATTE DI UN SOFFIO CRUGNOLA A LUNGO LEADER

DANIELE SGORBINI

SANREMO - Sfruttare le occasioni quando si presentano, farsi trovare pronti se c'è una possibilità da cogliere, rimastare le carte quando tutto pare perduto. Tutta roba importantissima per vincere nei rally, che diventa addirittura fondamentale in una gara come il Sanremo, da sempre piena di insidie che a volte si trasformano in opportunità. Una tradizione rispettata appieno pure questa volta, per una gara che ha cambiato completamente volto a due prove dalla fine grazie ai capricci del meteo e al coraggio di Fabio Andolfi, capace di far proprio un rally che sembrava completamente nelle mani di Andrea Crugnola. Invece la grandinata improvvisa che ha costretto ad annullare il secondo passaggio sul Teglia e ha bagnato l'asfalto del Langan proprio mentre il carrozzone dei primi aveva già lasciato il parco assistenza di Sanremo e scelto le gomme per affrontare l'ultimo giro, ha permesso al pilota ligure di giocare il proprio asso. Con le Michelin più adatte a quelle condizioni, Andolfi ha attaccato duro, ha vinto la speciale più lunga del Sanremo rifilandolo oltre venti secondi al suo avversario e si è presentato davanti a tutti sul finale di Bajardo, dove Crugnola ha tentato un attacco disperato che non gli è bastato per riprendersi la testa. Appena nove decimi alla fine hanno diviso i due, dopo due giorni a ritmo sempre sopra le righe. Del resto lo dicevano tutti che quella del sabato sarebbe stata decisamente un'altra faccenda rispetto a quella vista il giorno prima, anche se nessuno poteva immaginarsi un finale tanto tirato e tanto imprevedibile, soprattutto dopo quanto visto al Ciocco, dove Andolfi era parso obiettivamente in difficoltà. Invece non appena l'asfalto s'è bagnato, tutte le certezze acquisite sono state spazzate via e il pilota della Skoda gommata Michelin ha recuperato alla grande andando a vincere una corsa che per tutti ha sempre un sapore

speciale e in modo particolare per un figlio della Liguria, cresciuto a pane e traversi. Un bel riscatto per Andolfi, dopo tante stagioni fatte di promesse non sempre mantenute, di occasioni sfiorate, di sogni interrotti. Adesso finalmente la vittoria e la consapevolezza di essere davvero in lotta per il Tricolore, diventato il suo nuovo obiettivo dopo anni nel giro iridato. Se Andolfi ha di che far festa, Andrea Crugnola saggiamente sa che non deve strapparsi i capelli. Il pilota Citroen ha raccolto altri punti pesantissimi: ha vinto la Power Stage, è stato di nuovo davanti a tutti per gran parte della gara, riparte da Sanremo sempre più leader del Tricolore, grazie anche ai guai di Giandomenico Basso. Certo, stavolta il gioco è stato assai più serrato che al Ciocco, ma intanto sulla sua C3 sono arrivate le prime novità: il telaio anteriore omologato lo scorso anno e i nuovi ammortizzatori, tutto materiale che - una volta completamente testato e assimilato - potrebbe contribuire a fare la differenza. Per gran parte della due giorni Crugnola ha predicato prudenza e ricordato che lui, al Sanremo, non si è mai trovato del tutto a proprio agio, ma la verità è che anche qui ha vinto più speciali di chiunque e ha dato sempre l'impressione di poter far propria la partita, prima del fortunale che ha riscritto il finale. A fare i conti per il Tricolore chi ha davvero da preoccuparsi è Giandomenico Basso. Vero è che il Targa Florio in arrivo tra meno di un mese potrebbe rappresentare una svolta per via del coefficiente migliorato, ma il ritiro del campione 2021, arrivato dopo una toccata, è davvero pesantissimo, soprattutto perché stavolta Giando poteva giocarsi il successo. Prima di uscire il pilota Hyundai aveva cambiato molle ed era alle prese con uno strappo muscolare che gli faceva vedere le stelle. Di positivo, per lui, un passo migliore di quello visto in Toscana. ●



ATTACCO SULLA PS PIU' LUNGA

Attaccando duro sulla speciale più lunga del Sanremo, flagellata dal maltempo, Andolfi e Fenoli hanno fatto la differenza. Un successo costruito con determinazione nel contesto di una gara dominata per lunghi tratti da Crugnola





CRUGNOLA 2° ALLUNGA IN VETTA AL CIAR
Per lunghi tratti mattatore della scena, Crugnola si è dovuto, alla fine, accontentare della seconda piazza. Dopo la vittoria al Ciocco la varesino allunga in vetta al tricolore

E LE STELLE STANNO A GUARDARE

BREEN E OSTBERG OUT. NON VA BENE IL SANREMO PER GLI ASSI DEL MONDIALE

Due ritiri e altrettante delusioni. Non è finito bene il Sanremo per due tra i protagonisti più attesi in riviera. Craig Breen, che qui aveva già vinto nel 2019 e nel 2021, alla vigilia si era pure iscritto al Tricolore, fatto che aveva stuzzicato l'interesse e l'appetito di molti. Invece questo ritiro - motore ko mentre si trovava in quarta posizione - finirà probabilmente per raffreddare gli entusiasmi. Al nordirlandese piacerebbe particolarmente essere al via della Targa Florio, ma sul resto della stagione ci sono parecchi dubbi. Alba è concomitante con il Sa-

fari, mentre il resto del calendario è libero, ma tra test e gare l'impegno nel Wrc con M-Sport è davvero molto serrato. In ogni caso Craig in riviera è apparso decisamente rilassato e come sempre appassionato: vederlo in assistenza dare una mano ai meccanici a levare i cavalletti la dice lunga sulla voglia di un ragazzo che corre sempre e comunque, non appena ne ha la possibilità. Per Mads Østberg invece il Sanremo è stato da subito un calvario, alla prese con noie al motore sulla C3 fin dai primi metri e il ritiro al termine della terza speciale. ●

DE TOMMASO È UNA CERTEZZA

DAMIANO CHIUDE SUL PODIO UNA GARA PIENA DI INSIDIE PER TANTI

Ha spinto, ha convinto, ha sbagliato, si è arrabbiato per il Teglia annullato e alla fine ha portato a casa un altro podio pesantissimo dopo quello del Ciocco. Damiano De Tommaso è una certezza di questo inizio di Campionato e - tempi alla mano - anche questa volta è stato a lungo la seconda forza alle spalle di Andrea Crugnola. Per buona parte della gara il giovane varesotto è stato lì, sperando addirittura di fare il colpo grosso. Ha iniziato il sabato vincendo il primo Langan, poi nella prova successiva, salendo a Bajardo, ha messo due ruote sullo sporco e ha rischiato grosso, ma se l'è cavata con una ventina di secondi persi e l'argento provvisorio che s'è fatto di bronzo. Per lui, comunque, il bilancio del Sanremo non può che essere positivo, soprattutto perché tra gara e Power Stage ha raccolto 14 punti, che gli bastano per consolidare la seconda posizione in campionato. Tutto diverso invece il quarto posto di Stefano Alberti-

ni: stesso risultato finale del Ciocco ma con un distacco ancora maggiore per il bresciano che, fino a ora, pare non aver ancora trovato la quadra per ripetere il tanto di buono fatto vedere lo scorso anno. Discorso simile per Giacomo Scattolon, che gli ha chiuso alle spalle, con un quinto posto che è più che buono in termini di risultato assoluto e di punti rastrellati per il Promozione, ma che non soddisfa l'ex campione Junior che vorrebbe essere più vicino al vertice. Peggio è andata per Tommaso Ciuffi e Rudy Michelini, entrambi traditi dalla notte di venerdì sera. Il primo ha fatto bene nella Power Stage, segnando il quinto tempo, poi ha stampato tre volte il nono prima di toccare sulla ripetizione del Bignone, stessa prova risultata fatale a Michelini, che viaggiava proprio davanti a Ciuffi. Da promuovere il debutto nell'Italiano per Simone Miele, che con Eleonora Mori ha chiuso sesto il suo Sanremo, centrando l'obiettivo che si era fissato. ●



CASELLA GRANDE BLITZ

IL SICILIANO FIRMA LA PRIMA DEL TRICOLORE JUNIOR

Emozioni forti nel primo atto del nuovo Tricolore Junior, che ha debuttato al Sanremo con le dieci Renault Clio gestite da Motorsport Italia. Interessante il confronto tra diverse generazioni di giovanissimi, tra piloti che hanno già corso nella serie o che comunque hanno già accumulato una discreta esperienza e altri che sono quasi all'inizio del loro cammino agonistico. Il siciliano Alessandro Casella ha confermato di gradire in modo particolare il Sanremo, dove già aveva vinto lo scorso anno e si è ripetuto al termine di due giorni praticamente perfetti. A inizio gara aveva provato a fare la voce grossa Davide Nicelli: il pilota oltrepadano, nonostante una penalità di 10", stava comandando il gruppo, prima di commettere un errore sulla ripetizione del Bignone in notturna che lo ha costretto allo stop. Peggio è andata a Solitro, autore di un'uscita particolarmente cruenta, fortunatamente senza conseguenze. Con Casella vincente, alle spalle si è vista una gran lotta per le posizioni sul podio e a ridosso. Molto bene ha fatto Mattia Zanin, uno di quelli che già conosce la Clio Rally 5 per averci corso in passato, an-

che se farlo nel Tricolore Junior - dove le regolazioni concesse sono ridotte all'osso - è assai diverso. Zanin ha chiuso secondo gestendo molto bene il finale complicato con lo stampo sul Langan bagnato. Finale di gara col sorriso anche per Matteo Ceriali, uno dei debuttanti nella serie e una delle sorprese di questo Sanremo, che è stato capace di ribaltare una gara iniziata in salita e di soffiare il podio a De Antoni. Più complicato il fine settimana di Davide Porta, che dopo aver toccato nella Power Stage ha dovuto suo malgrado gestire la situazione. Ha visto il traguardo anche Sara Carra, prima ragazza al via dello Junior, brava anche lei a gestire un finale complesso. ●



SEDILE TOP PER LO JUNIOR 2022

I NUOVI SPARCO MASTER SARANNO FORNITI ANCHE A MSPORT PER IL MONDIALE JUNIOR

Nel Tricolore Rally Junior si sono visti anche i nuovi sedili che equipaggiano tutte le vetture destinati agli Under 28 in corsa per il titolo. Tutte le Clio montano infatti nuovo sedile Sparco "Master" di ultimissima generazione, un prodotto sviluppato e prodotto dall'azienda di Volpiano in conformità ai nuovi standard omologativi FIA 8855-2021 e che è in grado di offrire caratteristiche di salvaguardia dell'incolumità del pilota molto simili a quelli garantiti dai sedili installati sulle vetture Rally1. Sui sedili sono poi montate le nuove cinture Prime H-9 EVO omologate FIA 8853-2016, caratterizzate dalla fibbia in alluminio alla ricerca della leggerezza. Gli stessi sedili sono forniti da Sparco a MSport per il Mondiale junior. ●



BERNACCHINI A 300

Al Sanremo Giovanni Bernacchini, il navigatore di Giacomo Scattolon, ha festeggiato la propria 300ª gara di una carriera lunghissima iniziata al Rally Città di Torino del 1995, leggendo le note a Walter Ussai su una Fiat Cinquecento da Trofeo. Nel curriculum del figlio d'arte figurano anche 136 gare di Mondiale, che rappresentano un record poiché si tratta dell'unico copilota italiano ad aver superato quota 100 gare nel circus iridato. Suggerivo il fatto che il traguardo delle 300 gare sia stato raggiunto da Bernacchini proprio a 50 anni di distanza dal vittorioso Sanremo 1972 conquistato da papà Arnaldo al fianco di Amilcare Ballestrieri.

PARCO APERTO AL PUBBLICO

Segnali di ritorno alla normalità sempre più evidenti anche nei rally italiani. Con la fine dello stato di emergenza, scaduto lo scorso 31 marzo, l'Acia ha adeguato i propri protocolli, riaprendo alla possibilità per il pubblico di avvicinarsi al "cuore" della gara. Così al Sanremo il parco assistenza è stato finalmente aperto agli appassionati.

DE PIANTO A SUPPORTO IN FIA

L'esperienza e la competenza anche in ambito internazionale di Bruno De Pianto, team manager di Motorsport Italia, che nel 2012 ha anche ricoperto il ruolo di membro della Fia Wrc Commission nel 2012, sono state valorizzate da Acì Sport, che ha deciso di affidargli un importante compito a supporto del membro italiano Leonardo Adessi in seno alla Fia Rally Commission.



PISANI A PASSO DI CARICA TRA LE 2RM

BOTTARELLI SPRECA E IL TOSCANO METTE A SEGNO LA SECONDA VITTORIA CONSECUTIVA

Due su due. Dopo aver vinto di forza al Rally del Ciocco, Gianandrea Pisani si è ripetuto al Sanremo, facendo dunque di nuovo il pieno di punti per la rincorsa al Tricolore Due Ruote Motrici. Il pilota toscano questa volta ha però avuto vita meno facile, se non altro fino alla fine del primo giro di sabato mattina. Sino a quel momento era infatti in lotta abbastanza serrata con Luca Bottarelli, che aveva chiuso in testa con un discreto margine il giorno uno, salvo poi dimezzare il proprio vantaggio nella prima prova di sabato mattina. Bottarelli si è poi ripreso sul primo Langan, ma si ha poi get-

tato tutto al vento poco dopo nella frazione che saliva verso Bajardo, mettendo le ruote sullo sporco e andando a toccare il terrapieno. Fine del gioco per il bresciano e via libera dunque per Pisani, per il quale ora la strada in campionato si è già fatta in discesa. Alle spalle di Pisani ha chiuso Andrea Mabellini, che con la Renault Clio Rally 4 ha guadagnato feeling metro dopo metro, in una gara che non aveva mai disputato prima e che impone una guida decisamente diversa ai tracciati molto più veloci cui è abituato. Per lui inoltre il Sanremo è arrivato al termine di un fatidicissimo tour de force rav-

vicinato, che l'ha visto impegnato in due gare dell'Europeo e in Messico - da cui è atterrato proprio alla vigilia del Sanremo, disputate tra l'altro tutte sullo sterrato. Terza piazza finale e vittoria nel Trofeo Peugeot Competition Top per Fabio Farina, che è stato pure il primo tra i gommisti Pirelli nel 2Rm a Sanremo. ●

GIANANDREA CONCEDE IL BIS

Dopo aver fatto saltare il banco nella sfida d'apertura del tricolore al Ciocco, Gianandrea Pisani, sopra, ha concesso il bis a Sanremo

FERRAROTTI ANCORA A SEGNO

IVAN RE DEL CRZ. DOPO IL CIOCCO VINCE ANCHE SULLA RIVIERA DEI FIORI

Altro successo per Ivan Ferrarotti nel Sanremo Leggenda, la gara riservata alla Coppa Rally di Zona disputata in coda al rally principale sulle special di sabato. Il pilota reggiano, in coppia con Massimo Bizzocchi, ha ripetuto il successo del 2021 e si è confermato come il pilota da battere nelle gare "di contorno" del Ciar dopo la vittoria conquistata anche il mese scorso al Ciocco. Alle spalle di Ferrarotti ha chiuso seconda una strepitosa Patrizia Sciascia, che ha confermato una

volta di più il proprio talento: cosa potrebbe fare la pilotessa ligure se avesse la possibilità di correre più spesso? La Sciascia è riuscito a mettersi alle spalle Luca Fiorenti, cui non è bastato firmare due scratch per salire al secondo posto. Molto più staccati tutti gli altri, con Spataro che dopo aver vinto a fine febbraio il Rally dei Laghi, gara che ha aperto la 2ª Zona di Coppa, qui non è riuscito ad andare oltre al quarto posto dopo una bella battaglia contro Sara Micheletti. ●

GIORDANO PASSA ANCORA

MATTEO DI NUOVO A SEGNO IN SUZUKI CON FIRMA IN R1

Due gare e due vittorie. Dopo aver firmato con il successo il suo ritorno nella Suzuki Rally Cup al Ciocco, Matteo Giordano si è ripetuto al Sanremo, questa volta al termine di una gara combattuta fin dall'inizio e questa volta facendo propria pure la classifica del Tricolore R1. Anche nel monomarca Suzuki il Langan ha fatto la differenza, visto che proprio nel primo passaggio della prova più lunga della gara, che per la Suzuki valeva anche quale Power Stage, il siciliano Fichera ha commesso un errore che gli è costato il primo posto provvisorio. Fichera ha poi provato a ripartire e nella prova successiva, pur con la vettura decisamente ammaccata,

è riuscito a difendersi, prima dello stop definitivo. Giordano, con cui fino a quel momento aveva battagliato, ne ha approfittato ed è stato poi imprevedibile per tutti, in una gara che l'ha visto pure chiudere con un sorprendente e validissimo 24° posto assoluto. Alle sue spalle il regolarissimo Pellè, che pur senza acuti particolari ha portato a casa un secondo posto robusto, che lo conferma anche quale seconda forza nella classifica di Trofeo. Buon terzo Iani, prudente dopo il ritiro patito al Ciocco. Davvero serrata la lotta tra le Racing Start, nella quale alla fine ha prevalso di un soffio - appena 1"1 - il veneto Manttoet davanti al toscano Stefano Martinelli. ●



CLASSIFICHE

69. Rallye Sanremo, 8-9 aprile 2022.

2. prova del Campionato Italiano Assoluto Rally 2022

Absoluta. 1. Andolfi-Fenoli (Skoda Fabia) in 1:18'22.0. 2. Crugnola-Ometto (Citroen C3) a 0'7. 3. De Tommaso-Ascalone (Skoda Fabia) a 45"5. 4. Albertini-Fappani (Skoda Fabia) a 1'13.0. 5. Scatolton-Bernacchini (Skoda Fabia) a 1'37.7. 6. Miele-Mori (Skoda Fabia) a 4'07.5. 7. Pedro-Floren (Volkswagen Polo) a 5'01.1. 8. Lucchesi-Ghilardi (Skoda Fabia) a 5'17.3. 9. Rusce-Paganoni (Hyundai i20) a 5'56.0. 10. Profeta-Croce (Skoda Fabia Evo) a 11'46.6

Gruppo RC2N

NSAZ. 1. Rigò-Darderi (Citroen Ds3 N5) in 1:38'54.2. 2. Paris-Micheletto (Ford Fiesta N5) a 9'37.3.

Rally 2. 1. Andolfi-Fenoli (Skoda Fabia) in 1:19'02.0. 2. Crugnola-Ometto (Citroen C3) a 0.9. 3. De Tommaso-Ascalone (Skoda Fabia) a 45.5. 4. Albertini-Fappani (Skoda Fabia Evo) a 1'13.0. 5. Scatolton-Bernacchini (Skoda Fabia Evo) a 1'37.7. 6. Miele-Mori (Skoda Fabia Evo) a 4'07.5. 7. Pedro-Floren (Volkswagen Polo) a 5'01.1. 8. Lucchesi Jr-Ghilardi (Skoda Fabia) a 5'17.3. 9. Rusce-Paganoni (Hyundai i20) a 5'56.0. 10. Profeta-Croce (Skoda Fabia Evo) a 11'46.6

Gruppo RC4N

A6. 1. Libertini-Maiorella (Peugeot 106 S16) in 1:53'48.5
Rally 4. 1. Pisani-Vecoli (Peugeot 208 Rally 4) in 1:26'02.9. 2. Mabellini-Lenzi (Renault Clio) a 1'26.9. 3. Farina-Zanni (Peugeot 208 Rally 4) a 3'06.8. 4. Tirramani-Bracchi (Peugeot 208 Rally 4) a 3'08.4. 5. Lapertosa-De Marchi (Peugeot 208 Rally 4) a 3'31.6. 6. Lanfranchi-Sapparonne (Peugeot 208 Rally 4) a 3'33.2. 7. Armeni-Malfredini (Peugeot 208 Rally 4) a 4'08.1. 8. Fiore-Casalini (Peugeot 208 Rally 4) a 7'00.9. 9. Cazzaro-Raccuone (Peugeot 208) a 7'06.0. 10. Rossi Sebaste-Pitoresse (Peugeot 208 Rally 4) a 7'12.9. 11. Maurino-Bruno (Peugeot 208 Rally 4) a 11'40.4. 12. Borgogno-Pontari (Renault Clio Rally 4) a 14'14.5. 13. Santoro-Pelgandini (Peugeot 208 Rally 4) a 22'09.8. 14. Giovanella-Dressi (Peugeot 208 Rally 4) a 27'18.0

RS20P. 1. Barbero-Scavino (Renault Clio) in 1:37'09.2

Gruppo RC5N

N2. 1. Bruna Emiliano-Carena (Peugeot 106 S16) in 1:43'28.5
N3. 1. Saguto-Paganini (Renault Clio Williams) in 1:39'22.2. 2. Annovi-Rolandi (Renault Clio Rs) a 3'40.1. 3. Oliva-Clerici (Renault Clio Williams) a 5'20.7.

RASH. 1. Giordano-Siragusa (Suzuki Swift Sport Hybrid) in 1:32'46.0. 2. Pellè-Luraschi (Suzuki Swift Sport Hybrid) a 34.9. 3. Iani-Putani (Suzuki Swift Sport Hybrid) a 41.2. 4. Gherardi-Medolini (Suzuki Swift Sport Hybrid) a 2'24.8

RAS4. 1. Denaro-Cotroneo (Suzuki Swift Sport) in 1:37'09.6. 2. Fioravanti-Saracini (Suzuki Swift Sport) a 1'19.6

Rally 5. 1. Casella-Siragusa (Renault Clio Rally 5) in 1:29'20.6. 2. Zanin-Pezzo (Renault Clio Rally 5) a 21.8. 3. Ceriari-Ferraris (Renault Clio Rally 5) a 1'50.5. 4. De Antoni-Musari (Renault Clio Rally 5) a 1'56.7. 5. Porta-Demonis (Renault Clio Rally 5) a 2'22.1. 6. De Nuzzo-Grimaldi (Renault Clio Rally 5) a 2'49.1. 7. Gianaroli-Spezziari (Renault Clio Rally 5) a 4'53.0. 8. Carra-Barbaro (Renault Clio Rally 5) a 7'21.1. 9. Terrie-Capilli (Renault Clio Rally 5) a 8'16.0. 10. Rendina-Pizzuti (Renault Clio Rally 5) a 13'17.8. 11. Argentin-Baion (Renault Twingo) a 14'15.5

RSTB10. 1. Manttoet-Simioni (Suzuki Swift Boosterjet) in 1:34'58.4. 2. Martini-Menchini (Suzuki Swift Boosterjet) a 1.1. 3. Costantino-Parodi (Suzuki Swift Boosterjet) a 44.9. 4. Miivinti-Miivinti (Suzuki Swift Boosterjet) a 1'37.0. 5. Ventoso-Varella (Suzuki Baleno) a 2'30.3

Gruppo RC6N

A0. 1. Pisano-Argentin (Fiat 600 Sporting) in 1:40'19.2
N1. 1. Marengo-Bolla (Mg Rover Z105) in 1:50'56.1

Campionato

Piloti. 1. Crugnola 41 punti; 2. De Tommaso 29; 3. Andolfi 24; 4. Albertini 21; 5. Scatolton 14; 6. Basso 13; 7. Michelini 10; 8. Miele 6; 9. Ciuffi, Rusce e Lucchesi 3

Promozione. 1. De Tommaso 38 punti; 2. Andolfi 34; 3. Scatolton 24; 4. Michelini 10; 5. Rusce e Lucchesi 12
Due Ruote Motrici. 1. Pisani 30 punti; 2. Mabellini 24; 3. Santoro e Tirramani 20; 4. Basso 16; 5. Carli 12; 6. De Antoni 10; 5. Porta 8
Costruttori. 1. Skoda 45 punti; 2. Citroen 27; 3. Hyundai 13; 4. Volkswagen 10

POWER STAGE A CRUGNOLA

Andrea Crugnola si è aggiudicato anche la Power Stage del Rally di Sanremo, dopo aver fatto altrettanto al Ciocco. Ricavata sulla salita verso Bajardo, la speciale televisiva è stata trasmessa in diretta sia su Rai Sport sia su Acì Sport Tv e ha permesso al pilota Citroen di raccogliere altri 3 punti, davanti a Damiano De Tommaso e a Giandomenico Basso, questa volta a punti nella mini speciale che da un paio di stagioni premia i primi tre.

TARGA FLORIO REGOLARE

Divenuta di dominio pubblico proprio nei giorni del Sanremo, la notizia della richiesta di commissariamento per l'Ac Palermo ha subito fatto preoccupare molti circa il destino del Rally Targa Florio, terza prova del Tricolore in programma il mese prossimo. Parecchi si sono chiesti se la gara fosse a rischio e per rassicurare tutti sono intervenuti, con altrettante dichiarazioni pubbliche, sia il presidente dell'Ac Sticchi Damiani sia il presidente della Commissione Rally Daniele Settimo. Entrambi hanno assicurato che la 106ª edizione della Targa Florio andrà in scena regolarmente.

MATTEO NON PERDE UN COLPO

Non fallisce un colpo Matteo Giordano che cattura la seconda vittoria stagionale nel monomarca Suzuki imponendosi anche nella bella battaglia tra R1

Speciale - 69° Rally di Sanremo

INFORMAZIONE PUBBLICITARIA
A CURA DI A. MANZONI & C.

Rally di Sanremo lo sport torna noCovid

GRAZIANO CONSIGLIERI

Va in archivio un 69° Rally di Sanremo che ha segnato sia un grande successo organizzativo e cittadino, sia un gradito avvicinamento, se non un ritorno totale, alla normalità. Il bilancio della manifestazione è tracciato dal presidente del Comitato organizzatore, il sanremese Sergio Maiga.

«Innanzitutto – esordisce Maiga – come di consueto al “Sanremo” non ci siamo fatti mancare nulla, con l’arrivo della grandine e anche di un po’ di neve. Gli incidenti sono stati pochi e senza conseguenze: fanno parte del gioco, perché qualcuno può sempre sbagliare una curva. Dal punto di vista organizzativo e gestionale devo dire che tutto è andato bene. Non c’è stato nessun ritardo, la macchina ha funzionato con precisione e i giudizi verbali sono stati tutti positivi. I concorrenti sono stati entusiasti delle strade. Di questo devo ringraziare il Comune e la Provincia, che ci hanno permesso di utilizzare strade in ordine, la Regione, che ci ha sostenuto e la Fondazione Carige, che è entrata tra i finanziatori, evidentemente ritenendo che il rally abbia un buon ritorno».

Proprio l’indotto economico è uno dei punti forti dello sport del rally in particolare. «Mi fa



Sergio Maiga, a capo dell’organizzazione del rally e a destra un tornante sotto Bajardo e le auto del «Leggenda»



sempre piacere che si generi questa ricaduta – conferma Maiga – per tutti i comuni, ma in modo particolare per l’entroterra. In questi giorni abbiamo già iniziato i sopralluoghi per le gare di ottobre e girando per Bajardo abbiamo avuto conferma

del fatto che il rally ha portato economia e turismo, spero sia così anche negli altri paesi».

Il ritorno sul Colle Langan è stata una piccola vittoria organizzativa. «È stata una bella soddisfazione. C’è da dire che, rispetto allo scorso anno, con

la divisione della manifestazione tra aprile e ottobre, questo rally è stato più semplice da organizzare. C’erano da curare 137 macchine, a fronte delle 360 del 2021, tutte in gara in un unico fine settimana. Certo, ci tocca lavorare più a lungo e

siamo già impegnati per ottobre...»

Sul percorso, passata la stretta della pandemia, è tornato anche il pubblico, cornice indispensabile. «È stato un pubblico ordinato e comprensivo – afferma ancora Maiga – e vederlo

Sergio Maiga:
“Macchina
organizzativa
efficiente e pronta
L’Europeo?
Potremmo essere
all’altezza”

sul tracciato fa parte dello spettacolo e dà una carica in più ai piloti. Le immagini di Primocanale, Raisport e Aci Sport hanno permesso di seguire il rally anche da casa. Poi, riavere il pubblico all’arrivo e alla premiazione, oltre che nel parco, ci ha riportato l’abbraccio della città. È stata la prima gara sanremese senza norme Covid. Ora arriveranno le altre. Noi abbiamo fatto da apripista, abbiamo fatto uno “shakedown” per loro».

Ora potrebbero aprirsi scenari europei? Maiga è cauto.

«Dobbiamo attendere dapprima un giudizio tecnico della gara da parte degli osservatori stranieri. Poi, in caso positivo, occorrerà valutare il budget per una gara più lunga e complessa. Tecnicamente potremmo essere all’altezza, occorrerà vedere se lo siamo anche economicamente». —

© RIPRODUZIONE RISERVATA





L’Automobile Club Ponente ligure, organizzatore del 69° Rallye Sanremo e del 14° Sanremo Leggenda, desidera ringraziare:

il Comune di Sanremo
la Regione Liguria
la Provincia di Imperia
I Comuni dell’entroterra che hanno concesso la disponibilità
la Fondazione Carige
le Forze dell’Ordine
L’Istituto di Istruzione Superiore “E. Ruffini - D. Aicardi”,
corso Tecnico Turismo del plesso di Sanremo - Valle Armea
tutti i Volontari
che hanno contribuito al successo della manifestazione
e dà appuntamento agli appassionati al prossimo ottobre per il
37° Sanremo Rally Storico




LE NOSTRE SEDI OPERATIVE:
IMPERIA: VIA T. SCHIVA 11/19 - SANREMO: CORSO O. RAIMONDO 57
SAVONA: VIA B. GUIDOBONO 115/125R

GRAZIANO CONSIGLIERI

Va in archivio un 69° Rally di Sanremo che ha segnato sia un grande successo organizzativo e cittadino, sia un gradito avvicinamento, se non un ritorno totale, alla normalità. Il bilancio della manifestazione è tracciato dal presidente del Comitato organizzatore, il sanremese Sergio Maiga.

«Innanzitutto – esordisce Maiga – come di consueto al “Sanremo” non ci siamo fatti mancare nulla, con l’arrivo della grandine e anche di un po’ di neve. Gli incidenti sono stati pochi e senza conseguenze: fanno parte del gioco, perché qualcuno può sempre sbagliare una curva. Dal punto di vista organizzativo e gestionale devo dire che tutto è andato bene. Non c’è stato nessun ritardo, la macchina ha funzionato con precisione e i giudizi verbali sono stati tutti positivi. I concorrenti sono stati entusiasti delle strade. Di questo devo ringraziare il Comune e la Provincia, che ci hanno permesso di utilizzare strade in ordine, la Regione, che ci ha sostenuto e la Fondazione Carige, che è entrata tra i finanziatori, evidentemente ritenendo che il rally abbia un buon ritorno».

Proprio l’indotto economico è uno dei punti forti dello sport e del rally in particolare. «Mi fa sempre piacere che si generi questa ricaduta – conferma Maiga – per tutti i comuni,

Rally di Sanremo lo sport torna no Covid

Sergio Maiga:
“Macchina
organizzativa
efficiente e pronta
L’Europeo?
Potremmo essere
all’altezza”



Sergio Maiga, a capo dell’organizzazione del rally e a sinistra un tornante sotto Bajardo e le auto del «Leggenda»

ma in modo particolare per l’entroterra. In questi giorni abbiamo già iniziato i sopralluoghi per le gare di ottobre e girando per Bajardo abbiamo avuto conferma del fatto che il rally ha portato economia e turismo, spero sia così anche negli altri paesi».

Il ritorno sul Colle Langan è stata una piccola vittoria organizzativa. «È stata una bella soddisfazione. C’è da dire che, rispetto allo scorso anno, con la divisione della manifestazione tra aprile e ottobre, questo rally è stato più semplice da organizzare. C’erano da curare 137 macchine, a fronte delle 360 del 2021, tutte in gara in un unico fine settimana. Certo, ci tocca lavorare più a lungo e siamo già impegnati per ottobre...»

Sul percorso, passata la stretta della pandemia, è tornato anche il pubblico, cornice indispensabile. «È stato un pubblico ordinato e compren-

sivo – afferma ancora Maiga – e vederlo sul tracciato fa parte dello spettacolo e dà una carica in più ai piloti. Le immagini di Primocanale, Raisport e Aci Sport hanno permesso di seguire il rally anche da casa. Poi, riavere il pubblico all’arrivo e alla premiazione, oltre che nel parco, ci ha riportato l’abbraccio della città. È stata la prima gara sanremese senza norme Covid. Ora arriveranno le altre. Noi abbiamo fatto da apripista, abbiamo fatto uno “shakedown” per loro».

Ora potrebbero aprirsi scenari europei? Maiga è cauto.

«Dobbiamo attendere dapprima un giudizio tecnico della gara da parte degli osservatori stranieri. Poi, in caso positivo, occorrerà valutare il budget per una gara più lunga e complessa. Tecnicamente potremmo essere all’altezza, occorrerà vedere se lo siamo anche economicamente». —

© RIPRODUZIONE RISERVATA



L’Automobile Club Ponente ligure, organizzatore del 69° Rallye Sanremo e del 14° Sanremo Leggenda, desidera ringraziare:

il Comune di Sanremo
la Regione Liguria
la Provincia di Imperia

I Comuni dell’entroterra che hanno concesso la disponibilità
la Fondazione Carige
le Forze dell’Ordine

L’Istituto di Istruzione Superiore “E. Ruffini - D. Aicardi”,
corso Tecnico Turismo del plesso di Sanremo - Valle Armea
tutti i Volontari

che hanno contribuito al successo della manifestazione
e dà appuntamento agli appassionati al prossimo ottobre per il
37° Sanremo Rally Storico



LE NOSTRE SEDI OPERATIVE:

IMPERIA: VIA T. SCHIVA 11/19 - SANREMO: CORSO O. RAIMONDO 57

SAVONA: VIA B. GUIDOBONO 115/125R

69° RALLY DI SANREMO

GRAZIANO CONSIGLIERI

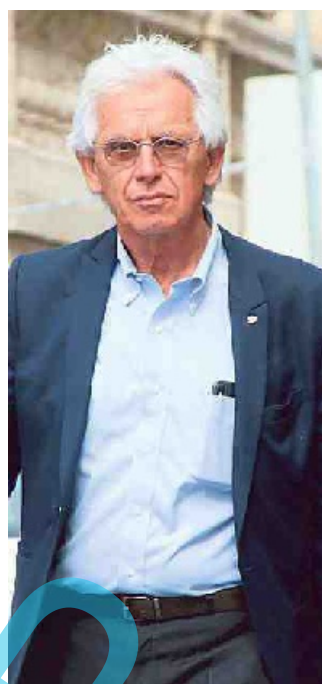
Va in archivio un 69° Rally di Sanremo che ha segnato sia un grande successo organizzativo e cittadino, sia un gradito avvicinamento, se non un ritorno totale, alla normalità. Il bilancio della manifestazione è tracciato dal presidente del Comitato organizzatore, il sanremese Sergio Maiga.

«Innanzitutto – esordisce Maiga – come di consueto al “Sanremo” non ci siamo fatti mancare nulla, con l’arrivo della grandine e anche di un po’ di neve. Gli incidenti sono stati pochi e senza conseguenze: fanno parte del gioco, perché qualcuno può sempre sbagliare una curva. Dal punto di vista organizzativo e gestionale devo dire che tutto è andato bene. Non c’è stato nessun ritardo, la macchina ha funzionato con precisione e i giudizi verbali sono stati tutti positivi. I concorrenti sono stati entusiasti delle strade. Di questo devo ringraziare il Comune e la Provincia, che ci hanno permesso di utilizzare strade in ordine, la Regione, che ci ha sostenuto e la Fondazione Carige, che è entrata tra i finanziatori, evidentemente ritenendo che il rally abbia un buon ritorno».

Proprio l’indotto economico è uno dei punti forti dello sport e del rally in particolare. «Mi fa sempre piacere che si generi questa ricaduta – conferma Maiga – per tutti i comuni,

Rally di Sanremo lo sport torna no Covid

Sergio Maiga:
“Macchina
organizzativa
efficiente e pronta
L’Europeo?
Potremmo essere
all’altezza”



Sergio Maiga, a capo dell’organizzazione del rally e a sinistra un tornante sotto Bajardo e le auto del «Leggenda»

ma in modo particolare per l’entroterra. In questi giorni abbiamo già iniziato i sopralluoghi per le gare di ottobre e girando per Bajardo abbiamo avuto conferma del fatto che il rally ha portato economia e turismo, spero sia così anche negli altri paesi».

Il ritorno sul Colle Langan è stata una piccola vittoria organizzativa. «È stata una bella soddisfazione. C’è da dire che, rispetto allo scorso anno, con la divisione della manifestazione tra aprile e ottobre, questo rally è stato più semplice da organizzare. C’erano da curare 137 macchine, a fronte delle 360 del 2021, tutte in gara in un unico fine settimana. Certo, ci tocca lavorare più a lungo e siamo già impegnati per ottobre...»

Sul percorso, passata la stretta della pandemia, è tornato anche il pubblico, cornice indispensabile. «È stato un pubblico ordinato e compren-

sivo – afferma ancora Maiga – e vederlo sul tracciato fa parte dello spettacolo e dà una carica in più ai piloti. Le immagini di Primocanale, Raisport e Aci Sport hanno permesso di seguire il rally anche da casa. Poi, riavere il pubblico all’arrivo e alla premiazione, oltre che nel parco, ci ha riportato l’abbraccio della città. È stata la prima gara sanremese senza norme Covid. Ora arriveranno le altre. Noi abbiamo fatto da apripista, abbiamo fatto uno “shakedown” per loro».

Ora potrebbero aprirsi scenari europei? Maiga è cauto.

«Dobbiamo attendere dapprima un giudizio tecnico della gara da parte degli osservatori stranieri. Poi, in caso positivo, occorrerà valutare il budget per una gara più lunga e complessa. Tecnicamente potremmo essere all’altezza, occorrerà vedere se lo siamo anche economicamente». —

© RIPRODUZIONE RISERVATA





L’Automobile Club Ponente ligure, organizzatore del 69° Rallye Sanremo e del 14° Sanremo Leggenda, desidera ringraziare:

il Comune di Sanremo
la Regione Liguria
la Provincia di Imperia
I Comuni dell’entroterra che hanno concesso la disponibilità
la Fondazione Carige
le Forze dell’Ordine
L’Istituto di Istruzione Superiore “E. Ruffini - D. Aicardi”,
corso Tecnico Turismo del plesso di Sanremo - Valle Armea
tutti i Volontari
che hanno contribuito al successo della manifestazione
e dà appuntamento agli appassionati al prossimo ottobre per il

37° Sanremo Rally Storico




LE NOSTRE SEDI OPERATIVE:
IMPERIA: VIA T. SCHIVA 11/19 - SANREMO: CORSO O. RAIMONDO 57
SAVONA: VIA B. GUIDOBONO 115/125R

AutoMotoCorse

HOME

RALLY DI SANREMO SFORTUNATO PER GASS RACING

12.4.22 [Rally](#), [Rallye Sanremo](#)



C'era grande attesa in casa Gass Racing per questa edizione numero sessantanove del Rally di Sanremo, secondo round del Campionato Italiano Rally Sparco, anche alla luce del buon esordio avvenuto al Rally del Ciocco. Presentatasi sulle strade liguri con una formazione a quattro punte, l'equipe di Albino Gabriel è stata assalita dalla sfortuna che ha costretto al ritiro ben tre dei quattro equipaggi al via.

L'irlandese Craig Breen in coppia con John Rowan dopo gli ottimi tempi fatti registrare nello shake down era stabilmente posizionato nella top-five con buone possibilità di agguantare un podio certamente alla sua portata. Purtroppo i problemi al motore che affliggevano la sua Fiesta Rally2 lo costringevano a un prematuro abbandono nel corso della PS7 "Langan 1" impedendogli di replicare i successi colti nelle ultime due edizioni.

La PS5 "Bignone 2" è invece stata fatale al fiorentino Tommaso Ciuffi navigato da Nicolò Gonella, che nel corso della stessa prova ha "accarezzato" un muretto causando un danno irreparabile alla sua Skoda che avrebbe sicuramente condotto nelle posizioni di vertice. Per la coppia dell' **ACI** Team Italia un inevitabile ritiro al termine della prima tappa che non intacca il loro valore, fermamente decisa a rifarsi già a partire dal prossimo appuntamento.

Stesso discorso per il duo composto da Daniele Campanaro e Cosimo Ancillotti che al termine della prima tappa erano terzi tra le 2 Ruote Motrici con buone probabilità di migliorare la loro posizione. Problemi sopraggiunti a causa di una piccola divagazione nel corso della PS6 "Passo Teglia1" hanno consigliato il pilota toscano a optare per il ritiro.

Alla fine l'onore della Scuderia Gass Racing è stato salvato dal giovane sul quale Albino Gabriel aveva deciso di puntare le sue carte in questa annata. Merita infatti una menzione particolare Michael Rendina, figlio del ben più noto Max, che al volante di una Renault Clio ha ottenuto una eccellente top-ten nel raggruppamento dedicato alle R5, disputando una gara saggia e priva di grossi errori in uno dei rally più difficili del panorama nazionale.

Prossimo appuntamento per la Scuderia Gass Racing il Rally dell'Adriatico, valevole come secondo appuntamento del Campionato Italiano Rally Terra.

Foto [ACI Sport](#)



[Post più recente](#)

[Home page](#)

[Post più vecchio](#)

Search

FORMULA CLASS JUNIOR



UOMINI E MACCHINE



AUTOCORSE



REGOLARITA' AUTOSTORICHE



SCUDERIA CASTELLOTTI

DOMINICA 22 MAGGIO 2022

XXVI MEMORIAL CASTELLOTTI

Manovella d'oro ASI 2019 e 2021

Trofeo Femmina Ciroco ASI
e Calendario Nazionale
Settimanale Libera

Lodi - Piazza della Vittoria
partenza ore 10:00
50 chilometri
12 prove cronometrate

N SARDEGNA



MOTORI

12 aprile 2022 alle 19:09

Demontis 5° al Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco Junior

Mentre l'equipaggio Locci-Deiana si piazza all'11° posto assoluto al Gargano



Sandro Locci e Sergio Deiana al 1° Rally del Gargano (foto Deiana)

Mentre a Porto Cervo si correva la 5ª edizione del Rally Internazionale Storico Costa Smeralda, abbinato a Regolarità a Media e Sport e al 1° Martini Rally Vintage, alcuni equipaggi sardi hanno rappresentato la Sardegna nella Penisola.

Al 1° Rally del Gargano, che si è disputato nel weekend a Manfredonia, i portacolori della Porto Cervo Racing, Sandro Locci e Sergio Deiana, hanno ottenuto un buon 11° posto assoluto, 5° di gruppo e 4° di classe nella Rc4n Rally4 a bordo di una Peugeot 208 Rally4.

Al 69° Rallye Sanremo, invece, risultato positivo per il navigatore di Santa Maria Coghinas, Marco Demontis, che col pilota torinese Davide Porta, su Renault Clio Rally5, è portacolori dell'Acì Team Italia. Nella gara valida come 1ª prova del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco Junior, Porta-Demontis hanno ottenuto un buon 5° posto assoluto, di gruppo e classe, mentre nell'assoluta si sono classificati al 22° posto, 5° di gruppo e classe.

"Siamo soddisfatti, tutto sommato è andata bene, perché abbiamo tribolato tutta la gara con diversi problemi e quindi sarebbe potuta andare peggio. Abbiamo chiuso quinti nella prima prova del nostro Campionato Junior e per essere l'esordio direi che è andata bene", ha commentato Demontis. "Il meteo ci ha scombinato un po' i piani, avevamo scelto di attaccare nella prima delle ultime tre prove, la più bagnata, ma quando siamo arrivati al via era stata annullata per ragioni di sicurezza e, di conseguenza, la nostra scelta iniziale non ha potuto dare i suoi frutti e siamo riusciti solo a tenere la quinta posizione ma non a



PERDERE

Vittoria finale e playoff scudetto per il Quattro Mori

Marco Capponi

Il Cus Cagliari vola a Civitanova, la Techfind in Sicilia

Vanna Chessa

In programma domani i recuperi di Eccellenza e Promozione

Riccardo Spignesi

A maggio la Sardinia Race, circumnavigazione della Sardegna

Clara Mulas

A Macomer i Regionali di Terza categoria

Antonio Burruni

Pokerissimo per Tc Cagliari e Tc Moneta

Antonio Burruni

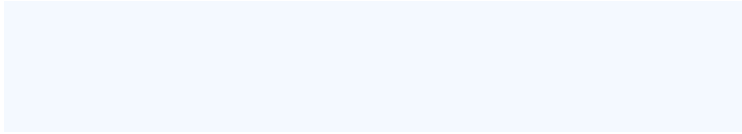
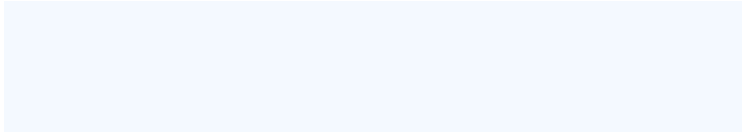
L'INCHIESTA



migliorarla. Adesso testa alle prossime due gare, entrambe su terra, l'Adriatico e il San Marino. Ho la grande opportunità di correre per l'Aci Team, un treno che passa una volta sola, e sto cercando di dimostrarmi sempre pronto e all'altezza della situazione”.

© Riproduzione riservata

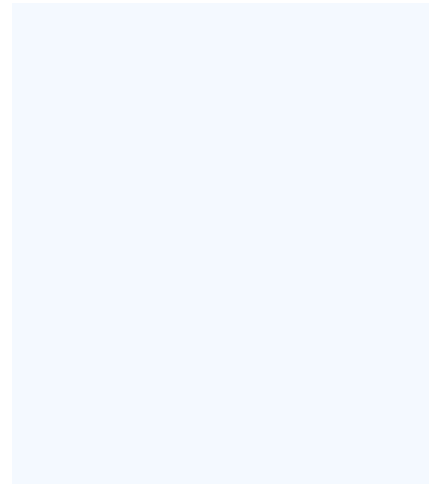
Vanna Chessa



Blitz dell'Eni: 42 torri nel mare del Sulcis

Il cane a sei zampe acquista il progetto offshore davanti allo scoglio del Pan di Zucchero, Carloforte e Portoscuso

Mauro Pili

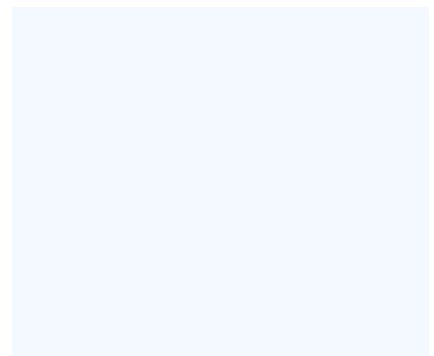


CARA UNIONE



“Il mio biglietto Cagliari-Fiumicino e la continuità territoriale (che non c'è)”

“Nessuna disponibilità posti in regime agevolato, che però si trovano alla 'modica' cifra di 334 euro”



NUOVA TERAPIA



Link: <https://www.vogheranews.it/wp/2022/04/sanremo-12-04-2022-rally-davide-nicelli-jr-e-tiziano-pieri-costretti-al-ritiro-alla-69-gara-ligure/>

CHI SIAMO | CONTATTI

VogheraNews

Tutte le notizie in tempo reale
della Provincia di Pavia e dell'Oltrepò Pavese

HOME NEWS ANIMALI INTRATTENIMENTO SPORT BUSINESS/AZIENDE POLITICA SCUOLA/CULTURA

Cerca qualcosa..

VOGHERA - OLTREPO - PAVIA - PAVESE - BRONI/STRADELLA - VALLI

SANREMO 12/04/2022: Rally. Davide Nicelli jr. e Tiziano Pieri costretti al ritiro alla 69° gara ligure

Aprile 12 10:40
2022



SANREMO – Weekend di sole vento, tempesta e tanta passione al 69° Rally di Sanremo, secondo appuntamento del Campionato Italiano Assoluto Rally 2022 e primo round del CIAR junior, che ha visto impegnati Nicelli Jr. e Pieri a bordo della Clio Rally 5 di Motorsport Italia, gommata Pirelli e con il supporto diretto della Federazione ACI Team Italia, della scuderia Sport e Comunicazione. Tutto era iniziato alla grande per il giovane equipaggio che

subito conquista la power stage; nelle altre prove successive dimostra un passo inarrivabile per i suoi diretti avversari facendo sempre segnare il miglior tempo. Sul secondo passaggio del Bignone, ultima prova della giornata, il pilota pavese commette però un errore che gli costa il ritiro.

“E’ stato un Sanremo iniziato non benissimo perchè prima dello start della power stage abbiamo pagato un minuto di ritardo che ci ha penalizzato di 10 secondi, non ci siamo comunque persi d’animo ma abbiamo cercato di tirare fuori il massimo da noi stessi, vincendo così la prova e anche le restanti fino a quando sull’ultimo tratto cronometrato di giornata ho commesso un errore che mi ha fatto sbattere contro un muro, aprire una ruota e finire così la nostra gara – spiega Nicelli -. Sono davvero mortificato con me stesso per questo altro errore fatto nel giro di due gare, non è da me: lo scorso anno 11 gare e non un graffio.”

La delusione è tanta. “La delusione più grossa è però che abbiamo “buttato via” una gara che stavamo dominando, poi il sabato non so come sarebbe andata ma sicuramente ce la saremmo potuta giocare fino alla fine per il gradino più alto del podio perchè il passo c’era e mi sentivo molto bene con tutto il pacchetto. Purtroppo però ciò che conta non è solo vincere le prove ma anche portare a termine la gara, in particolare questo tipo davvero difficili. I nostri avversari alla fine sono stati più bravi di noi e questo lo dice la classifica finale e soprattutto di campionato. Ora dobbiamo trovare la forza di reagire e guardare avanti perchè siamo solo all’inizio, analizzando al meglio i nostri errori per non ripeterli ma nello stesso tempo avere tanta fiducia in noi stessi perchè abbiamo dimostrato che ce la possiamo giocare con tutti, continuando il nostro percorso con il massimo impegno, come stiamo facendo dall’inizio, perchè sono sicuro porterà i suoi frutti. Adesso archiviamo questo Sanremo andato storto, lavoriamo con tanta umiltà, sacrificio e con la voglia di riscattarci già dal prossimo rally, l’Adriatico del 14-15 maggio. Un grazie alla federazione, ACI Team Italia, Motorsport Italia, Renault, Pirelli, Sport e comunicazione, Tiziano Pieri, gli sponsor, tutto il mio entourage, mio padre e tutti gli appassionati amici e fans”.

COMMENTI

Commenti via Facebook

Condividi [f](#) CONDIVIDI [TWEET](#) [CONDIVIDI](#) [CONDIVIDI](#)

MAFARKA! IL PRIMO PANINO OLTREPADANO "CERTIFICATO". SALAME VARZI PEPPERONE STAFFORELLA. AL BÀR TRAIZ



AUTORIPARAZIONI AUTOSOCOCCORSO "GIARDINA" VOGHERA

Autoriparazioni
0383-366 503
via Golgi 20
Voghera



ASM: LA NOSTRA FARMACIA È LA TUA FARMACIA

ASM
Farmacie

I TUOI Farmacisti hanno a cuore la tua salute e saranno al tuo fianco per offrirti un servizio conveniente e professionale.

Inoltre la TUA Farmacia ti premia: alla Cassa Nazionale Spesa del 12% su tutti i prezzi esposti.

La NOSTRA Farmacia è la TUA Farmacia

Le Farmacie n.1 (V.le Del Lavoro 11), n.2 (V.le della Repubblica 52), n.3 (Via Emilia, 251)

ORA APERTE ANCHE IL SABATO
sono la risposta alla tua ricerca di benessere.

"Il tuo benessere il nostro impegno"

NO ALLA VIVISEZIONE

SENZA ANESTESIA ?
IN CHE SENSO
SENZA ANESTESIA ?



MOLINI DI VOGHERA



Grandi emozioni nel Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco



Andolfi-Fenoli Sanremo show

La coppia su Skoda Fabia trionfa in Liguria. Una gara decisa nelle ultime due prove

di Luca Bartolini*
SANREMO

Solo 9 decimi, al termine di due intense giornate di gara con 461 chilometri totali, 122 dei quali corsi tutti in apnea nelle insidiose strade dell'entroterra ligure, hanno diviso i vincitori Fabio Andolfi e Manuel Fenoli, su Skoda Fabia, dai secondi Andrea Crugnola e Andrea Ometto sulla loro Citroen C3. Questo al termine di una gara tiratissima che si è decisa sulle ultime due prove cronometrate, con un repentino cambiamento di tempo sfruttato al massimo dal pilota di Savona con una scelta degli pneumatici rivelata decisiva.

RILANCIO ANDOLFI. Con questo successo Andolfi si rilancia nel tricolore Assoluto e si prende anche la prima vittoria nel CIR Promozione. Per Crugnola sono comunque punti buoni per confermarsi leader del CIAR Sparco, con quelli del secondo posto più quelli conquistati nella



I vincitori Fabio Andolfi e Manuel Fenoli



Andrea Crugnola e Andrea Ometto su Citroen C3

power stage. Terza piazza per Damiano De Tommaso-Giorgia Ascalone, nonostante una toccata in un muretto sulla Semoigo che concludeva il primo giro. Determinato e costante fra i più veloci in ogni prova, il varesino è riuscito anche a segnare il miglior tempo sul primo Langan prima di sbattere, confermandosi come una delle realtà più importanti del campionato. Quarta posizione per Stefano Albertini-Daniilo Fappani che, dopo una non facile prima tappa, hanno trovato la quadra nella tappa di sabato, riuscendo anche a staccare il secondo tempo sulla Semoigo. A seguire Giacomo Scattolon-Giovanni Bernacchini, quinti con la loro Skoda Fabia Evo, in crisi di assetto nella prima giornata e decisamente più aggressivi nella seconda tappa. Sesta piazza per Simone Miele ed Eleonora Mori, all'esordio nelle gare del Campionato Italiano Assoluto Rally-Sparco, che si era posto come obiettivo di con-

tenere il suo divario in meno di 2" a chilometro, obiettivo pienamente raggiunto, specie nella seconda parte di gara, risalendo perentoriamente la classifica. Quindi "Pedro", vincitore di tre edizioni della gara storica, con Fulvio Florean alle note sulla Volkswagen Polo, che precede sul traguardo Lucchesei "Jr" con la mamma Titti Ghilardi sul-

la Škoda Fabia, quindi Antonio Rusce-Giulia Paganoni e il primo del Due Ruote Motrici Gianandrea Pisani, autore di una gara straordinaria che lo conferma al vertice della categoria. Gara da dimenticare per Giandomenico Basso e Lorenzo Granai che causa una toccata sono stati costretti ad alzare bandiera bianca.

*UFFICIO STAMPA ACI SPORT

SUZUKI RALLY CUP

Bottino pieno per Giordano e Siragusa: che doppietta!



Grande prova per Matteo Giordano e Michela Siragusa

Arriva la doppietta per Matteo Giordano e Michela Siragusa nella Suzuki Rally Cup, i migliori anche per il Campionato Italiano R1. Un risultato mai messo in dubbio e una prova di forza arricchita dal successo nella Power Stage del trofeo giapponese. Obiettivo mancato anche stavolta per Giorgio Fichera e Ronny Celli, incappati in una doppia toccata con foratura nella prima prova speciale del sabato mentre erano in scia

di Giordano. La seconda piazza va così a Roberto Pellè e Giulia Luraschi, autori di una prestazione senza acuti, ma molto costante. Veloce a sprazzi e terzo sul podio Suzuki il giovanissimo Igor Iani, con Nicola Puliani alle note, vincitore della speciale iniziale prima di una toccata che ha ridimensionato la sua prestazione. Fra le Racing Start vittoria di Denaro-Colombaro.

da.de.bo

COPPA RALLY DI ZONA

Ferrarotti replica al Sanremo
Leggenda: 5 prove speciali su 6



Bis di Zona per il driver di Castelnuovo ne' Monti: è pronto per il CIRA

Inarrestabile il reggiano Ivan Ferrarotti, in coppia con Massimo Bizzocchi, su Skoda Fabia Evo, nel secondo appuntamento della Coppa Rally di Zona, zona 2. Il 14° Sanremo Leggenda porta il suo marchio: i 63km dell'iconico rally ligure lo hanno visto primeggiare sin dai primi tratti cronometrati, sempre inseguito da Patrizia Sciascia su Volkswagen Polo con Piercarlo

Capolongo. Terzo Luca Fiorenti su Skoda Fabia con Giancarla Guzzi. Un'improvvisa grandinata nella pausa ha bagnato alcuni tratti, senza però cambiare le cose al vertice, con Ferrarotti che ha chiuso al comando con 5 scratch su 6 prove. Anche Patrizia Sciascia e Luca Fiorenti hanno confermato il posto sul podio finale allestito sul palco in Corso Imperatrice.

da.de.bo



Terzo posto per Damiano De Tommaso e Giorgia Ascalone

di Daniele De Bonis*

CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO RALLY JUNIOR

Casella fa la voce grossa e punta al titolo

Sanremo gara tosta, un palcoscenico da brividi per tanti, in particolare per i 10 equipaggi alla prima del Campionato Italiano Assoluto Rally Junior. Adrenalina a mille sin dalla vigilia la gang di ACI Team Italia, una selezione di Under28 tra esordienti e giovani esperti convocati sugli asfalti della riviera ligure per il battesimo tricolore delle nuove Renault Clio Rally5, gestite da Motorsport Italia, gommate Pirelli, equipaggiate da Sparco con sedili e mezzi di sicurezza d'ultima generazione. Tra le novità spicca una conferma, la prima vittoria di Alessandro Casella e Rosario Siragusanano.

L'ENTUSIASMO DI CASELLA. «Sanremo è Sanremo», la prende a ridere il pilota messinese, che sotto al Casinò fa il bis della passata stagione. Ora è chiamato a completare la scalata al titolo appena sfiorata un anno fa. Aveva accarezzato la partenza sprint anche Davide Nicelli, con Tiziano Pie-



Alessandro Casella e Rosario Siragusanano vincono il Rally di Sanremo nella categoria Junior

ri, grande interprete sulla vettura francese, vincitore della Power Stage d'apertura e leader fino alla serata del venerdì. Poi l'uscita di strada per un piccolo errore ha lasciato spazio a Casella. Ottimo debutto invece per Mattia Zanin, in tandem con Fabio Pizzol. Anche il trevigiano conosce bene la Renault e lo ha mostrato soprattutto al sabato con un passo da vertice che lascia intravedere ambizioni importanti già al primo anno. A completare il podio ci hanno pensato Matteo Ceriali con Luca Ferraris, l'equipaggio più in crescita all'interno della stessa gara, tanto da centrare il terzo posto in rimonta. A soffrire il sorpasso nell'ultimo tratto sono Edoardo De Antoni e Martina Musiari, altra coppia alla prima apparizione nella Junior che ha messo in strada, a

tratti, un potenziale interessante nonostante le difficoltà di approccio agli asfalti sanremesi. Bicchiere a metà per Davide Porta e Marco Demontis, subito incappati in una toccata alla prima prova. Poi si sono rimboccati le maniche e hanno ottenuto il primo traguardo a Sanremo per il pilota torinese, con il quinto posto, dopo una serie di tentativi a vuoto. Calibrata la prova di Guglielmo De Nuzzo e Fabio Grimaldi, sestì al traguardo, mai apparsi in forma, sono rimasti in gestione senza rischi. A completare la classifica due new entry come Davide Gianaroli, con Alessio Spezzani e Sara Carra, prima ragazza nello Junior con Giovanni Barbaro. Esordio amaro quindi per Fabio Solitro e Rosario Navarra, fuori sulla terza prova speciale.

*UFFICIO STAMPA ACI SPORT



1. Successo nell'Assoluto e nel Promozione per Andolfi-Fenoli, su Skoda Fabia 2. Crugnola-Ometto, coppia Citroen C3, sfiorano la vittoria, ma sono ancora leader del campionato tricolore assoluto 3. Secondo podio consecutivo per De Tommaso-Ascalone, duo su Skoda Fabia



Rallye Sanremo Il finale thrilling è di Andolfi-Fenoli

La coppia Skoda batte nell'ultima prova gli inossidabili Crugnola-Ometto su C3

di Luca Bartolini
SANREMO (IMPERIA)

Mai considerare il Rallye Sanremo alla stregua di una gara come tutte le altre, mai dare per scontato il risultato di una gara come questa se non dopo l'ultimo metro. Le difficoltà tecniche unite alle incertezze climatiche rendono unico il rally organizzato dall'ACI Ponente Ligure, valido come seconda prova del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco. Anche quest'anno la sfi-

da si è decisa nell'ultimo tratto cronometrato, con la corsa a lungo nelle mani di Andrea Crugnola e Pietro Ometto su Citroen C3 Rally2, che si era improvvisamente riaperta causa le pessime condizioni climatiche delle ultime tre prove, a favore di Fabio Andolfi, insieme a Manuel Fenoli su Skoda Fabia Rally2.

Colpo di scena L'ultima prova ha dato la prima vittoria nel CIAR per soli 9 decimi a Fabio Andolfi, il pilota savonese che si è quindi aggiudicato la gara di

casa, anche per il CIR Promozione, e si è rilanciato in vista di una stagione tricolore da protagonista. Onore a lui e onore a Crugnola, che comunque esce dal Sanremo con una prestazione maiuscola che lo conferma come l'uomo da battere. Ma la corsa ha raccontato anche molte altre storie come quelle dei pesanti errori di Giandomenico Basso, con Lorenzo Granai su una Hyundai i20, fermo dopo aver aperto una ruota sulla prima prova della seconda giornata, e di Damiano De Tommaso, navigato da Giorgia Ascalone su

Skoda Fabia Rally2, rallentato da una pesante toccata a metà tappa e alla fine terzo con 45" di distacco dal primo, quando entrambi stavano dimostrando di potere viaggiare sui tempi di Crugnola. A questi errori si è poi sommato il ritiro per guasto meccanico dell'irlandese del Mondiale Rally Craig Breen, pilota ufficiale Ford ritirato sulla sesta prova con la sua Fiesta Rally4 divisa con John Rowan.

Scontenti Questi i protagonisti assoluti della gara con gli altri che hanno potuto recitare solo parti da comprimari per problemi diversi. Tra questi Stefano Albertini e Danilo Fappani, mai soddisfatti del feeling con la loro Skoda, e Giacomo Scattolon, su Skoda insieme a Giovanni Bernacchini. A chiudere le prime dieci posizioni della classifica hanno poi concluso Simone Miele con Eleonora Mori, sempre Skoda, "Pedro" con Fulvio Florean su una VW Polo, il giovane Christopher Lucchesi in coppia con Titti Ghilardi, su altra Fabia, Antonio Rusce, in coppia con Giulia Paganoni su Hyundai i20.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

TEMPO DI LETTURA 1'55"

IL MONOMARCA

Giordano-Siragusa al top nella Suzuki Rally Cup



I migliori Giordano-Siragusa in azione

● Al Rallye Sanremo è sfida senza esclusione di colpi per le Swift della Suzuki Rally Cup. A spuntarla Matteo Giordano in coppia con Manuela Siragusa. Il Sanremo si era aperto nel segno di Igor Iani e Nicola Puliani, con il miglior crono nel tratto di apertura a Bajardo, ma il duo Giordano-Siragusa ha preso il comando dominando il resto delle prove di giornata e in notturna. 6 scratch nelle 10 prove effettuate, e una chiusura ad oltre mezzo minuto di vantaggio dagli inseguitori. Ad accompagnarli sul podio Roberto Pellè e Giulia Luraschi, e Igor Iani e Nicola Puliani. Il podio è tutto per le Suzuki Swift in versione Hybrid. Nella lotta tra le racing start la spuntano Mantoletti e Simioni.

Francesco Di Nicola

SPARCO

I NUMERI

9

I decimi di differenza che hanno deciso il Rallye Sanremo a favore di Andolfi-Fenoli su Crugnola-Ometto

6

Le prove affrontate da Craig Breen, pilota ufficiale Ford nel Wrc: era al Sanremo ma si è arreso alla sesta cronometrata

DUE RUOTE MOTRICI

Pisani-Vecoli fanno il bis Errore Bottarelli-Pasini



Esperti Pisani-Vecoli, altro successo su Peugeot 208

● (d.d.b.) Il Campionato è ancora lungo, ma la spallata di Gianandrea Pisani al tricolore Due Ruote Motrici si è fatta sentire anche sugli asfalti del Sanremo. Il lucchese navigato da Fabrizio Vecoli sulla Peugeot 208 Rally 4 si è ripetuto dopo il Ciocco: è il grande favorito per la categoria cadetta. Se in Garfagnana aveva dominato in casa, in Liguria ha dovuto metterci del suo e sfruttare l'errore nella fase calda di Luca Bottarelli e Walter Pasini, su altra 208, che sembrava avere in pugno il rally. Altra piazza d'onore per Andrea Mabellini, con Virginia Lenzi su Renault Clio Rally4, terzo posto in rimonta per Fabio Farina e Gabriele Zanni su 208.

LA GUIDA

Appuntamento alla Targa Florio a inizio maggio

COPPA RALLY DI ZONA

● Bis per Ivan Ferrarotti con Massimo Bizzocchi su Skoda Fabia nel Sanremo Leggenda, seconda gara valida per la 2ª Zona andata in scena al fianco del tricolore. Soiascia-Capolongo secondi, terzi Fiorenti-Guzzi

TOP5 RALLYE SANREMO

● 1. Andolfi-Fenoli (Skoda Fabia) in 1h19'02"; 2. Crugnola-Ometto (Citroen C3) a 0"9; 3. De Tommaso-Ascalone (Skoda Fabia) a 45"5; 4. Albertini-Fappani (Skoda Fabia Evo) a 1'13"; 5. Scattolon-Bernacchini (Skoda Fabia Evo) a 1'37"7

TOP5 CIAR SPARCO

● 1. Crugnola 41 punti; 2. De Tommaso 29; 3. Andolfi 24; 4. Albertini 21; 5. Scattolon 14

CIRP

● 1. De Tommaso 38 punti; 2. Andolfi 34; 3. Scattolon 24

CIAR JUNIOR

● 1. Casella 22 punti; 2. Zanin 16; 3. Ceriali 12

CALENDARIO

● Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco 2022

● Prossimi appuntamenti: 6-7

maggio 106ª Targa Florio (coefficiente 1,5); 24-25 giugno 16ª Rally di Alba; 22-24 luglio Rally di Roma Capitale; 26-27 agosto 45ª Rally 1000 Miglia; 7-8 ottobre 40ª Rally Due Valli (coefficiente 1,5)

Giovani talenti

Casella-Siragusano: il CIAR Junior si apre con loro

Weekend in crescendo per il duo che ha superato Zanin-Pizzol di 21" Ottava Carra, prima ragazza nel "Jr"

di Daniele De Bonis
SANREMO

Non poteva iniziare meglio per Alessandro Casella e Rosario Siragusano la nuova stagione nel Campionato Italiano Assoluto Rally Junior. Il talento messinese, al secondo anno nel tricolore giovanile, si è confermato tra i referenti per il titolo già dall'apertura al Rallye Sanremo, primo di sei round tra asfalto e terra. Stessa partenza di un anno fa per Casella-

la, di nuovo il migliore tra i dieci equipaggi di ACI Team Italia, tutti al volante delle debuttanti Renault Clio Rally 5, gommate Pirelli, con dotazioni di sicurezza by Sparco e gestite unicamente da Motorsport Italia.

Prime fasi Eppure in avvio di gara si era fatto subito avanti Davide Nicelli con Tiziano Pieri alla destra, i più veloci nella Power Stage con la quale si sono proposti da primi leader. Poi l'errore sul finale del venerdì da parte del pavese ha lasciato campo aperto a



Emergenti Bis sanremese per Casella-Siragusano, al top dello Junior

successo di Alessandro Casella. Prova crescente durante il corso del rally per Mattia Zanin e Fabio Pizzol, secondi a 21". Gran finale e terzo gradino del podio per Matteo Ceriali e Luca Ferraris, partiti in sordina hanno alzato il ritmo durante la seconda giornata fino a completare la rimonta sull'ultima speciale ai danni di Edoardo De Antoni e Martina Musiari, costretti ad accontentarsi del quarto posto.

Gli altri Quinta piazza per Davide Porta e Marco Demontis, che hanno messo in strada una grande reazione dopo la partenza compromessa dalla toccata sulla Power Stage. Il torinese ha rimesso insieme i pezzi fino a tagliare

per la prima volta il traguardo a Sanremo. Sesto posto d'esperienza per Guglielmo De Nuzzo e Fabio Grimaldi, mai al top ma bravi a rimanere in controllo quando l'errore sembrava dietro l'angolo. Obiettivo raggiunto per Davide Gianaroli e Alessio Spezzani, in una gara di apprendistato sono rimasti fuori dai rischi e hanno accumulato esperienza. Iniezione di fiducia anche Sara Carra, giovanissima prima ragazza pilota nel tricolore Junior, ottava al traguardo con Giovanni Barbaro alle note. Sfortunati Fabio Solitro e Rosario Navarra, out venerdì.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

TEMPO DI LETTURA 1'30"

Home > Motorsport > Prima vittoria nel CIAR Sparco per Andolfi-Fenoli, Skoda Fabia Rally2, al Rallye...

Motorsport News

Prima vittoria nel CIAR Sparco per Andolfi-Fenoli, Skoda Fabia Rally2, al Rallye Sanremo

By redazione - 10 Aprile 2022

82 0

ARTICOLI TOP

Nissan presenta Townstar, il nuovo veicolo commerciale compatto

27 Settembre 2021

Peugeot 2008: si rifà il "trucco"

18 Febbraio 2016

La sesta tappa dell'ACI Rally Italia Talent arriva in Abruzzo

18 Febbraio 2020

Audi tron Sailing Series Melges 24 Si accende il duello tra...

2 Maggio 2015

Load more >

NEWS

Mai considerare il Rallye Sanremo una gara come tutte le altre; mai pensare di dare per scontato il risultato di una gara come questa, se non al termine dell'ultimo metro di corsa. Le difficoltà tecniche unite a quelle dovute alle incertezze climatiche rendono infatti unica questa gara organizzata dall'Automobile Club del Ponente Ligure, valida come seconda prova del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco 2022. Anche quest'anno la gara si è decisa nell'ultimo tratto cronometrato, con la corsa a lungo nelle mani di Andrea Crugnola e Pietro Ometto sulla loro Citroen C3 Rally2, che si era improvvisamente riaperta a causa delle pessime condizioni delle ultime tre prove, a favore di Fabio Andolfi, insieme a Manuel Fenoli su una Skoda Fabia Rally2. L'ultimo tratto cronometrato ha offerto il successo per soli 9 decimi proprio a Fabio Andolfi, che ottiene così la sua prima vittoria assoluta nel tricolore oltre al sigillo anche nel Campionato Italiano Rally Promozione. Il pilota savonese che si è aggiudicato la gara di casa e si è rilanciato in vista di una stagione che lo vedrà tra i protagonisti. Onore a lui ed onore a Crugnola, che comunque esce dal Sanremo con una prestazione maiuscola che lo conferma nuovamente, dopo la vittoria al Ciocco, come l'uomo da battere in questo tricolore rally.

Ma la corsa ha raccontato anche molte altre storie come quelle dei pesanti errori di Giandomenico Basso, con Lorenzo Granai su una Hyundai i20N, fermo dopo aver aperto una ruota sulla prima prova della seconda giornata di gara, e di Damiano De Tommaso, navigato da Giorgia Ascalone su Skoda Fabia, rallentato da una pesante toccata a metà tappa e poi alla fine terzo con 45" di distacco dal primo. Entrambi stavano dimostrando di potere viaggiare sui tempi di Crugnola in quel momento al comando. A questi errori si è poi sommato il ritiro per guasto meccanico dell'Irlandese Craig Breen, fermo con la sua Ford Fiesta Rally2 divisa con John Rowan. Fermi o rallentati il secondo, il terzo ed il quarto della prima giornata, per Crugnola la via della vittoria sembrava in discesa fino al clamoroso finale.

News

PIRELLI PREMIA I MIGLIORI FORNITORI PER SOSTENIBILITÀ, ...

MARCHE MOTO

Suzuki Moto: campagne ad hoc per sedicenni e automobilisti

News

PIRELLI, SPONSOR DEI MONDIALI DI SCI, A CORTINA CON LA GAMMA...

Hyundai

Hyundai protagonista della Milano Design Week 2015



Questi i protagonisti assoluti della gara, con gli altri che hanno potuto recitare solo parti da comprimari per problemi diversi. Tra questi i bresciani Stefano Albertini e Danilo Fappani, mai soddisfatti del feeling raggiunto con la loro Skoda Fabia Evo, e il vogherese Giacomo Scattolon, su Skoda Fabia insieme a Giovanni Bernacchini. A chiudere le prime posizioni il milanese Simone Miele con Eleonora Mori, sempre su Skoda, al termine di una gara corsa con estrema saggezza; il bresciano "Pedro" con Fulvio Florean su una Volkswagen Polo; il lucchese Christopher Lucchesi Junior in coppia Titti Ghilardi, sempre su Skoda Fabia; il reggiano Antonio Rusce, in coppia con Giulia Paganoni noni nell'assoluta.

Doppietta nel Campionato Italiano Due Ruote Motrici per Gianandrea Pisani e Fabrizio Vecoli su Peugeot 208 Rally4. Il lucchese partiva dal presupposto di un Ciocco dominato, ma a Sanremo ha sofferto prima di confermarsi al vertice. Si è rivelata infatti decisiva l'uscita di scena per una toccata a metà della seconda giornata di gara di Luca Bottarelli e Walter Pasini su altra 208, capofila nella categoria cadetta fino a quel momento. Quindi Pisani è salito in cattedra e ha mantenuto il vertice fino al traguardo. Stesso risultato del Ciocco anche per Andrea Mabellini e Virginia Lenzi su Renault Clio Rally4, al secondo posto a +1'26.9 tra le Due Ruote Motrici. Il bresciano stavolta è partito alle spalle dei migliori e ha guadagnato posizioni dopo le uscite di Bottarelli e di Daniele Campanaro, che insieme a Cosimo Ancillotti si era portato in terza posizione a bordo di Ford Fiesta prima di uscire di strada a metà della "Passo Teglia", prima prova del sabato. Terzo gradino del podio per un'altra Peugeot 208, quella di Fabio Farina e Gabriele Zanni che affrontano l'asfalto rotto e le condizioni meteo incerte e guadagnano la terza piazza con un gap di 3'06.8 dal vincitore Pisani. Una lotta all'ultima speciale quella per il terzo posto, con una new entry del CIAR, il piacentino Christian Tiramani, in coppia con Enrico Bracchi su Peugeot 208, che slittano di una posizione proprio sul finale per 1.2 secondi.

Prima sfida avvincente per il Campionato Italiano Assoluto Rally Junior 2022, che ha portato in scena 10 equipaggi di ACI Team Italia tutti su Renault Clio Rally 5, gestite unicamente da Motorsport Italia e gommate Pirelli. La gara d'apertura del tricolore giovanile ad Alessandro Casella e Rosario Siragusa. Una gara che sembrava saldamente controllata da Davide Nicelli e Tiziano Pieri, ma proprio nell'ultimo tratto cronometrato della prima giornata, un'uscita di strada li ha costretti al prematuro ritiro. Il comando è quindi passato nella serata di ieri al siciliano, che lo ha mantenuto fino alla fine. 4 le prove speciali vinte, 3 nella giornata del super rally. Seconda piazza a Mattia Zanin e Fabio Pizzol, chiudono con un gap di 21.8 secondi dai vincitori e portano a casa lo scratch sui 9.17 km della Passo Teglia, la prima di prova di giornata. Più consistente il gap per i piloti sul terzo gradino del podio, Matteo Ceriali e Luca Ferraris, che chiudono a +1'50.5. Anche per loro però una speciale vinta, il secondo passaggio sulla Langan.

Suzuki Rally Cup, una sfida senza esclusione di colpi quella delle Swift nel monomarca. A spuntarla è stato Matteo Giordano, in coppia con Manuela Siragusa. Il Sanremo si era aperto con nel segno di Igor Iani e Nicola Puliani, con il miglior crono nel tratto di apertura a Bajardo, ma il duo Giordano-Siragusa ha preso il comando già nelle prove pomeridiane segnando i due scratch, poi confermati anche nella ripetizione in notturna. 6 scratch nelle 10 prove effettuate, e una chiusura ad oltre mezzo minuto di vantaggio dagli inseguitori. Ad accompagnarli sul podio Roberto Pellé e Giulia Luraschi, staccati di 34.9 secondi; e Igor Iani e Nicola Puliani a +41.2. Il podio è tutto per le Suzuki Swift in versione Sport Hybrid. Menzione speciale per Giorgio Fichera e Ronny Celli, dopo lo scratch nella prima prova speciale del sabato, il duo subisce un'importante battuta d'arresto con una doppia toccata nella successiva Power Stage, vinta da Giordano, e perde 5 minuti per un cambio gomma. Lotta accesa poi tra le racing start tra Cristian Mantoet-Roberto Simioni e Stefano Martinelli-Fabio Menchini, che si risolve in favore dei primi.

CLASSIFICA ASSOLUTA RALLYE SANREMO: 1. Andolfi-Fenoli (Skoda Fabia) in 1:19'02.0; 2. Crugnola-Ometto (Citroen C3) a 0.9; 3. De Tommaso-Ascalone (Skoda Fabia) a 45.5; 4. Albertini-Fappani (Skoda Fabia Evo) a 1'13.0; 5. Scattolon-Bernacchini (Skoda Fabia Evo) a

1'37.7; 6. Miele-Mori (Skoda Fabia Evo) a 4'07.5; 7. 'Pedro'-Floean (Volkswagen Polo) a 5'01.1; 8. 'Lucchesi Jr'-Ghilardi (Skoda Fabia) a 5'17.3; 9. Rusce-Paganoni (Hyundai I20N) a 5'56.0; 10. Pisani-Vecoli (Peugeot 208 Rally 4) a 7'00.9;

CLASSIFICA CIAR SPARCO: 1. Crugnola (Citroen C3 Rally2) 41pt; 2. De Tommaso (Skoda Fabia Rally2) 29pt; 3. Andolfi (Skoda Fabia Rally2) 24pt; 4. Albertini (Skoda Fabia Rally 2) 21pt; 5. Scattolon (Skoda Fabia Rally2) 14pt; 6. Basso (Hyundai i20 NRally2) 13pt; 7. Michelini (Volkswagen Polo GTI Rally2) 10pt; 8. Ciuffi (Skoda Fabia Rally2), Rusce (Hyundai i20 NRally2),

CLASSIFICA CIRP: 1. De Tommaso (Skoda Fabia) 38pt; 2. Andolfi (Skoda) 34pt; 3. Scattolon (Skoda) 24; 4. Michelini (Volkswagen Polo) 18pt; 5. Rusce (Hyundai i20) 12pt; 6. Lucchesi (Skoda) 11pt; 7. Ciuffi - Miele (Skoda) 10pt; 8. Mabellini (Renault Clio Rally4) 6pt; 9. Profeta (Skoda) 3pt;

CLASSIFICA CIAR JUNIOR: 1. Casella 22pt; 2. Zanin 16pt; 3. Ceriali 12pt; 4. De Antoni 10pt; 5. Porta 8pt; 6. De Nuzzo 6pt; 7. Gianaroli 4pt; 8. Carra - Nicelli 3pt

CALENDARIO CAMPIOANTO ITALIANO ASSOLUTO RALLY SPARCO 2022: 4-5 marzo | 45° Rally Il Ciocco e Valle del Serchio; 8-9 aprile | 69° Rallye Sanremo; 6-7 maggio | 106° Targa Florio (coeff. 1,5); 24-25 giugno | 16° Rally di Alba; 22-24 luglio | Rally di Roma Capitale; 26-27 agosto | 45° Rally 1000 Miglia; 7-8 ottobre | 40° Rally Due Valli Coeff. 1,5

Previous article

Maserati e ROKiT Venturi Racing uniranno le forze a partire dalla Stagione 9 dell'ABB FIA Formula E World Championship

redazione



RELATED ARTICLES MORE FROM AUTHOR

Formula E

Maserati e ROKiT Venturi Racing uniranno le forze a partire dalla Stagione 9 dell'ABB FIA Formula E World Championship

Mercato Auto Italia

Analisi di AutoScout24 sul parco circolante su base dati ACI

Motorsport

Sostenibilità, sport, adrenalina: il 9 e 10 Aprile torna il Rome E-Prix



Precedente / Suzuki Rally Cup | Sanremo, doppietta di vittoria per Giordano

CIR / RALLYE SANREMO ULTIME NOTIZIE

Video CIAR | Tragedia sfiorata per De Tommaso a Sanremo, poi è 3°

Il pilota varesino va a podio assieme a Giorgia Ascalone al Rallye Sanremo, dove nella PS8 si è fermato a pochissimi centimetri dal precipizio dopo un errore che poteva costare davvero carissimo alla coppia della CR Motorsport-Meteco Corse. Ecco le spaventose immagini di [ACI Sport TV](#).



Di: Francesco Corghi, Journalist



Il terzo posto ottenuto da Damiano De Tommaso al Rallye Sanremo è un altro bellissimo risultato in questo suo inizio di stagione 2022 del CIAR.

Dopo la piazza d'onore del Rally Il Ciocco e Valle Del Serchio, per il varesino e la co-pilota Giorgia Ascalone c'è un ulteriore trofeo da portare a casa in Liguria, reso ancor più particolare per quanto è successo nella PS8.

In quel momento il portacolori di CR Motorsport-Meteco Corse stava lottando per raggiungere il secondo posto, quando un lieve errore commesso in una curva a sinistra ha portato la sua Škoda a toccare con la posteriore destra la montagna.





Damiano De Tommaso, Giorgia Ascalone, CR Motorsport-Meteco Corse, Skoda Fabia Rally2 Evo

Photo by: [ACI Sport](#)

Non un impatto violento, ma sufficiente a far intraversare la Fabia, che girandosi di 180° ha proseguito la sua corsa per diversi metri senza controllo da parte del guidatore verso il tornante successivo.

La salita ha pian piano rallentato l'auto, che però è arrivata lunga alla svolta verso destra andando a colpire lateralmente un muretto di mattoni posto a delimitare la carreggiata dallo strapiombo.

E qui c'è stato il vero e proprio miracolo perché la vettura bianco-gialla, con grandissima fortuna per i suoi occupanti, si è fermata sul bordo, mentre il muretto crollava nel precipizio sottostante, con la Ascalone che si è praticamente ritrovata con lo sguardo sul vuoto alla sua destra.

Questione davvero di centimetri che hanno fatto sì che non fossimo qui a raccontare una tragedia, ma un ottimo risultato che De Tommaso e la sua navigatrice sono riusciti a firmare dopo che nel Parco Assistenza i tecnici del team hanno sistemato la ruota malmessa della Fabia.



Damiano De Tommaso, Giorgia Ascalone, CR Motorsport-Meteco Corse, Skoda Fabia Rally2 Evo

Photo by: [ACI Sport](#)

"Nella sfortuna, alla fine è andata bene. Voglio guardare il lato positivo, abbiamo fatto un altro podio e va bene così. Sono contento che in questa gara abbiamo guadagnato ancora qualcosina, almeno rispetto al Ciocco", dice all'arrivo il lombardo, che in quel momento ha perso secondi preziosi per restare attaccato ai primi.

"Abbiamo dimostrato che sul passo siamo lì a giocarcela coi primi, ci tengo a ringraziare tutta la squadra perché mi motiva tantissimo, spingendomi a fare sempre meglio mettendomi a mio agio".

"Secondo me ci siamo, spero che un giorno possa arrivare anche il nostro momento".

Per quel che si è visto tra Toscana e Liguria, l'equipaggio De Tommaso/Ascalone è uno di quelli da tenere d'occhio nei prossimi appuntamenti della serie.

Intanto le spaventose immagini tratte da [ACI Sport TV](#) ci dicono anche che la

fortuna e gli Angeli Custodi hanno vegliato sui due, facendo solamente correre un terrificante brivido lungo la schiena di tutti.

Leggi anche:

- o [CIAR | Andolfi beffa Crugnola e trionfa al Rallye Sanremo](#)



Articolo precedente

Suzuki Rally Cup | Sanremo, doppietta di vittoria per Giordano



Carica i commenti



MORE FROM
Francesco Corgi



FORMULA 1
Fotogallery F1 | Alba Rossa, trionfo Ferrari-Leclerc a Melbourne



FORMULA 1
F1 | Max: "Problema Red Bull ora è finire i GP, è inaccettabile"



FORMULA 1
F1 | Sainz: "Problemi col volante, ma dovevo essere più paziente"

MORE FROM
Damiano De Tommaso



CIR
CIAR | Andolfi beffa Crugnola e trionfa al Rallye Sanremo



CIR
CIAR | Rally Il Ciocco: Crugnola-Ometto dominano con la Citroen



CIR
Roma, 208 Top: ancora De Tommaso

Link: <https://www.ilsole24ore.com/art/andolfi-fenoli-skoda-fabia-r5-vincono-rallye-sanremo-AEkWzLRB>

☰ 🔍 📄 **Motori** Altri motori

f t in ...

In evidenza Ucraina: i servizi sulla guerra Ucraina: il libro di 24+ Visual e mappe di Lab24 In edicola con Il Sole

24+

Abbonati

Accedi

Speciale Motorsport, innovazione e adrenalina nelle gare

Indice

MULTIMEDIA

CIAR2022

Andolfi-Fenoli su Skoda Fabia R5 vincono al Rallye Sanremo

Nella città dei Fiori arriva la prima vittoria di Campionato per il ligure Andolfi in coppia con Fenoli. Su podio i veloci Crugnola-Ometto su Citroën C3 R5 e De Tommaso-Ascalone su Skoda Fabia R5

di Giulia Paganoni

11 aprile 2022



Ascolta la versione audio dell'articolo



🕒 4' di lettura



Sanremo è sempre Sanremo. Un rally impegnativo che nei due giorni di gara ha messo a dura prova equipaggi e auto con un percorso ad alta difficoltà e condizioni meteo che, nella giornata di sabato, hanno determinato la classifica finale.

Tutto da decidersi negli ultimi 7 km cronometrati

Il secondo round del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco 2022 si è deciso nell'ultimo tratto cronometrato, con la corsa a lungo nelle mani di Andrea Crugnola e Pietro Ometto sulla loro Citroen C3 Rally2 ma che si è improvvisamente riaperto a causa delle pessime condizioni delle ultime tre prove, a favore di Fabio Andolfi, insieme a Manuel Fenoli su una Skoda Fabia Rally2. L'ultimo tratto cronometrato ha offerto il successo per soli 9 decimi proprio a Fabio Andolfi, che ottiene così la sua prima vittoria assoluta nel tricolore oltre al sigillo anche nel Campionato Italiano Rally Promozione. Il pilota savonese che si è aggiudicato la gara di casa e si è rilanciato in vista di una stagione che lo vedrà tra i protagonisti. Onore a lui ed onore a Crugnola, che comunque esce dal Sanremo con una prestazione maiuscola che lo conferma nuovamente, dopo la vittoria al Ciocco, come l'uomo da battere in questo tricolore rally.

Pubblicità
Loading...

24

Tante le difficoltà per gli equipaggi

Ma la corsa ha raccontato anche molte altre storie come quelle dei del Campione italiano in carica, Giandomenico Basso, con Lorenzo Granai su una Hyundai i20N, fermo dopo aver aperto una ruota sulla prima prova della seconda giornata di gara, e di Damiano De Tommaso, navigato da Giorgia Ascalone su Skoda Fabia, rallentato da una pesante toccata a metà tappa e poi alla fine terzo con 45 secondi di distacco dal primo. Entrambi stavano dimostrando di potere viaggiare sui tempi di Crugnola in quel momento al comando. A questi errori si è poi sommato il ritiro per guasto meccanico dell'Irlandese Craig Breen, fermo con la sua Ford Fiesta Rally2 divisa con John Rowan. Tra i big che non sono riusciti a trovare il giusto feeling tra [auto](#) e percorso, i bresciani Stefano Albertini e Danilo Fappani, mai soddisfatti del feeling raggiunto con la loro Skoda Fabia Evo, e il vogherese Giacomo Scattolon, su Skoda Fabia insieme a Giovanni Bernacchini. A chiudere le prime posizioni Simone Miele con Eleonora Mori, sempre su Skoda, al termine di una gara corsa con estrema saggezza; il bresciano "Pedro" con Fulvio Florean su una Volkswagen Polo; il lucchese Christopher Lucchesi Junior in coppia Titti Ghilardi, sempre su Skoda Fabia; il reggiano Antonio Rusce, in coppia con Giulia Paganoni noni nell'assoluta. A chiudere la top ten, Gianandrea Pisani e Fabrizio Vecoli su Peugeot 208 Rally4, che firmano il primato nel due ruote motrici.

Junior: vittoria per Casella-Siragusano

Prima sfida avvincente per il Campionato Italiano Assoluto Rally Junior 2022, che ha portato in scena 10 equipaggi di [ACI Team Italia](#) tutti su Renault Clio Rally 5, gestite unicamente da Motorsport Italia e gommate Pirelli. La gara d'apertura del tricolore giovanile ad Alessandro Casella e Rosario Siragusano. Una gara che sembrava saldamente controllata da Davide Nicelli e Tiziano Pieri, ma proprio nell'ultimo tratto cronometrato della prima giornata, un'uscita di strada li ha costretti al prematuro ritiro. Il comando è quindi passato nella serata di ieri al siciliano, che lo ha mantenuto fino alla fine. 4 le prove speciali vinte, 3 nella giornata del super rally. Seconda piazza a Mattia Zanin e Fabio Pizzol, chiudono con un gap di 21.8 secondi dai vincitori e portano a casa lo scratch sui 9.17 km della Passo Teglia, la prima di prova di giornata. Più consistente il gap per i piloti sul terzo gradino del podio, Matteo Ceriali e Luca Ferraris, che chiudono a +1'50.5. Anche per loro però una speciale vinta, il secondo passaggio sulla Langan. Secondo round del Suzuki Cup: il podio è tutto per le Suzuki Swift in versione [Sport Hybrid](#).

Suzuki Rally Cup, una sfida senza esclusione di colpi quella delle Swift nel monomarca. A spuntarla è stato Matteo Giordano, in coppia con Manuela Siragusa. Il Sanremo si era aperto con nel segno di Igor Iani e Nicola Puliani, con il miglior crono nel tratto di apertura a Bajardo, ma il duo Giordano-Siragusa ha preso il comando già nelle prove pomeridiane segnando i due scratch, poi confermati anche nella ripetizione in notturna. Sei scratch nelle dieci prove effettuate, e una chiusura ad oltre mezzo minuto di vantaggio dagli inseguitori. Ad accompagnarli sul podio Roberto Pellé e Giulia Luraschi, staccati di 34.9 secondi; e, a chiudere il

podio, Igor Iani e Nicola Puliani a +41.2. Menzione speciale per Giorgio Fichera e Ronny Celli, dopo lo scratch nella prima prova speciale del sabato, il duo subisce un'importante battuta d'arresto con una doppia toccata nella successiva Power Stage, vinta da Giordano, e perde 5 minuti per un cambio gomma. Lotta accesa poi tra le racing start tra Cristian Mantoet-Roberto Simioni e Stefano Martinelli-Fabio Menchini, che si risolve in favore dei primi.

Classifica Ciar dopo due gare

La classifica del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco dopo i primi due appuntamenti dei sette in programma vede in testa Crugnola a 41 punti, seguito da De Tommaso a 29, terzo Andolfi a 24, quarto Albertini a 21, quinto Scattolon a 14, sesto basso e 13, settimo Michelinì a 10 punti, ottavo Miele a 6 punti e, a tre punti, Rusce, Ciuffi e Lucchesi Jr. Adesso il Campionato si prende circa un mese di pausa. Il terzo appuntamento in calendario sarà la Targa Florio a Palermo il 6-7 maggio. Il rally siciliano sarà molto importante perché ha un coefficiente superiore pari a 1,5. Ricordiamo che il vincitore dello scorso anno è stato l'equipaggio Basso-Granai.

Riproduzione riservata ©

ARGOMENTI [campionato](#) [Sanremo](#) [Andrea Crugnola](#)
[Society for Worldwide Interbank Financial Telecommunications](#) [Skoda](#)

Per approfondire

[Acì Team Italia: dieci equipaggi pronti per lo Junior 2022](#)

24

loading...

Brand connect

Loading...

24

Newsletter

Notizie e approfondimenti sugli avvenimenti politici, economici e finanziari.

Iscriviti

I video più visti



Di: Francesco Corghi, Journalist

Video CIAR | Tragedia sfiorata per De Tommaso a Sanremo, poi ...

Motorsport.com Italy: Avvenimenti



2 Damiano DE TOMMASO
 Giorgia ASCALONE

Carica lettore audio

Il terzo posto ottenuto da Damiano De Tommaso al Rallye Sanremo è un altro bellissimo risultato in questo suo inizio di stagione 2022 del CIAR.

Dopo la piazza d'onore del Rally Il Ciocco e Valle Del Serchio, per il varesino e la co-pilota Giorgia Ascalone c'è un ulteriore trofeo da portare a casa in Liguria, reso ancor più particolare per quanto è successo nella PS8.

In quel momento il portacolori di CR Motorsport-Meteco Corse stava lottando per raggiungere il secondo posto, quando un lieve errore commesso in una curva a sinistra ha portato la sua Škoda a toccare con la posteriore destra la montagna.





Damiano De Tommaso, Giorgia Ascalone, CR Motorsport-Meteco Corse, Skoda Fabia Rally2 Evo

Photo by: [ACI Sport](#)

Non un impatto violento, ma sufficiente a far intraversare la Fabia, che girandosi di 180° ha proseguito la sua corsa per diversi metri senza controllo da parte del guidatore verso il tornante successivo.

La salita ha pian piano rallentato l'[auto](#), che però è arrivata lunga alla svolta verso destra andando a colpire lateralmente un muretto di mattoni posto a delimitare la carreggiata dallo strapiombo.

E qui c'è stato il vero e proprio miracolo perché la vettura bianco-gialla, con grandissima fortuna per i suoi occupanti, si è fermata sul bordo, mentre il muretto crollava nel precipizio sottostante, con la Ascalone che si è praticamente ritrovata con lo sguardo sul vuoto alla sua destra.

Questione davvero di centimetri che hanno fatto sì che non fossimo qui a raccontare una tragedia, ma un ottimo risultato che De Tommaso e la sua navigatrice sono riusciti a firmare dopo che nel Parco Assistenza i tecnici del team hanno sistemato la ruota malmessa della Fabia.





Damiano De Tommaso, Giorgia Ascalone, CR Motorsport-Meteco Corse, Skoda Fabia Rally2 Evo

Photo by: [ACI Sport](#)

"Nella sfortuna, alla fine è andata bene. Voglio guardare il lato positivo, abbiamo fatto un altro podio e va bene così. Sono contento che in questa gara abbiamo guadagnato ancora qualcosina, almeno rispetto al Ciocco", dice all'arrivo il lombardo, che in quel momento ha perso secondi preziosi per restare attaccato ai primi.

"Abbiamo dimostrato che sul passo siamo lì a giocarcela coi primi, ci tengo a ringraziare tutta la squadra perché mi motiva tantissimo, spingendomi a fare sempre meglio mettendomi a mio agio".

"Secondo me ci siamo, spero che un giorno possa arrivare anche il nostro momento".

Per quel che si è visto tra Toscana e Liguria, l'equipaggio De Tommaso/Ascalone è uno di quelli da tenere d'occhio nei prossimi appuntamenti della serie.

Intanto le spaventose immagini tratte da [ACI Sport TV](#) ci dicono anche che la fortuna e gli Angeli Custodi hanno vegliato sui due, facendo solamente correre un terrificante brivido lungo la schiena di tutti.

Leggi anche:

- [CIAR | Andolfi beffa Crugnola e trionfa al Rallye Sanremo](#)



Link: <https://www.msn.com/it-it/sport/other/video-ciar-tragedia-sfiorata-per-de-tommaso-a-sanremo-poi-è-3°/ar-AAW5P61>

Notizie Meteo **Sport** eSPORTS Video Money Altro >


sport

cerca nel Web

Precedente

Successivo

Video CIAR | Tragedia sfiorata per De Tommaso a Sanremo, poi è 3°

 motorsport.com | 2 ore fa | Francesco Corghi



Riproduci nuovamente video



- [Piola: "Mercedes credeva di avere una superiorità che non c'era" Andiamo ad analizzare nel dettaglio la stagione della Mercedes. La W12 ha sì conquistato l'ottavo titolo costruttori per il team di Brackley, ma ha fallito l'ottava magia con Lewis Hamilton per il titolo piloti. La W12, infatti, nel corso della stagione non ha beneficiato di importanti cambiamenti e anzi, non era inizialmente stata pensata per ottenere degli upgrade nel corso del 2021.](#)

 [motorsport.com](https://www.motorsport.com)



- [Pagelle MotoGP | KTM, un passo indietro da non ripetere KTM non riesce a ripetere il bel 2020. La casa austriaca ha vissuto una stagione iniziata non nel migliore dei modi e](#)

 [motorsport.com](https://www.motorsport.com)



- [Ceccarelli: "Leclerc ha imparato a gestire la rabbia" In questa nuova puntata di Doctor F1, in compagnia di Franco Nugnes e del Dottor Riccardo Ceccarelli andiamo a tracciare un bilancio sulle qualità di un moderno pilota di Formula 1 e sulla maturazione che alcuni hanno portato a termine nel corso del loro](#)

 [motorsport.com](https://www.motorsport.com)

Il terzo posto ottenuto da Damiano De Tommaso al Rallye Sanremo è un altro bellissimo risultato in questo suo inizio di stagione 2022 del CIAR.

Dopo la piazza d'onore del Rally Il Ciocco e Valle Del Serchio, per il varesino e la co-pilota Giorgia Ascalone c'è un ulteriore trofeo da portare a casa in Liguria, reso ancor più particolare per quanto è successo nella PS8.

In quel momento il portacolori di CR Motorsport-Meteco Corse stava lottando per raggiungere il secondo posto, quando un lieve errore commesso in una curva a sinistra ha portato la sua Škoda a toccare con la posteriore destra la montagna.





Damiano De Tommaso, Giorgia Ascalone, CR Motorsport-Meteco Corse, Skoda Fabia Rally2 Evo

Photo by: [ACI Sport](#)

Non un impatto violento, ma sufficiente a far intraversare la Fabia, che girandosi di 180° ha proseguito la sua corsa per diversi metri senza controllo da parte del guidatore verso il tornante successivo.

La salita ha pian piano rallentato l'auto, che però è arrivata lunga alla svolta verso destra andando a colpire lateralmente un muretto di mattoni posto a delimitare la carreggiata dallo strapiombo.

E qui c'è stato il vero e proprio miracolo perché la vettura bianco-gialla, con grandissima fortuna per i suoi occupanti, si è fermata sul bordo, mentre il muretto crollava nel precipizio sottostante, con la Ascalone che si è praticamente ritrovata con lo sguardo sul vuoto alla sua destra.

Questione davvero di centimetri che hanno fatto sì che non fossimo qui a raccontare una tragedia, ma un ottimo risultato che De Tommaso e la sua navigatrice sono riusciti a firmare dopo che nel Parco Assistenza i tecnici del team hanno sistemato la ruota malmessa della Fabia.



Damiano De Tommaso, Giorgia Ascalone, CR Motorsport-Meteco Corse, Skoda Fabia Rally2 Evo

Photo by: [ACI Sport](#)

"Nella sfortuna, alla fine è andata bene. Voglio guardare il lato positivo, abbiamo fatto un altro podio e va bene così. Sono contento che in questa gara abbiamo guadagnato ancora qualcosina, almeno rispetto al Ciocco", dice all'arrivo il lombardo, che in quel momento ha perso secondi preziosi per restare attaccato ai primi.

"Abbiamo dimostrato che sul passo siamo lì a giocarcela coi primi, ci tengo a ringraziare tutta la squadra perché mi motiva tantissimo, spingendomi a fare sempre meglio mettendomi a mio agio".

"Secondo me ci siamo, spero che un giorno possa arrivare anche il nostro momento".

Per quel che si è visto tra Toscana e Liguria, l'equipaggio De Tommaso/Ascalone è uno di quelli da tenere d'occhio nei prossimi appuntamenti della serie.

Intanto le spaventose immagini tratte da [ACI Sport TV](#) ci dicono anche che la fortuna e gli Angeli Custodi hanno vegliato sui due, facendo solamente correre un terrificante brivido lungo la schiena di tutti.

Leggi anche: [CIAR | Andolfi beffa Crugnola e trionfa al Rallye Sanremo](#)

[Vai alla Home page MSN](#)

MEHR VON MOTORSPORT.COM

•



[Kart | Pilota russo sotto indagine FIA per un saluto nazista](#)

[motorsport.com](#)

•



[SSP | Aragon: Baldassarri debutta da leader appaiato ad Aegerter](#)

[motorsport.com](#)

•



[MotoGP | Marquez, partenza shock: "Moto impazzita dopo un allarme"](#)

[motorsport.com](#)



Link: <https://primapavia.it/sport/un-rallye-sanremo-da-top-five-per-il-pavese-giacomo-scattolon/>



Sport

SPORT

Un Rallye Sanremo da "top five" per il pavese Giacomo Scattolon

Sulla Skoda Fabia Rally2 Evo di Erreffe Rally Team, il pilota conferma la terza posizione nel Campionato Italiano Rally Promozione.



SPORT Voghera, 11 Aprile 2022 ore 10:53

Un Rallye Sanremo da "top five" per Giacomo Scattolon: sulla Skoda Fabia Rally2 Evo di Erreffe Rally Team, il pilota pavese conferma la terza posizione nel Campionato Italiano Rally Promozione in uno scenario reso altamente selettivo dall'interpretazione delle condizioni di fondo.

Un Rallye Sanremo da "top five" per il pavese Giacomo Scattolon

È con una quinta posizione assoluta che **Giacomo Scattolon** ha archiviato il **Rallye Sanremo**, secondo appuntamento valido per il Campionato Italiano Assoluto Rally. Il **pilota vogherese**, portacolori di **Acì Team Italia**, ha affrontato i

centoventidue chilometri dell'appuntamento ligure confermando la **terza posizione sul podio dedicato al "Tricolore Promozione"**, sulla Skoda Fabia Rally2 - equipaggiata con pneumatici Pirelli - messa a disposizione da Erreffe Rally Team e condivisa con Giovanni Bernacchini, alla trecentesima gara da copilota.

Un palcoscenico che ha richiamato driver di spessore, quello che ha impegnato il portacolori della scuderia Movisport, articolato su strade che si sono confermate "da Mondiale". Ad elevare il tasso tecnico della gara sono state le condizioni dell'asfalto, particolare che ha valorizzato ulteriormente la scelta degli pneumatici da utilizzare.



La gara

Una gara piena di **colpi di scena**, il Rallye Sanremo, che ha costretto al ritiro alcuni dei suoi protagonisti, confermando l'elevato tasso di selettività previsto alla vigilia della partenza. Archiviati i primi chilometri di gara, caratterizzati da un fondo di difficile interpretazione, Giacomo Scattolon aveva raggiunto il riordino notturno del venerdì in settima posizione assoluta, vedendo diminuire progressivamente il gap verso le prime posizioni della classifica. La ripartenza della domenica lo ha visto poi recuperare posizioni fino alla quinta piazza finale, assecondando le aspettative rivolte al Campionato Italiano Rally Promozione con il raggiungimento della terza piazza.

Una disamina, quella espressa da Giacomo Scattolon a fine gara, che ha posto in evidenza un ulteriore step nel rapporto di feeling con la vettura, utilizzata su asfalto per la prima volta al recente Rally Il Ciocco, appuntamento di apertura tricolore.



"Guardando il campionato, in ottica punti il risultato è da considerarsi positivo, anche se volevamo qualcosa di più. La squadra ha lavorato molto bene, ci sono sicuramente tutte le condizioni per migliorare il risultato alla prossima occasione".

Il prossimo appuntamento chiamerà il pilota pavese sulle strade della **Targa**

Florio – in programma il 6 e 7 maggio sulle strade della provincia di Palermo – per affrontare centoventisei chilometri di gara suddivisi in quindici prove speciali.

(Foto di copertina: Giacomo Scattolon in azione al Rallye Sanremo, foto Magnano)



LEGGI ANCHE



CURIOSA INIZIATIVA

Costi alle stelle: cosa si è inventato un pizzaiolo per non aumentare i prezzi

Resta sempre aggiornato sulle notizie del tuo territorio

Iscriviti alla newsletter

Seguici



Link: <http://www.rallylink.it/cms20/index.php/news/al-rallye-sanremo-mabellini-con-la-clio-rally4-secondo-nel-tricolore-due-ruote-motrici>



HOME **COMUNICATI E NEWS RALLY** COMUNICATI AUTOSTORICHE IMMAGINI VIDEO ARCHIVIO

Ricerca comunicato stampa

Cerca blog...

Cerca

Al Rallye Sanremo, Mabellini con la Clio Rally4 secondo nel tricolore due ruote motrici

Comunicati stampa rally · Lunedì, 11 Aprile 2022



Due gare, due secondi posti: Andrea Mabellini, in coppia con Virginia Lenzi, continua a passo spedito il suo cammino nel Campionato Italiano Assoluto Rally 2 Ruote Motrici.

Pur al suo esordio al Sanremo, una gara sicuramente non facile senza conoscerne le prove speciali, Mabellini ha replicato la seconda piazza già conquistata al Rally del Ciocco, chiudendo all'11° posto assoluto il rally ligure. Per il pilota bresciano si tratta di un'ulteriore presa di contatto con i rally italiani, decisamente diversi rispetto alle gare che sta affrontando nell'ERC sempre al volante della Clio Rally4.

«Non è stata una gara facile, ho ed abbiamo dovuto lavorare molto: io perché sono abituato a medie orarie diverse e ho dovuto adeguare la mia guida, e il team sulla vettura per trovare la giusta messa a punto che mi consentisse di prendere confidenza con le strade liguri. Per me era la prima volta a Sanremo, non conoscevo le prove, e anche la pioggia nel finale non ci ha semplificato la vita. Ma siamo soddisfatti del risultato, ed ora guardiamo già alla prossima tappa!» ha commentato Mabellini a caldo appena terminato il rally.

CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO RALLY JUNIOR

Il 69° Rallye Sanremo ha anche segnato lo start del CIAR Junior, con le dieci Clio Rally5 affidate alle giovani promesse dell'ACI Team Italia. Una sfida che sin da questo esordio si è rivelata quanto mai accesa e con numerosi protagonisti. A conquistare la prima vittoria della stagione è stato Alessandro Casella, navigato da Rosario Siragusano, seguito da Mattia Zanin in coppia con Fabio Pizzol e dall'equipaggio composto da Matteo Ceriali e Luca Ferraris, che hanno conquistato la terza piazza proprio nelle battute finali, nel corso della penultima speciale, scavalcando Edoardo De Antoni con Martina Musiari alle note. Un altro pilota che ha dimostrato di essere fra coloro che si contenderanno il titolo e il premio finale che gli consentirà di approdare nell'ERC Junior con la Clio, è stato Davide Nicelli, fuori dalla gara nel corso della PS5, che chiudeva la prima giornata di gara, per un'uscita di strada mentre guidava la classifica assoluta.

69° RALLYE SANREMO

CLASSIFICA CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO RALLY SPARCO 2RM

1. Pisani – Vecoli (Peugeot 208 Rally 4)
2. Mabellini – Lenzi (Renault Clio Rally4) a 1'26.9
3. Farina – Zanni (Peugeot 208 Rally 4) a 3'06.8
4. Tiramani – Bracchi (Peugeot 208 Rally 4) a 3'08.4
5. Santero – Pelgantini (Peugeot 208 Rally 4) a 22'09.8
6. Giovanella – Dresti (Peugeot 208 Rally 4) a 27'18.0

CLASSIFICA CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO RALLY JUNIOR

1. Casella – Siragusano (Renault Clio Rally5)
2. Zanin – Pizzol (Renault Clio Rally5) a 21.8
3. Ceriali – Ferraris (Renault Clio Rally5) a 1'50.5
4. De Antoni – Musiari (Renault Clio Rally5) a 1'56.7
5. Porta – Demontis (Renault Clio Rally5) a 2'22.1
6. De Nuzzo – Grimaldi (Renault Clio Rally5) a 2'49.1





HOME COMUNICATI E NEWS RALLY COMUNICATI AUTOSTORICHE IMMAGINI VIDEO ARCHIVIO

Ricerca comunicato stampa

Cerca blog...

Cerca

Prima vittoria nel CIAR Sparco per Andolfi-Fenoli, Skoda Fabia Rally2, al Rallye Sanremo

Comunicati stampa rally · Lunedì, 11 Aprile 2022



Il savonese si toglie la prima soddisfazione nel tricolore con una spallata al fotofinish su Crugnola-Ometto, Citroen C3 Rally2, secondi per 0.9". Ma il varesino è ancora leader di campionato. Terzo posto per De Tommaso-Ascalone, su Skoda, a 45.5". Doppietta per Pisani-Vecoli (Peugeot 208 Rally4) nel Due Ruote Motrici. A Casella-Siragusano (Renault Clio Rally5) la prima del CIAR Junior

Sanremo 9 aprile 2022- Mai considerare il **Rallye Sanremo** una gara come tutte le altre; mai pensare di dare per scontato il risultato di una gara come questa, se non al termine dell'ultimo metro di corsa. Le difficoltà tecniche unite a quelle dovute alle incertezze climatiche rendono infatti unica questa gara organizzata dall'Automobile Club del Ponente Ligure, valida come **seconda prova del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco 2022**. Anche quest'anno la gara si è decisa nell'ultimo tratto cronometrato, con la corsa a lungo nelle mani di **Andrea Crugnola e Pietro Ometto sulla loro Citroen C3 Rally2**, che si era improvvisamente riaperta a causa delle pessime condizioni delle ultime tre prove, a favore di **Fabio Andolfi**, insieme a Manuel Fenoli su una Skoda Fabia Rally2. L'ultimo tratto cronometrato ha offerto il successo per soli 9 decimi proprio a Fabio Andolfi, che ottiene così la sua prima vittoria assoluta nel tricolore oltre al sigillo anche nel **Campionato Italiano Rally Promozione**. Il pilota savonese che si è aggiudicato la gara di casa e si è rilanciato in vista di una stagione che lo vedrà tra i protagonisti. Onore a lui ed onore a Crugnola, che comunque esce dal Sanremo con una prestazione maiuscola che lo conferma nuovamente, dopo la vittoria al Ciocco, come l'uomo da battere in questo tricolore rally.

Ma la corsa ha raccontato anche molte altre storie come quelle dei pesanti errori di **Giandomenico Basso**, con Lorenzo Granai su una Hyundai i20N, fermo dopo aver aperto una ruota sulla prima prova della seconda giornata di gara, e di **Damiano De Tommaso**, navigato da **Giorgia Ascalone su Skoda Fabia**, rallentato da una pesante toccata a metà tappa e poi alla fine terzo con 45" di distacco dal primo. Entrambi stavano dimostrando di potere viaggiare sui tempi di Crugnola in quel momento al comando. A questi errori si è poi sommato il ritiro per guasto meccanico dell'Irlandese **Craig Breen**, fermo con la sua Ford Fiesta Rally2 divisa con John Rowan. Fermi o rallentati il secondo, il terzo ed il quarto della prima giornata, per Crugnola la via della vittoria sembrava in discesa fino al clamoroso finale. Questi i protagonisti assoluti della gara, con gli altri che hanno potuto recitare solo parti da comprimari per problemi diversi. Tra questi i bresciani **Stefano Albertini** e Danilo Fappani, mai soddisfatti del feeling raggiunto con la loro Skoda Fabia Evo, e il vogherese **Giacomo Scattolon**, su Skoda Fabia insieme a Giovanni Bernacchini. A chiudere le prime posizioni il milanese **Simone Miele** con Eleonora Mori, sempre su Skoda, al termine di una gara corsa con estrema saggezza; il bresciano **"Pedro"** con Fulvio Florean su una Volkswagen Polo; il lucchese **Christopher Lucchesi Junior** in coppia Titti Ghilardi, sempre su Skoda Fabia; il reggiano **Antonio Rusce**, in coppia con Giulia Paganoni noni

nell'assoluta.

Doppietta nel **Campionato Italiano Due Ruote Motrici** per **Gianandrea Pisani** e Fabrizio Vecoli su Peugeot 208 Rally4. Il lucchese partiva dal presupposto di un Ciocco dominato, ma a Sanremo ha sofferto prima di confermarsi al vertice. Si è rivelata infatti decisiva l'uscita di scena per una toccata a metà della seconda giornata di gara di **Luca Bottarelli** e Walter Pasini su altra 208, capofila nella categoria cadetta fino a quel momento. Quindi Pisani è salito in cattedra e ha mantenuto il vertice fino al traguardo. Stesso risultato del Ciocco anche per **Andrea Mabellini** e Virginia Lenzi su Renault Clio Rally4, al secondo posto a +1'26.9 tra le Due Ruote Motrici. Il bresciano stavolta è partito alle spalle dei migliori e ha guadagnato posizioni dopo le uscite di Bottarelli e di **Daniele Campanaro**, che insieme a Cosimo Ancillotti si era portato in terza posizione a bordo di Ford Fiesta prima di uscire di strada a metà della "Passo Teglia", prima prova del sabato. Terzo gradino del podio per un'altra Peugeot 208, quella di **Fabio Farina** e Gabriele Zanni che affrontano l'asfalto rotto e le condizioni meteo incerte e guadagnano la terza piazza con un gap di 3'06.8 dal vincitore Pisani. Una lotta all'ultima speciale quella per il terzo posto, con una new entry del CIAR, il piacentino **Christian Tiramani**, in coppia con Enrico Bracchi su Peugeot 208, che slittano di una posizione proprio sul finale per 1.2 secondi.

Prima sfida avvincente per il **Campionato Italiano Assoluto Rally Junior 2022**, che ha portato in scena 10 equipaggi di **ACI Team Italia** tutti su Renault Clio Rally 5, gestite unicamente da Motorsport Italia e gommate Pirelli. La gara d'apertura del tricolore giovanile ad **Alessandro Casella** e Rosario Siragusano. Una gara che sembrava saldamente controllata da **Davide Nicelli** e Tiziano Pieri, ma proprio nell'ultimo tratto cronometrato della prima giornata, un'uscita di strada li ha costretti al prematuro ritiro. Il comando è quindi passato nella serata di ieri al siciliano, che lo ha mantenuto fino alla fine. 4 le prove speciali vinte, 3 nella giornata del super rally. Seconda piazza a **Mattia Zanin** e Fabio Pizzol, chiudono con un gap di 21.8 secondi dai vincitori e portano a casa lo scratch sui 9.17 km della Passo Teglia, la prima di prova di giornata. Più consistente il gap per i piloti sul terzo gradino del podio, **Matteo Ceriali** e Luca Ferraris, che chiudono a +1'50.5. Anche per loro però una speciale vinta, il secondo passaggio sulla Langan.

Suzuki Rally Cup, una sfida senza esclusione di colpi quella delle Swift nel monomarca. A spuntarla è stato **Matteo Giordano**, in coppia con Manuela Siragusa. Il Sanremo si era aperto con nel segno di Igor Iani e Nicola Puliani, con il miglior crono nel tratto di apertura a Bajardo, ma il duo Giordano-Siragusa ha preso il comando già nelle prove pomeridiane segnando i due scratch, poi confermati anche nella ripetizione in notturna. 6 scratch nelle 10 prove effettuate, e una chiusura ad oltre mezzo minuto di vantaggio dagli inseguitori. Ad accompagnarli sul podio **Roberto Pellé** e Giulia Luraschi, staccati di 34.9 secondi; e **Igor Iani** e Nicola Puliani a +41.2. Il podio è tutto per le Suzuki Swift in versione **Sport Hybrid**. Menzione speciale per Giorgio Fichera e Ronny Celli, dopo lo scratch nella prima prova speciale del sabato, il duo subisce un'importante battuta d'arresto con una doppia toccata nella successiva Power Stage, vinta da Giordano, e perde 5 minuti per un cambio gomma. Lotta accesa poi tra le racing start tra **Cristian Mantoet**-Roberto Simioni e Stefano Martinelli-Fabio Menchini, che si risolve in favore dei primi.

CLASSIFICA ASSOLUTA RALLYE SANREMO: 1. Andolfi-Fenoli (Skoda Fabia) in 1:19'02.0; 2. Crugnola-Ometto (Citroen C3) a 0.9; 3. De Tommaso-Ascalone (Skoda Fabia) a 45.5; 4. Albertini-Fappani (Skoda Fabia Evo) a 1'13.0; 5. Scattolon-Bernacchini (Skoda Fabia Evo) a 1'37.7; 6. Miele-Mori (Skoda Fabia Evo) a 4'07.5; 7. 'Pedro'-Floreaan (Volkswagen Polo) a 5'01.1; 8. 'Lucchesi Jr'-Ghilardi (Skoda Fabia) a 5'17.3; 9. Rusce-Paganoni (Hyundai i20N) a 5'56.0; 10. Pisani-Vecoli (Peugeot 208 Rally 4) a 7'00.9;

CLASSIFICA CIAR SPARCO: 1. Crugnola (Citroen C3 Rally2) 41pt; 2. De Tommaso (Skoda Fabia Rally2) 29pt; 3. Andolfi (Skoda Fabia Rally2) 24pt; 4. Albertini (Skoda Fabia Rally 2) 21pt; 5. Scattolon (Skoda Fabia Rally2) 14pt; 6. Basso (Hyundai i20 NRally2) 13pt; 7. Michelini (Volkswagen Polo GTI Rally2) 10pt; 8. Ciuffi (Skoda Fabia Rally2), Rusce (Hyundai i20 NRally2),

CLASSIFICA CIRP: 1. De Tommaso (Skoda Fabia) 38pt; 2. Andolfi (Skoda) 34pt; 3. Scattolon (Skoda) 24; 4. Michelini (Volkswagen Polo) 18pt; 5. Rusce (Hyundai i20) 12pt; 6. Lucchesi (Skoda) 11pt; 7. Ciuffi - Miele (Skoda) 10pt; 8. Mabellini (Renault Clio Rally4) 6pt; 9. Profeta (Skoda) 3pt;

CLASSIFICA CIAR JUNIOR: 1. Casella 22pt; 2. Zanin 16pt; 3. Ceriali 12pt; 4. De Antoni 10pt; 5. Porta 8pt; 6. De Nuzzo 6pt; 7. Gianaroli 4pt; 8. Carra - Nicelli 3pt

CALENDARIO CAMPIOANTO ITALIANO ASSOLUTO RALLY SPARCO 2022: 4-5 marzo | 45° Rally Il Ciocco e Valle del Serchio; 8-9 aprile | 69° Rallye Sanremo; 6-7 maggio | 106° Targa Florio (coeff. 1,5); 24-25 giugno | 16° Rally di Alba; 22-24 luglio | Rally di Roma Capitale; 26-27 agosto | 45° Rally 1000 Miglia; 7-8 ottobre | 40° Rally Due Valli Coeff. 1,5



Link: <http://www.rallylink.it/cms20/index.php/news/un-rallye-sanremo-da-top-five-per-giacomo-scattolon>



HOME COMUNICATI E NEWS RALLY COMUNICATI AUTOSTORICHE IMMAGINI VIDEO ARCHIVIO

Ricerca comunicato stampa

Cerca blog...

Cerca

Un Rallye Sanremo da "top five" per Giacomo Scattolon

Comunicati stampa rally · Lunedì, 11 Aprile 2022



Sulla Skoda Fabia Rally2 Evo di Errefe Rally Team, il pilota pavese conferma la terza posizione nel Campionato Italiano Rally Promozione in uno scenario reso altamente selettivo dall'interpretazione delle condizioni di fondo.

Voghera, 10 aprile 2022

È con una quinta posizione assoluta che Giacomo Scattolon ha archiviato il Rallye Sanremo, secondo appuntamento valido per il Campionato Italiano Assoluto Rally. Il pilota vogherese, portacolori di **ACI Team Italia**, ha affrontato i centoventidue chilometri dell'appuntamento ligure confermando la terza posizione sul podio dedicato al "Tricolore Promozione", sulla Skoda Fabia Rally2 - equipaggiata con pneumatici Pirelli - messa a disposizione da Errefe Rally Team e condivisa con Giovanni Bernacchini, alla trecentesima gara da copilota.

Un palcoscenico che ha richiamato driver di spessore, quello che ha impegnato il portacolori della scuderia Movisport, articolato su strade che si sono confermate "da Mondiale". Ad elevare il tasso tecnico della gara sono state le condizioni dell'asfalto, particolare che ha valorizzato ulteriormente la scelta degli pneumatici da utilizzare.

Una gara piena di colpi di scena, il Rallye Sanremo, che ha costretto al ritiro alcuni dei suoi protagonisti, confermando l'elevato tasso di selettività previsto alla vigilia della partenza. Archiviati i primi chilometri di gara, caratterizzati da un fondo di difficile interpretazione, Giacomo Scattolon aveva raggiunto il riordino notturno del venerdì in settima posizione assoluta, vedendo diminuire progressivamente il gap verso le prime posizioni della classifica. La ripartenza della domenica lo ha visto poi recuperare posizioni fino alla quinta piazza finale, assecondando le aspettative rivolte al Campionato Italiano Rally Promozione con il raggiungimento della terza piazza.

Una disamina, quella espressa da Giacomo Scattolon a fine gara, che ha posto in evidenza un ulteriore step nel rapporto di feeling con la vettura, utilizzata su asfalto per la prima volta al recente Rally Il Ciocco, appuntamento di apertura tricolore.

"Guardando il campionato, in ottica punti il risultato è da considerarsi positivo, anche se volevamo qualcosa di più. La squadra ha lavorato molto bene, ci sono sicuramente tutte le condizioni per migliorare il risultato alla prossima occasione".

Il prossimo appuntamento chiamerà il pilota pavese sulle strade della Targa Florio - in programma il 6 e 7 maggio sulle strade della provincia di Palermo - per affrontare centoventisei chilometri di gara suddivisi in quindici prove speciali.

Nella foto (free copyright Magnano): Giacomo Scattolon in azione al Rallye Sanremo.

Link: <https://www.vogheranews.it/wp/2022/04/voghera-11-04-2022-un-rallye-sanremo-da-top-five-per-giacomo-scattolon/>

CHI SIAMO | CONTATTI

VogheraNews

Tutte le notizie in tempo reale
della Provincia di Pavia e dell'Oltrepò Pavese

HOME NEWS ANIMALI INTRATTENIMENTO SPORT BUSINESS/AZIENDE POLITICA SCUOLA/CULTURA

Cerca qualcosa..

VOGHERA - OLTREPO - PAVIA - PAVESE - BRONI/STRADELLA - VALLI

VOGHERA 11/04/2022: Un Rallye Sanremo da "top five" per Giacomo Scattolon

Aprile 11 19:31
2022



VOGHERA – È con una quinta posizione assoluta che Giacomo Scattolon ha archiviato il Rallye Sanremo, secondo appuntamento valido per il Campionato Italiano Assoluto Rally. Il pilota vogherese, portacolori di **Aci Team Italia**, ha affrontato i centoventidue chilometri dell'appuntamento ligure confermando la terza posizione sul podio dedicato al "Tricolore Promozione", sulla Skoda Fabia Rally2 – equipaggiata con

pneumatici Pirelli – messa a disposizione da Erreffè Rally Team e condivisa con Giovanni Bernacchini, alla trecentesima gara da copilota.

Un palcoscenico che ha richiamato driver di spessore, quello che ha impegnato il portacolori della scuderia Movisport, articolato su strade che si sono confermate "da Mondiale". Ad elevare il tasso tecnico della gara sono state le condizioni dell'asfalto, particolare che ha valorizzato ulteriormente la scelta degli pneumatici da utilizzare.

Una gara piena di colpi di scena, il Rallye Sanremo, che ha costretto al ritiro alcuni dei suoi protagonisti, confermando l'elevato tasso di selettività previsto alla vigilia della partenza. Archiviati i primi chilometri di gara, caratterizzati da un fondo di difficile interpretazione, Giacomo Scattolon aveva raggiunto il riordino notturno del venerdì in settima posizione assoluta, vedendo diminuire progressivamente il gap verso le prime posizioni della classifica. La ripartenza della domenica lo ha visto poi recuperare posizioni fino alla quinta piazza finale, assecondando le aspettative rivolte al Campionato Italiano Rally Promozione con il raggiungimento della terza piazza.

Una disamina, quella espressa da Giacomo Scattolon a fine gara, che ha posto in evidenza un ulteriore step nel rapporto di feeling con la vettura, utilizzata su asfalto per la prima volta al recente Rally Il Ciocco, appuntamento di apertura tricolore.

"Guardando il campionato, in ottica punti il risultato è da considerarsi positivo, anche se volevamo qualcosa di più. La squadra ha lavorato molto bene, ci sono sicuramente tutte le condizioni per migliorare il risultato alla prossima occasione".

Il prossimo appuntamento chiamerà il pilota pavese sulle strade della Targa Florio – in programma il 6 e 7 maggio sulle strade della provincia di Palermo – per affrontare centoventisei chilometri di gara suddivisi in quindici prove speciali.

Comunicato

COMMENTI

Commenti via Facebook

Condividi [f CONDIVIDI](#) [TWEET](#) [CONDIVIDI](#) [CONDIVIDI](#)

MAFARKA! IL PRIMO PANINO OLTREPADANO "CERTIFICATO". SALAME VARZI PEPPERONE STAFFORELLA. AL BÀR TRAIZ



AUTORIPARAZIONI AUTOSOCOCCORSO "GIARDINA" VOGHERA

Autoriparazioni
0383-366 503
via Golgi 20
Voghera



ASM: LA NOSTRA FARMACIA È LA TUA FARMACIA

ASM
Farmacie

I TUOI Farmacisti hanno a cuore la tua salute e saranno al tuo fianco per offrirti un servizio conveniente e professionale.

Inoltre la TUA Farmacia ti premia: alla Cassa di Risparmio di Voghera 12% su tutti i prezzi esposti.

La NOSTRA Farmacia è la TUA Farmacia

Le Farmacie n.1 (V.le Del Lavoro 11), n.2 (V.le della Repubblica 52), n.3 (Via Emilia, 251)

ORA APERTE ANCHE IL SABATO
sono la risposta alla tua ricerca di benessere.

"Il tuo benessere il nostro impegno"

NO ALLA VIVISEZIONE

SENZA ANESTESIA ?
IN CHE SENSO
SENZA ANESTESIA ?



MOLINI DI VOGHERA



2019 - ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE

RALLY

**Andolfi/Fenoli (Skoda)
trionfano nel "Sanremo"**

(e.g.) Con un forcing nelle ultime due crono Fabio Andolfi e Manuel Fenoli su Skoda Fabia Rally2 hanno vinto il 69° Rally Sanremo (secondo atto del Campionato Italiano Assoluto) precedendo Crugnola/Ometo (Citroen C3). Terzo Damiano De Tommaso su Skoda Fabia.



Sport & turismo



La folla davanti al Casinò, zona di partenza e premiazione finale; il podio con al centro i vincitori, il pilota savonese Fabio Andolfi e il navigatore Manuel Fenoli, su Skoda Fabia

FOTOSERVIZIO MAURO GIUSTO

Mario Guglielmi SANREMO

Il Rally di Sanremo dopo tre anni ritrova tutto il calore del proprio pubblico, tornato ad affollare le strade dell'entroterra per assistere da vicino alle prove speciali. Due giorni di festa e di forti emozioni per gli amanti dei motori (non solo locali, ma anche provenienti in particolare da Piemonte e Lombardia) che hanno gremito i paesi dell'entroterra attraversati dalle speciali, così come le zone del Parco assistenza alla vecchia stazione e del Casinò dove è stata allestita la pedana per partenza e premiazione finale. Per la gioia della città, dell'economica locale ed anche di Sergio Maiga e del suo staff che ha organizzato la gara, i tifosi si sono ripresi il "Sanremo" dopo l'astinenza forzata del 2020 e del 2021.

A rendere ancora più incerta ed appassionante la lotta per la vittoria finale ieri hanno influito anche condizioni meteo quanto mai variabili (con il sole alternatosi alla pioggia ed grandine) che hanno messo a dura prova piloti e meccanici. Il maltempo annunciato sin dal mattino sotto forma di precipitazioni sui rilievi, si è palesato con una fitta grandinata che ha obbligato a far percorrere il secondo passaggio della Passo Teglia in trasferimento. Il Sanremo 2022 si è così deciso sulla Langan, il cui fondo era bagnato per lunghi trat-

Il Rally esalta Sanremo

Si sono conclusi ieri, con la vittoria di Andolfi-Fenoli, due giorni di competizione ma anche di festa per la città invasa dagli appassionati

ni-Fappani, Scattolon-Bernacchini e Miele-Mori.

La seconda tappa del "Sanremo" è stata inizialmente caratterizzata dall'incidente capitato al campione italiano in carica Giandomenico Basso (con Lorenzo Granai su Hyundai) e dal ritiro dell'irlandese Craig Breen (Ford Fiesta), favorito della vigilia, per problemi al motore che gli hanno impedito di portare a tre i successi di fila al "Sanremo". Nella penultima speciale Andolfi ha operato il sorpasso decisivo ai danni di Crugnola, facendo registrare il miglior tempo nella Langan (sopravanzando il rivale di 1.8 secondi), per poi ottenere il secondo sulla Semoigo (staccato di soli 0.9 secondi dal varesino). Crugnola ha vinto ben 6 speciali su 10, compresa la Power Stage di Bajardo che vale 3 punti in classifica. Andolfi si è, invece, aggiudicato due speciali, Basso e De Tommaso una a testa. Per il secondo anno di fila Crugnola ha visto sfumare il trionfo a Sanremo, ma si consola con il rafforzamento della posizione di leader nel Campionato Italiano. —

ti, e sulla Semoigo, su cui un sole velato ha fatto capolino. Anche il 69° "Sanremo" sarà ricordato per una vittoria in bilico sino all'ultimo metro. Nel 2021 il varesino Andrea Crugnola festeggiò il successo sul podio per poi vivere la doccia fredda dell'annullamento della penalizzazione all'irlandese Breen ed il ribaltamento delle prime due posizioni. Quest'anno il 28enne savonese Fabio Andolfi (con il navigatore Manuel Fenoli su Skoda Fabia) ha trionfato precedendo di un'inezia, meno di un secondo (nove decimi per la precisione) Crugnola (con Elia Ometto su Citroen C3). Terza piazza per Damiano De Tommaso (con Giorgia Ascalone su Skoda Fabia), staccato di 45"5 da Andolfi. Il dominio della Skoda Fabia è proseguito con altri tre piazzamenti tra 4° e 6° posto: Alberti-



La gara sportiva ha coinvolto anche l'entroterra, dove si sono riversati gli amanti dei motori. Nella foto di Gatti, una prova speciale

Il festival a Borgo Marina Chiude Sol&Vento, gli aquiloni volano sulle spiagge di Porto

L'EVENTO

Marco Vallarino / IMPERIA

Squali, tartarughe, piovre, gorilla e anche donne bellissime voleranno oggi nel cielo di Imperia, nella seconda e ultima giornata di "Sol&Vento", il festival

dell'aquilonismo proposto alla Marina di Porto Maurizio dall'assessorato alle manifestazioni come grande festa di inizio primavera.

Gli aquiloni sono un'opera d'arte apprezzata non solo dai bambini ma anche dagli adulti. La manifestazione che animerà il borgo marinaro portorino dalle 9.30 fino alle 19 si ri-



Il festival si svolge ancora oggi dalle 9.30 fino alle 19

PEROTTO



Il pubblico dell'evento

volge alle famiglie di residenti e turisti desiderose di riprendere contatto con gli scorci più incantevoli del territorio - della costa in questo caso - dopo i lunghi mesi trascorsi in casa per via della pandemia di Co-

vid. Lo stesso festival ha dovuto annullare le edizioni del 2020 e 2021 per le restrizioni imposte dai vari lockdown. Presso le spiagge della banchina Medaglie d'Oro sarà possibile ammirare le variopinte

creazioni e le acrobazie di campioni dell'aquilonismo, italiani, francesi e tedeschi. Chi vorrà cimentarsi a sua volta con gli aquiloni, provando a costruirne uno, potrà partecipare a uno degli appositi labora-

tori creativi. Tra i tanti eventi collaterali offerti da "Sol&Vento", si trovano le lezioni gratuite di surf, sup, wing foil con gli istruttori di Diano Surf ai bagni Oneglio, i giochi con i cavalli in spiaggia e tra le onde alla Conca d'Oro, e il mercatino di prodotti tipici, biologici e artigianali sulla passeggiata.

Oggi pomeriggio sono inoltre previste alle 15 una sfilata di cani, alle 16 lo show di ballo country delle cowgirl di Old Wild West e alle 17 l'esibizione dei droni volanti di Inside Video. Nella soprastante palazzina Liberty si potrà assistere alle 15.15 allo show di danza del ventre e alle 16 a uno spettacolo di "art fusion". Per i bambini è stata allestita, in banchina, una zona con "truccabimbi" e giochi gonfiabili. —

Rally di Sanremo

9 decimi di secondo da brivido

La Skoda dei savonesi Andolfi-Fenoli strappa la vittoria a Crugnola Ometto
Gara combattuta fino all'ultima ps. E per l'edizione 70 si spera nell'Europeo

Fotoservizio a cura di **ROBERTO RUSCELLO**

L'EVENTO

GIULIO GAVINO
GRAZIANO CONSIGLIERI

Nove decimi di secondo. In 69 edizioni del Rally di Sanremo non era mai capitato di vincere, o perdere, la gara per un battito di ciglia o giù di lì. A una media di 80 km/h sono più o meno un metro e mezzo. Un metro e mezzo davanti, dopo ben 122 km di prove speciali cronometrate. Ad alzare la coppa dei vincitori i savonesi Andolfi-Fenoli, a rosciare purtroppo la coppia Crugnola-Ometto, ottimi terzi De Tommaso-Ascalone. La Skoda Fabia ha beffato la Citroen C3 sul filo di lana. Va così nel mondo dei motori dove oltre ai cavalli e al piede hanno il loro peso le gomme, Michelin per i primi, Pirelli per i secondi. A fare la differenza sono stati i 19 km della Langan2, prova speciale mitica del Sanremo, con quell'umidità dell'asfalto (a Langan ha anche grandinato) ad aver avuto non poco peso. Grande festa ieri sera davanti al casinò per la premiazione

Ieri le ultime 6 speciali Grandine, rotture di motori, incidenti, e qualche polemica

dei vincitori, tornati dopo tre anni di astinenza ad essere italiani. Perfetta l'organizzazione coordinata da Sergio Maiga, a capo di un team che non ha tralasciato nessun dettaglio, soprattutto in materia di sicurezza. Importante il ritorno di immagine per la città e le 3500 presenze turistiche negli hotel. Ora il Sanremo attende la «cifra tonda». Nel 2023 saranno 70 anni e l'obiettivo (gli osservatori internazionali erano presenti per tastare il polso) è ottenere l'inserimento del Rally di Sanremo nel prossimo campionato Europeo. Un ritorno ad una ribalta internazionale quasi dovuto per blasone, bellezza delle prove speciali e livello dell'organizzazione. Il sindaco Biancheri, l'assessore al Turismo Faraldi e quello regionale Berrino hanno fatto capire cheemeranno in quella direzione.



1. I vincitori Andolfi-Fenoli sulla Ps Langan 2. Tifosi assiepati a Bajardo 3. Lo spettacolo dei tornanti della Ps Semoigo 4. Crugnola-Ometto, secondi classificati 5. De Tommaso-Ascalone, arrivati terzi 6. Il sindaco Biancheri e l'assessore regionale Berrino alla premiazione 7. I vincitori insieme alle madrine di Primo Canale 8. Il premio in ricordo del navigatore Jean-Francois Fauchille è andato a Fenoli (consegnato dalla vedova) 9. Controllo orario a Bajardo 10. Lucchesi-Farina in prova speciale



La gara

Giornata elettrizzante. Nelle ultime sei prove speciali è successo di tutto: grandine, rotture di motori, incidenti, qualche strascico polemico e, soprattutto, il ribaltone. Decide tutto il Colle Langan, affrontato con strada bagnata, che concede la vittoria al savonese Fabio Andolfi e al suo copilota Manuel Fenoli, su Skoda Fabia (1h19'02"0) su Andrea Crugnola e Pietro Elia Ometto (Citroen C3, 1h19'02"9). Terza piazza, a 45"5, per Damiano De Tommaso e Giorgia Ascalone, su Skoda Fabia, inviperiti per la cancellazione di una prova che poteva far girare le sorti a loro favore.

Al primo passaggio sul Passo Teglia arriva lo squillo di Andolfi: miglior tempo e 3"4 rosciati al leader Crugnola, per un balzo al secondo posto di una classifica generale dalle cui prime posizioni sparisce Giandomenico Basso. Una «toccata» gli costa 2'20"

e, soprattutto, il ritiro prima della successiva speciale. Sempre terzo De Tommaso.

Lo stesso De Tommaso, però, replica prontamente nella prima speciale del Colle Langan. La sua Skoda Fabia vola nelle curve e brucia Crugnola per soli 4 decimi di secondo. La lotta sembra restringersi a tre piloti: Crugnola primo, De Tommaso secondo a 12" e Andolfi che tiene botta a 13"9. Ormai staccato il quarto, Stefano Albertini, a 41"8. Il Langan miete un'altra vittima: è Craig Breen. L'irlandese, vincitore lo scorso anno, si ritira, appiedato da un problema al motore.

Il primo giro si chiude sul Monte Semoigo: De Tommaso paga pegno e rimedia 22" di ritardo, che lo lasciano in terza piazza, ma a ben 34" da un Crugnola che, speciale dopo speciale, aumenta il proprio margine. Prima dell'ultima informata di prove cronometrate il suo vantaggio su Andolfi sale a 19"1.

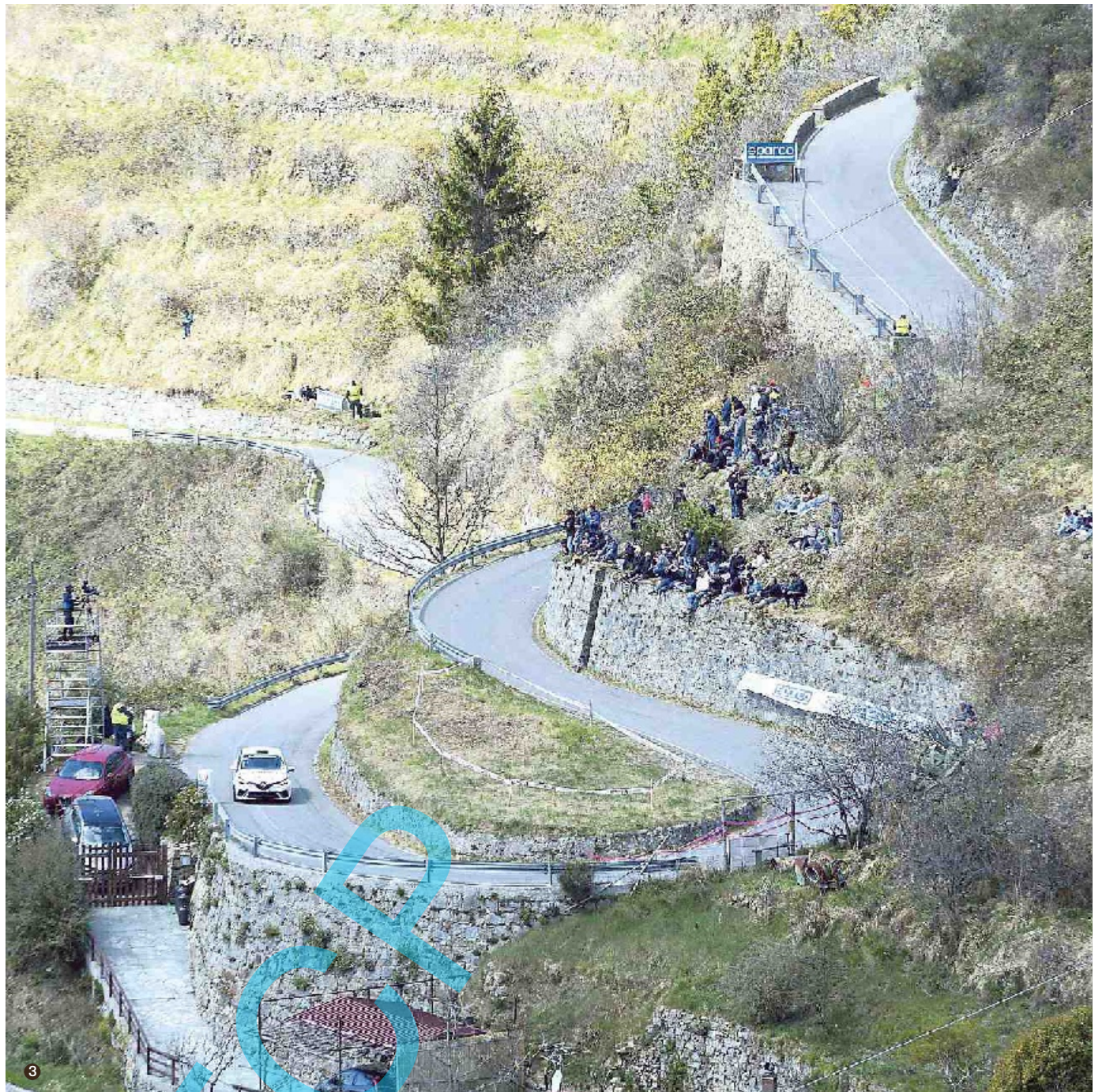
Sul Passo Teglia a vincere è la grandine e la prova viene cancellata, tra le proteste di De Tommaso. Il fondo bagnato rimescola gli equilibri e la prova speciale di Colle Langan, come si prevedeva a prescindere dal meteo, spargiglia le carte. Lungo i 19 km cronometrate Crugnola fa il suo, De Tommaso paga 8"5 a Crugnola ed esce dai giochi, ma il colpaccio lo fa Andolfi (tra gli uomini di classifica l'unico gommato Michelin). Il savonese scende dal Langan in 13'23"1, rifila 20"9 a Crugnola e lo scavalca, con 1"8 di vantaggio. Tanto? Poco? Il verdetto è affidato a Monte Semoigo.

Nei 7.360 metri conclusivi, Crugnola strappa il miglior tempo, ma la difesa di Andolfi è stoica e storica. Il savonese paga nove decimi di ritardo, ma gliene rimangono altrettanti. E un «Sanremo» thriller come pochi è suo, profeta «quasi» in patria. —



PRIMO PIANO

69° RALLY DI SANREMO



LE INTERVISTE AI PROTAGONISTI: CRUGNOLA E BASSO

Andolfi: «Siamo un progetto ligure Su Langan l'ho solo fatta scorrere»

Un trionfo ligure: prende i colori di casa il successo di Fabio Andolfi e Manuel Fenoli al 69° Rally di Sanremo. «La nostra – conferma Andolfi a fine gara – è una macchina ligure, che fa parte di un progetto che parte dalla Liguria. Devo ringraziare Maurizio Rossi e tutti coloro che mi stanno aiutando. Vincere qui a Sanremo è una cosa incredibile».

A decidere tutto è stata la grande prestazione di Andolfi sul Colle Langan, penultima prova speciale, che ha permesso il sorpasso e un piccolo margine di-

feso con i denti sul Monte Semoigo.

«Sono entrato in prova deciso – afferma Andolfi – e ho sentito una grande confidenza con la macchina. Abbiamo fatto scorrere la vettura il più possibile e la scelta ci ha premiato. Poi abbiamo stretto i denti e difeso il margine che avevamo».

Sereno, nonostante una vittoria sfumata per nove decimi, il secondo classificato, Andrea Crugnola.

«Ci abbiamo provato – sottolinea Crugnola –. Eravamo staccati di poco e abbiamo dato il massimo. La

pioggia fa parte del gioco. Complimenti a Fabio per la sua bella vittoria. Certo, avremmo voluto vincere ma in ottica campiona questo risultato è importante, anche perché allungiamo il passo in testa alla classifica generale, guadagnando punti sugli immediati inseguitori. Sul Langan non abbiamo fatto bene ma l'importante era non sbagliare. Con un fondo stradale così insidioso bisognava evitare di uscire».

Proprio tra questi ultimi è cocente la delusione co-

cente per Giandomenico Basso, costretto ad alzare bandiera bianca proprio nel momento in cui la gara si stava accendendo ed era pronto a sferrare l'attacco al capoclassifica Crugnola.

«Abbiamo toccato con la parte posteriore destra – dice Basso immediatamente dopo la conclusione della speciale sul Teglia – e la nostra gara, temo, finisce qui. Peccato, perché le sensazioni erano buone e si poteva lottare per la vittoria».

Amareggiato, invece, Damiano De Tommaso, che non ha digerito la cancellazione della prova sul Teglia.

«Avevamo fatto la scelta giusta a livello di gomme – sostiene infatti De Tommaso – e potevamo ricorrere alla vittoria. Invece la cancellazione della prova ci ha frenato e, di fatto, ci ha penalizzato» g.c. —

CORSA

news
Quotidiano di sport, motori & business

10/04/2022

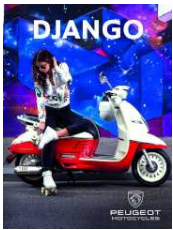
Direttore: Franco Liistro

Home Auto Novità Moto Novità F1 Formula E **Rally** Moto Racing F2 F3 Formula 4 - Formula 3 - Regional GT WTCR Prototipi - CIVM DTM TCR - TCS

Auto Storiche Karting Trofei Vela & Motori Resort & Food ...dal mondo

Cerca...

VAI



RALLY SANREMO: PRIMA VITTORIA NEL CAMPIONATO ITALIANO DI ANDOLFI (SKODA FABIA)

Aprile 10, 2022

Stampa Email



Sanremo. Mai considerare il Rallye Sanremo una gara come tutte le altre; mai pensare di dare per scontato il risultato di una gara come questa, se non al termine dell'ultimo metro di corsa. Le difficoltà tecniche unite a quelle dovute alle incertezze climatiche rendono infatti unica questa gara organizzata dall'Automobile Club del Ponente Ligure, valida come seconda prova del Campionato Italiano Assoluto Rally 202.

Anche quest'anno la gara si è decisa nell'ultimo tratto cronometrato, con la corsa a lungo nelle mani di Andrea Crugnola e Pietro Ometto sulla loro Citroen C3 Rally2, che si era improvvisamente riaperta a causa delle pessime condizioni delle ultime tre prove, a favore di Fabio Andolfi, insieme a Manuel Fenoli su una Skoda Fabia Rally2. L'ultimo tratto cronometrato ha offerto il successo per soli 9 decimi proprio a Fabio Andolfi, che ottiene così la sua prima vittoria assoluta nel tricolore oltre al sigillo anche nel Campionato Italiano Rally Promozione.

Il pilota savonese che si è aggiudicato la gara di casa e si è rilanciato in vista di una stagione che lo vedrà tra i protagonisti. Onore a lui ed onore a Crugnola, che comunque esce dal Sanremo con una prestazione maiuscola che lo conferma nuovamente, dopo la vittoria al Ciocco, come l'uomo da battere in questo tricolore rally.



Ma la corsa ha raccontato anche molte altre storie come quelle dei pesanti errori di Giandomenico Basso, con Lorenzo Granai su una Hyundai i20N, fermo dopo aver aperto una ruota sulla prima prova della seconda giornata di gara, e di Damiano De Tommaso, navigato da Giorgia Ascalone su Skoda Fabia, rallentato da una pesante toccata a metà tappa e poi alla fine terzo con 45" di distacco dal primo.

Entrambi stavano dimostrando di potere viaggiare sui tempi di Crugnola in quel momento al comando. A questi errori si è poi sommato il ritiro per guasto meccanico dell'Irlandese Craig Breen, fermo con la sua Ford Fiesta Rally2 divisa con John Rowan. Fermi o rallentati il secondo, il terzo ed il quarto della prima giornata, per Crugnola la via della vittoria sembrava in discesa fino al clamoroso finale. Questi i protagonisti assoluti della gara, con gli altri che hanno potuto recitare solo parti da comprimari per problemi diversi. Tra questi i bresciani Stefano Albertini e Danilo Fappani, mai soddisfatti del feeling raggiunto con la loro Skoda Fabia Evo, e il vogherese Giacomo Scattolon, su Skoda Fabia insieme a Giovanni Bernacchini.

A chiudere le prime posizioni il milanese Simone Miele con Eleonora Mori, sempre su Skoda, al termine di una gara corsa con estrema saggezza; il bresciano "Pedro" con Fulvio Florean su una Volkswagen Polo; il lucchese Christopher Lucchesi Junior in coppia Titti Ghilardi, sempre su Skoda Fabia; il reggiano Antonio Rusce, in coppia con Giulia Paganoni noni nell'assoluta.

Doppietta nel Campionato Italiano Due Ruote Motrici per Gianandrea Pisani e Fabrizio Vecoli su Peugeot 208 Rally4. Il lucchese partiva dal presupposto di un Ciocco dominato, ma a Sanremo ha sofferto prima di confermarsi al vertice. Si è rivelata infatti decisiva l'uscita di scena per una toccata a metà della seconda giornata di gara di Luca Bottarelli e Walter Pasini su altra 208, capofila nella categoria cadetta fino a quel momento. Quindi Pisani è salito in cattedra e ha mantenuto il vertice fino al traguardo. Stesso risultato del Ciocco anche per Andrea Mabellini e Virginia Lenzi su Renault Clio Rally4, al secondo posto a +1'26.9 tra le Due Ruote Motrici. Il bresciano stavolta è partito alle spalle dei migliori e ha guadagnato posizioni dopo le uscite di Bottarelli e di Daniele Campanaro, che insieme a Cosimo Ancillotti si era portato in terza posizione a bordo di Ford Fiesta prima di uscire di strada a metà della "Passo Teglia", prima prova del sabato.

Terzo gradino del podio per un'altra Peugeot 208, quella di Fabio Farina e Gabriele Zanni che affrontano l'asfalto rotto e le condizioni meteo incerte e guadagnano la terza piazza con un gap di 3'06.8 dal vincitore Pisani. Una lotta all'ultima speciale quella per il terzo posto, con una new entry del CIAR, il piacentino Christian Tiramani, in coppia con Enrico Bracchi su Peugeot 208, che slittano di una posizione proprio sul finale per 1.2 secondi.

Prima sfida avvincente per il Campionato Italiano Assoluto Rally Junior 2022, che ha portato in scena 10 equipaggi di [ACI Team Italia](#) tutti su Renault Clio Rally 5, gestite unicamente da Motorsport Italia e gommate Pirelli.

La gara d'apertura del tricolore giovanile ad Alessandro Casella e Rosario Siragusano. Una gara che sembrava saldamente controllata da Davide Nicelli e Tiziano Pieri, ma proprio nell'ultimo tratto cronometrato della prima giornata, un'uscita di strada li ha costretti al prematuro ritiro. Il comando è quindi passato nella serata di ieri al siciliano, che lo ha mantenuto fino alla fine. 4 le prove speciali vinte, 3 nella giornata del super rally.

Seconda piazza a Mattia Zanin e Fabio Pizzol, chiudono con un gap di 21.8 secondi dai vincitori e portano a casa lo scratch sui 9.17 km della Passo Teglia, la prima di prova di giornata. Più consistente il gap per i piloti sul terzo gradino del podio, Matteo Ceriali e Luca Ferraris, che chiudono a +1'50.5. Anche per loro però una speciale vinta, il secondo passaggio sulla Langan.

Suzuki Rally Cup, una sfida senza esclusione di colpi quella delle Swift nel monomarca. A spuntarla è stato Matteo Giordano, in coppia con Manuela Siragusa. Il Sanremo si era aperto con nel segno di Igor Iani e Nicola Puliani, con il miglior crono nel tratto di apertura a Bajardo, ma il duo Giordano-Siragusa ha preso il comando già nelle prove pomeridiane segnando i due scratch, poi confermati anche nella ripetizione in notturna. 6 scratch nelle 10 prove effettuate, e una chiusura ad oltre mezzo minuto di vantaggio dagli inseguitori. Ad accompagnarli sul podio Roberto Pellé e Giulia Luraschi, staccati di 34.9 secondi; e Igor Iani e Nicola Puliani a +41.2.

Il podio è tutto per le Suzuki Swift in versione [Sport Hybrid](#). Menzione speciale per Giorgio Fichera e Ronny Celli, dopo lo scratch nella prima prova speciale del sabato, il duo subisce un'importante battuta

d'arresto con una doppia toccata nella successiva Power Stage, vinta da Giordano, e perde 5 minuti per un cambio gomma. Lotta accesa poi tra le racing start tra Cristian Mantoet-Roberto Simioni e Stefano Martinelli-Fabio Menchini, che si risolve in favore dei primi.(Gi.Cusm.)

CLASSIFICA ASSOLUTA RALLY SANREMO:

1. Andolfi-Fenoli (Skoda Fabia) in 1:19'02.0;
2. Crugnola-Ometto (Citroen C3) a 0.9
3. De Tommaso-Ascalone (Skoda Fabia) a 45.5
4. Albertini-Fappani (Skoda Fabia Evo) a 1'13.0
5. Scattolon-Bernacchini (Skoda Fabia Evo) a 1'37.7
6. Miele-Mori (Skoda Fabia Evo) a 4'07.5
7. 'Pedro'-Floean (Volkswagen Polo) a 5'01.1
8. 'Lucchesi Jr'-Ghilardi (Skoda Fabia) a 5'17.3
9. Rusce-Paganoni (Hyundai I20N) a 5'56.0
10. Pisani-Vecoli (Peugeot 208 Rally 4) a 7'00.9;

CLASSIFICA CIAR:

1. Crugnola (Citroen C3 Rally2) 41pt
2. De Tommaso (Skoda Fabia Rally2) 29pt
3. Andolfi (Skoda Fabia Rally2) 24pt
4. Albertini (Skoda Fabia Rally 2) 21pt
5. Scattolon (Skoda Fabia Rally2) 14pt
6. Basso (Hyundai i20 NRally2) 13pt
7. Michelini (Volkswagen Polo GTI Rally2) 10pt
8. Ciuffi (Skoda Fabia Rally2), Rusce (Hyundai i20 NRally2),

CLASSIFICA CIRP:

1. De Tommaso (Skoda Fabia) 38pt; 2. Andolfi (Skoda) 34pt; 3. Scattolon (Skoda) 24; 4. Michelini (Volkswagen Polo) 18pt; 5. Rusce (Hyundai i20) 12pt; 6. Lucchesi (Skoda) 11pt; 7. Ciuffi - Miele (Skoda) 10pt; 8. Mabellini (Renault Clio Rally4) 6pt; 9. Profeta (Skoda) 3pt;

CLASSIFICA CIAR JUNIOR:

1. Casella 22pt; 2. Zanin 16pt; 3. Ceriali 12pt; 4. De Antoni 10pt; 5. Porta 8pt; 6. De Nuzzo 6pt; 7. Gianaroli 4pt; 8. Carra - Nicelli 3pt

AVANTI

[^ BACK TO TOP](#)

WEBMASTER | PUBBLICITA' | DIRETTORE | REDAZIONE

Corsanews.it - Redazione: Via Piacenza 6 - 10127 Torino Italy - Copyright © 2003-2022. All rights reserved.

Web Master: Laura Cerbara



SPORT

Un Rallye Sanremo da "top five" per Giacomo Scattolon

Published 14 ore ago - REDAZIONE 8



Sulla Skoda Fabia Rally2 Evo di Erreffe Rally Team, il pilota pavese conferma la terza posizione nel Campionato Italiano Rally Promozione in uno scenario reso altamente selettivo dall'interpretazione delle condizioni di fondo.

Voghera. È con una quinta posizione assoluta che Giacomo Scattolon ha archiviato il Rallye Sanremo, secondo appuntamento valido per il Campionato Italiano Assoluto Rally. Il pilota vogherese, portacolori di Acì Team Italia, ha affrontato i centoventidue chilometri dell'appuntamento ligure confermando la terza posizione sul podio dedicato al "Tricolore Promozione", sulla Skoda Fabia Rally2 - equipaggiata con pneumatici Pirelli - messa a disposizione da Erreffe Rally Team e condivisa con Giovanni Bernacchini, alla trecentesima gara da copilota.

Un palcoscenico che ha richiamato driver di spessore, quello che ha impegnato il portacolori della scuderia Movisport, articolato su strade che si sono confermate "da Mondiale". Ad elevare il tasso tecnico della gara sono state le condizioni dell'asfalto, particolare che ha valorizzato ulteriormente la scelta degli pneumatici da utilizzare.

Una gara piena di colpi di scena, il Rallye Sanremo, che ha costretto al ritiro alcuni dei suoi protagonisti, confermando l'elevato tasso di selettività previsto alla vigilia della partenza. Archiviati i primi chilometri di gara, caratterizzati da un fondo di difficile interpretazione, Giacomo Scattolon aveva raggiunto il riordino notturno del venerdì in settima posizione assoluta, vedendo diminuire progressivamente il gap verso le prime posizioni della classifica. La ripartenza della domenica lo ha visto poi recuperare posizioni fino alla quinta piazza finale, assecondando le aspettative rivolte al Campionato Italiano Rally Promozione con il raggiungimento della terza piazza.

Una disamina, quella espressa da Giacomo Scattolon a fine gara, che ha posto in evidenza un ulteriore step nel rapporto di feeling con la vettura, utilizzata su asfalto

Article info

REDAZIONE
MORE »

Erreffe Rally Team, Giacomo Scattolon, Rallye, sanremo, Skoda Fabia Rally2 Evo, top five

Rallye Sanremo da dimenticare per Rudy Michelini: un'uscita di strada lo estromette dalla seconda manche tricolore
Published 2 giorni ago

Rudy Michelini in cerca di conferme al Rallye Sanremo
Published 5 giorni ago

BB Competition e Claudio Arzà al Motors Rally Show Pavia: il pilota spezzino atteso su Skoda Fabia Rally2 Evo
Published 1 mese ago

"Feedback" positivi per Giacomo Scattolon al Rally Il Ciocco: terzo posto nel "Tricolore Promozione"
Published 1 mese ago

Share this article

Share Tweet G P

Cerca ... CERCA

Articoli recenti

- Expo Comics & Games, la Fiera del fumetto a Palermo al PalaGiotto dal 19 al 22 maggio
- Operazione "Porta dei Greci" eseguite n.8 misure cautelari contrasto all'attività di spaccio nel centro storico di Palermo Video
- Giornata ecologica al porto peschereccio
- Serie A: nel Master Round Vicenza torna sul trono e Ferrara conquista il podio. Nel Playoff Round Verona completa la rimonta e sorpassa Monleale
- Lunedì caos nei cieli per lo sciopero dei controllori del traffico aereo italiani

per la prima volta al recente Rally Il Ciocco, appuntamento di apertura tricolore.

“Guardando il campionato, in ottica punti il risultato è da considerarsi positivo, anche se volevamo qualcosa di più. La squadra ha lavorato molto bene, ci sono sicuramente tutte le condizioni per migliorare il risultato alla prossima occasione”.

Il prossimo appuntamento chiamerà il pilota pavese sulle strade della Targa Florio – in programma il 6 e 7 maggio sulle strade della provincia di Palermo – per affrontare centoventisei chilometri di gara suddivisi in quindici prove speciali.

Nella foto (Magnano): Giacomo Scattolon in azione al Rallye Sanremo.

Com. Stam./foto

8 recommended

0 comments

0 shares

KKKKK

[Privacy Policy](#)

PAGINE

- [Contatti](#)
- [Privacy](#)
- [Articoli salvati](#)
- [Bookmarked](#)

PAGES

- Contatti
- Privacy
- Articoli salvati
- Bookmarked

CATEGORIES

- Notizie **42.525**
- Breve **26.033**
- Sport** **16.838**
- Cronaca **12.488**
- Calcio **7.676**
- Evidenza **6.518**

IN TOUCH

- ✉ Mail

Giornale L'Ora

© 2022, Giornale L'Ora. All rights reserved. Editore Dolce Chic, Via Messina 636/D 90123 Palermo
Dal'Acqua Roberto OnG Roma n° 079336 _____ Registrazion

 **We use cookies!**
By using this site you agree to the use of cookies, [more info.](#) ✕

Link:

<https://motori.corriereadriatico.it/motorsport/la-r5-eva-di-andolfi-trionfa-al-sanremo-seconda-piazza-per-crugnola-citroen-c3-superato-nella-penultima-prova-speciale-6620744.html>



La Skoda Fabia di Andolfi trionfa al "Sanremo". Seconda piazza per Crugnola (Citroen C3) superato nella penultima prova speciale

di Franco Carmignani

condividi l'articolo



Meno di un secondo, è così che si è concluso il Rallye Sanremo la prestigiosa gara organizzata dall'Automobile Club del Ponente Ligure, valida come seconda prova del Campionato Italiano Assoluto Rally 2022. Ancora una volta la corsa si è decisa nell'ultimo tratto cronometrato, dopo che i capo classifica Andrea Crugnola e Pietro Ometto erano stati a lungo in testa con la Citroen C3 Rally2 della FPF. Ma la partita si è riaperta a causa delle pessime condizioni delle ultime tre prove, a favore di Fabio Andolfi, insieme a Manuel Fenoli su una Skoda Fabia Rally2. L'ultimo tratto cronometrato ha offerto il successo per soli 9 decimi proprio a Fabio Andolfi, che ottiene così la sua prima vittoria assoluta nel tricolore oltre al sigillo anche nel Campionato Italiano Rally Promozione.

Per un Crugnola che si consola con la leadership in campionato, è pesante il passo falso di Giandomenico Basso, con Lorenzo Granai su una Hyundai i20N, che ha aperto una ruota sulla prima prova della seconda giornata di gara. Il terzo gradino del podio è finito meritatamente a Damiano De Tommaso, navigato da Giorgia Ascalone su Skoda Fabia, che pure era stato rallentato da una pesante toccata a metà tappa è comunque riuscito a chiudere terzo con 45" di distacco dal primo. Entrambi stavano dimostrando di potere viaggiare sui tempi di Crugnola in quel momento al comando. Fermo per guasto meccanico l'attesissimo Craig Breen, protagonista nelle passate edizioni, in gara con una Ford Fiesta Rally2 divisa con John Rowan che sperava di fare un buon allenamento in vista della prossima gara mondiale in Croazia.



MOTORSPORT



FORMULA 1
Leclerc, una pole da favola: a Melbourne mette in fila le Red Bull



FORMULA E
Doppietta Evans a Roma. La Jaguar vince anche il secondo EPrix dell'Eur. A Vergne (DS) la piazza d'onore e la leadership della classifica



FORMULA E
Vergne (Ds Techeetah) in pole nel secondo EPrix di Roma. In griglia, alle spalle del francese: Dennis (Andretti) e Lotterer (Porsche)

PER MARCA



LA TRASFERTA
Renault, a maggio primo incontro di



Nel Campionato Italiano Assoluto Rally Junior 2022 che debuttava a Sanremo con le Renault Clio R5 gestite da Motorsport Italia, Alessandro Casella e Rosario Siragusano hanno vinto una gara che sembrava saldamente controllata da Davide Nicelli e Tiziano Pieri, ma proprio nell'ultimo tratto cronometrato della prima giornata, un'uscita di strada li ha costretti al prematuro ritiro.

Suzuki Rally Cup favorevole a Matteo Giordano, in coppia con Manuela Siragusa che ha preso il comando già nelle prove pomeridiane di sabato segnando i due scratch, poi confermati anche nella ripetizione in notturna..

CLASSIFICA ASSOLUTA RALLYE SANREMO: 1. Andolfi-Fenoli (Skoda Fabia) in 1:19'02.0; 2. Crugnola-Ometto (Citroen C3) a 0.9; 3. De Tommaso-Ascalone (Skoda Fabia) a 45.5; 4. Albertini-Fappani (Skoda Fabia Evo) a 1'13.0; 5. Scattolon-Bernacchini (Skoda Fabia Evo) a 1'37.7; 6. Miele-Mori (Skoda Fabia Evo) a 4'07.5; 7. 'Pedro'-Floean (Volkswagen Polo) a 5'01.1; 8. 'Lucchesi Jr'-Ghilardi (Skoda Fabia) a 5'17.3; 9. Rusce-Paganoni (Hyundai I20N) a 5'56.0; 10. Pisani-Vecoli (Peugeot 208 Rally 4) a 7'00.9;

CLASSIFICA CAMPIONATO: 1. Crugnola (Citroen C3 Rally2) 41pt; 2. De Tommaso (Skoda Fabia Rally2) 29pt; 3. Andolfi (Skoda Fabia Rally2) 24pt; 4. Albertini (Skoda Fabia Rally 2) 21pt; 5. Scattolon (Skoda Fabia Rally2) 14pt; 6. Basso (Hyundai i20 NRally2) 13pt;

CLASSIFICA CIRP: 1. De Tommaso (Skoda Fabia) 38pt; 2. Andolfi (Skoda) 34pt; 3. Scattolon (Skoda) 24; 4. Michelini (Volkswagen Polo) 18pt; 5. Rusce (Hyundai i20) 12pt;

CLASSIFICA CIAR JUNIOR: 1. Casella 22pt; 2. Zanin 16pt; 3. Ceriali 12pt; 4. De Antoni 10pt; 5. Porta 8pt;

CALENDARIO: 4-5 marzo | 45° Rally Il Ciocco e Valle del Serchio; 8-9 aprile | 69° Rallye Sanremo; 6-7 maggio | 106° Targa Florio (coeff. 1,5); 24-25 giugno | 16° Rally di Alba; 22-24 luglio | Rally di Roma Capitale; 26-27 agosto | 45° Rally 1000 Miglia; 7-8 ottobre | 40° Rally Due Valli Coeff. 1,5



De Meo con vertici Nissan in Giappone. Per Bloomberg sul tavolo quotazione divisione veicoli elettrici



AMBIZIOSA
Renault, il termometro della rinascita. La nuova Megane è lo stato dell'arte delle autovetture elettriche fra le compatte

L'INFORMAZIONE VIVE CON TE

Corriere Adriatico
9€/mese per 1 anno
VAI ALLA PROMO

condividi l'articolo



Domenica 10 Aprile 2022 - Ultimo aggiornamento: 16:46 | © RIPRODUZIONE RISERVATA

COMMENTA LA NOTIZIA



Scrivi qui il tuo commento

ULTIMI INSERITI

PIÙ VOTATI

0 di 0 commenti presenti

Link:

<https://motori.ilgazzettino.it/motorsport/la-skoda-fabia-di-andolfi-trionfa-al-sanremo-seconda-piazza-per-crugnola-citroen-c3-superato-nella-penultima-prova-speciale-662071100.html>

ACCEDI - REGISTRATI

ITALIA ECONOMIA SPORT ESTERI TECNOLOGIA CULTURA E SPETTACOLI GOSSIP LE ALTRE SEZIONI ▼

G Motori

Seguici su [f](#) [t](#) [r](#)

inserisci testo...



HOME COSTRUTTORI NEWS ANTEPRIME PROVE SPECIALI **MOTORSPORT** DUERUOTE ALTRE SEZIONI ▼ VIDEO FOTO

FORMULA1 ENDURANCE **RALLY** FORMULA E TURISMO MOTO ALTRO



di Franco Carmignani

condividi l'articolo



Meno di un secondo, è così che si è concluso il Rallye Sanremo la prestigiosa gara organizzata dall'Automobile Club del Ponente Ligure, valida come seconda prova del Campionato Italiano Assoluto Rally 2022. Ancora una volta la corsa si è decisa nell'ultimo tratto cronometrato, dopo che i capo classifica Andrea Crugnola e Pietro Ometto erano stati a lungo in testa con la Citroen C3 Rally2 della FPF. Ma la partita si è riaperta a causa delle pessime condizioni delle ultime tre prove, a favore di Fabio Andolfi, insieme a Manuel Fenoli su una Skoda Fabia Rally2. L'ultimo tratto cronometrato ha offerto il successo per soli 9 decimi proprio a Fabio Andolfi, che ottiene così la sua prima vittoria assoluta nel tricolore oltre al sigillo anche nel Campionato Italiano Rally Promozione.

Per un Crugnola che si consola con la leadership in campionato, è pesante il passo falso di Giandomenico Basso, con Lorenzo Granai su una Hyundai i20N, che ha aperto una ruota sulla prima prova della seconda giornata di gara. Il terzo gradino del podio è finito meritatamente a Damiano De Tommaso, navigato da Giorgia Ascalone su Skoda Fabia, che pure era stato rallentato da una pesante toccata a metà tappa è comunque riuscito a chiudere terzo con 45" di distacco dal primo. Entrambi stavano dimostrando di potere viaggiare sui tempi di Crugnola in quel momento al comando. Fermo per guasto meccanico l'attesissimo Craig Breen, protagonista nelle passate edizioni, in gara con una Ford Fiesta Rally2 divisa con John Rowan che sperava di fare un buon allenamento in vista della prossima gara mondiale in Croazia.



MOTORSPORT



FORMULA 1
Leclerc, una pole da favola: a Melbourne mette in fila le Red Bull



FORMULA E
Doppietta Evans a Roma. La Jaguar vince anche il secondo EPrix dell'Eur. A Vergne (DS) la piazza d'onore e la leadership della classifica



FORMULA E
Vergne (Ds Techeetah) in pole nel secondo EPrix di Roma. In griglia, alle spalle del francese: Dennis (Andretti) e Lotterer (Porsche)

PER MARCA



LA TRASFERTA
Renault, a maggio primo incontro di De Meo con vertici Nissan in Giappone. Per Bloomberg sul tavolo quotazione divisione veicoli elettrici



AMBIZIOSA

Renault, il termometro della rinascita. La nuova Megane è lo stato dell'arte delle autovetture elettriche fra le

compatte

Nel Campionato Italiano Assoluto Rally Junior 2022 che debuttava a Sanremo con le Renault Clio R5 gestite da Motorsport Italia, Alessandro Casella e Rosario Siragusano hanno vinto una gara che sembrava saldamente controllata da Davide Nicelli e Tiziano Pieri, ma proprio nell'ultimo tratto cronometrato della prima giornata, un'uscita di strada li ha costretti al prematuro ritiro.

Suzuki Rally Cup favorevole a Matteo Giordano, in coppia con Manuela Siragusa che ha preso il comando già nelle prove pomeridiane di sabato segnando i due scratch, poi confermati anche nella ripetizione in notturna..



CLASSIFICA ASSOLUTA RALLYE SANREMO: 1. Andolfi-Fenoli (Skoda Fabia) in 1:19'02.0; 2. Crugnola-Ometto (Citroen C3) a 0.9; 3. De Tommaso-Ascalone (Skoda Fabia) a 45.5; 4. Albertini-Fappani (Skoda Fabia Evo) a 1'13.0; 5. Scattolon-Bernacchini (Skoda Fabia Evo) a 1'37.7; 6. Miele-Mori (Skoda Fabia Evo) a 4'07.5; 7. 'Pedro'-Florea (Volkswagen Polo) a 5'01.1; 8. 'Lucchesi Jr'-Ghilardi (Skoda Fabia) a 5'17.3; 9. Rusce-Paganoni (Hyundai I20N) a 5'56.0; 10. Pisani-Vecoli (Peugeot 208 Rally 4) a 7'00.9;

CLASSIFICA CAMPIONATO: 1. Crugnola (Citroen C3 Rally2) 41pt; 2. De Tommaso (Skoda Fabia Rally2) 29pt; 3. Andolfi (Skoda Fabia Rally2) 24pt; 4. Albertini (Skoda Fabia Rally 2) 21pt; 5. Scattolon (Skoda Fabia Rally2) 14pt; 6. Basso (Hyundai i20 NRally2) 13pt;

CLASSIFICA CIRP: 1. De Tommaso (Skoda Fabia) 38pt; 2. Andolfi (Skoda) 34pt; 3. Scattolon (Skoda) 24; 4. Michelini (Volkswagen Polo) 18pt; 5. Rusce (Hyundai i20) 12pt;

CLASSIFICA CIAR JUNIOR: 1. Casella 22pt; 2. Zanin 16pt; 3. Ceriali 12pt; 4. De Antoni 10pt; 5. Porta 8pt;

CALENDARIO: 4-5 marzo | 45° Rally Il Ciocco e Valle del Serchio; 8-9 aprile | 69° Rallye Sanremo; 6-7 maggio | 106° Targa Florio (coeff. 1,5); 24-25 giugno | 16° Rally di Alba; 22-24 luglio | Rally di Roma Capitale; 26-27 agosto | 45° Rally 1000 Miglia; 7-8 ottobre | 40° Rally Due Valli Coeff. 1,5

condividi l'articolo



Domenica 10 Aprile 2022 - Ultimo aggiornamento: 16:46 | © RIPRODUZIONE RISERVATA

COMMENTA LA NOTIZIA



Scrivi qui il tuo commento

ULTIMI INSERITI

PIÙ VOTATI

0 di 0 commenti presenti

ECONOMIA

+ TUTTE LE NOTIZIE DI ECONOMIA



Stellantis, Tavares: «Ok Alfa Romeo in F1. Motorsport è uno strumento di marketing, come quello tradizionale. Lancia potrebbe tornare nei rally»



Stellantis, Shop&Charge è un successo: 5.000 ricariche mentre si fa spesa. Progetto con Eni e Carrefour per 500€ sarà esteso ad altri modelli



Telepass, rincari dal primo luglio: 57 cents in più al mese. Azienda, prima volta dal lancio di Telepass Family nel 1997

Link:

<https://motori.ilmattino.it/motorsport/la-f5-eva-di-andolfi-trionfa-al-sanremo-seconda-piazza-per-crugnola-citroen-c3-superato-nella-penultima-prova-speciale-662074.html>



La Skoda Fabia di Andolfi trionfa al "Sanremo". Seconda piazza per Crugnola (Citroen C3) superato nella penultima prova speciale

di Franco Carmignani

condividi l'articolo



Meno di un secondo, è così che si è concluso il Rallye Sanremo la prestigiosa gara organizzata dall'Automobile Club del Ponente Ligure, valida come seconda prova del Campionato Italiano Assoluto Rally 2022. Ancora una volta la corsa si è decisa nell'ultimo tratto cronometrato, dopo che i capo classifica Andrea Crugnola e Pietro Ometto erano stati a lungo in testa con la Citroen C3 Rally2 della FPF. Ma la partita si è riaperta a causa delle pessime condizioni delle ultime tre prove, a favore di Fabio Andolfi, insieme a Manuel Fenoli su una Skoda Fabia Rally2. L'ultimo tratto cronometrato ha offerto il successo per soli 9 decimi proprio a Fabio Andolfi, che ottiene così la sua prima vittoria assoluta nel tricolore oltre al sigillo anche nel Campionato Italiano Rally Promozione.

Per un Crugnola che si consola con la leadership in campionato, è pesante il passo falso di Giandomenico Basso, con Lorenzo Granai su una Hyundai i20N, che ha aperto una ruota sulla prima prova della seconda giornata di gara. Il terzo gradino del podio è finito meritatamente a Damiano De Tommaso, navigato da Giorgia Ascalone su Skoda Fabia, che pure era stato rallentato da una pesante toccata a metà tappa è comunque riuscito a chiudere terzo con 45" di distacco dal primo. Entrambi stavano dimostrando di potere viaggiare sui tempi di Crugnola in quel momento al comando. Fermo per guasto meccanico l'attesissimo Craig Breen, protagonista nelle passate edizioni, in gara con una Ford Fiesta Rally2 divisa con John Rowan che sperava di fare un buon allenamento in vista della prossima gara mondiale in Croazia.



MOTORSPORT



FORMULA 1
Leclerc, una pole da favola: a Melbourne mette in fila le Red Bull



FORMULA E
Doppietta Evans a Roma. La Jaguar vince anche il secondo EPrix dell'Eur. A Vergne (DS) la piazza d'onore e la leadership della classifica



FORMULA E
Vergne (Ds Techeetah) in pole nel secondo EPrix di Roma. In griglia, alle spalle del francese: Dennis (Andretti) e Lotterer (Porsche)

PER MARCA



LA TRASFERTA
Renault, a maggio primo incontro di De Meo con vertici Nissan in Giappone. Per Bloomberg sul tavolo quotazione divisione veicoli elettrici



AMBIZIOSA

Renault, il termometro della rinascita. La nuova Megane è lo stato dell'arte delle autovetture elettriche fra le

compatte

Nel Campionato Italiano Assoluto Rally Junior 2022 che debuttava a Sanremo con le Renault Clio R5 gestite da Motorsport Italia, Alessandro Casella e Rosario Siragusano hanno vinto una gara che sembrava saldamente controllata da Davide Nicelli e Tiziano Pieri, ma proprio nell'ultimo tratto cronometrato della prima giornata, un'uscita di strada li ha costretti al prematuro ritiro.

Suzuki Rally Cup favorevole a Matteo Giordano, in coppia con Manuela Siragusa che ha preso il comando già nelle prove pomeridiane di sabato segnando i due scratch, poi confermati anche nella ripetizione in notturna..

L'INFORMAZIONE VIVE CON TE

CLASSIFICA ASSOLUTA RALLYE SANREMO: 1. Andolfi-Fenoli (Skoda Fabia) in 1:19'02.0; 2. Crugnola-Ometto (Citroen C3) a 0.9; 3. De Tommaso-Ascalone (Skoda Fabia) a 45.5; 4. Albertini-Fappani (Skoda Fabia Evo) a 1'13.0; 5. Scattolon-Bernacchini (Skoda Fabia Evo) a 1'37.7; 6. Miele-Mori (Skoda Fabia Evo) a 4'07.5; 7. 'Pedro'-Florea (Volkswagen Polo) a 5'01.1; 8. 'Lucchesi Jr'-Ghilardi (Skoda Fabia) a 5'17.3; 9. Rusce-Paganoni (Hyundai I20N) a 5'56.0; 10. Pisani-Vecoli (Peugeot 208 Rally 4) a 7'00.9;

CLASSIFICA CAMPIONATO: 1. Crugnola (Citroen C3 Rally2) 41pt; 2. De Tommaso (Skoda Fabia Rally2) 29pt; 3. Andolfi (Skoda Fabia Rally2) 24pt; 4. Albertini (Skoda Fabia Rally 2) 21pt; 5. Scattolon (Skoda Fabia Rally2) 14pt; 6. Basso (Hyundai i20 NRally2) 13pt;

CLASSIFICA CIRP: 1. De Tommaso (Skoda Fabia) 38pt; 2. Andolfi (Skoda) 34pt; 3. Scattolon (Skoda) 24; 4. Michelini (Volkswagen Polo) 18pt; 5. Rusce (Hyundai i20) 12pt;

CLASSIFICA CIAR JUNIOR: 1. Casella 22pt; 2. Zanin 16pt; 3. Ceriali 12pt; 4. De Antoni 10pt; 5. Porta 8pt;

CALENDARIO: 4-5 marzo | 45° Rally Il Ciocco e Valle del Serchio; 8-9 aprile | 69° Rallye Sanremo; 6-7 maggio | 106° Targa Florio (coeff. 1,5); 24-25 giugno | 16° Rally di Alba; 22-24 luglio | Rally di Roma Capitale; 26-27 agosto | 45° Rally 1000 Miglia; 7-8 ottobre | 40° Rally Due Valli Coeff. 1,5

condividi l'articolo



Domenica 10 Aprile 2022 - Ultimo aggiornamento: 16:46 | © RIPRODUZIONE RISERVATA

COMMENTA LA NOTIZIA



Scrivi qui il tuo commento

ULTIMI INSERITI

PIÙ VOTATI

0 di 0 commenti presenti

ECONOMIA

+ TUTTE LE NOTIZIE DI ECONOMIA



Stellantis, Tavares: «Ok Alfa Romeo in F1. Motorsport è uno strumento di marketing, come quello tradizionale. Lancia potrebbe tornare nei rally»



Stellantis, Shop&Charge è un successo: 5.000 ricariche mentre si fa spesa. Progetto con Eni e Carrefour per 500€ sarà esteso ad altri modelli



Telepass, rincari dal primo luglio: 57 cents in più al mese. Azienda, prima volta dal lancio di Telepass Family nel 1997

Link: <https://motori.ilmessaggero.it/motorsport/la-15-eva-di-andolfi-trionfa-al-sanremo-seconda-piazza-per-crugnola-citroen-c3-superato-nella-penultima-prova-speciale-092022.html> ACCEDI - REGISTRATI

ITALIA ECONOMIA SPETTACOLI E CULTURA GOSSIP **SPORT** TECNOLOGIA LE ALTRE SEZIONI ▼



Seguici su [f](#) [t](#) [r](#)

inserisci testo...

- HOME
- COSTRUTTORI
- NEWS
- ANTEPRIME
- PROVE
- SPECIALI
- MOTORSPORT**
- DUERUOTE
- ALTRE SEZIONI ▼
- VIDEO
- FOTO

- FORMULA1
- ENDURANCE
- RALLY**
- FORMULA E
- TURISMO
- MOTO
- ALTRO



La Skoda Fabia di Andolfi trionfa al "Sanremo". Seconda piazza per Crugnola (Citroen C3) superato nella penultima prova speciale

di Franco Carmignani

condividi l'articolo



Meno di un secondo, è così che si è concluso il Rallye Sanremo la prestigiosa gara organizzata dall'Automobile Club del Ponente Ligure, valida come seconda prova del Campionato Italiano Assoluto Rally 2022. Ancora una volta la corsa si è decisa nell'ultimo tratto cronometrato, dopo che i capo classifica Andrea Crugnola e Pietro Ometto erano stati a lungo in testa con la Citroen C3 Rally2 della FPF. Ma la partita si è riaperta a causa delle pessime condizioni delle ultime tre prove, a favore di Fabio Andolfi, insieme a Manuel Fenoli su una Skoda Fabia Rally2. L'ultimo tratto cronometrato ha offerto il successo per soli 9 decimi proprio a Fabio Andolfi, che ottiene così la sua prima vittoria assoluta nel tricolore oltre al sigillo anche nel Campionato Italiano Rally Promozione.

Per un Crugnola che si consola con la leadership in campionato, è pesante il passo falso di Giandomenico Basso, con Lorenzo Granai su una Hyundai i20N, che ha aperto una ruota sulla prima prova della seconda giornata di gara. Il terzo gradino del podio è finito meritatamente a Damiano De Tommaso, navigato da Giorgia Ascalone su Skoda Fabia, che pure era stato rallentato da una pesante toccata a metà tappa è comunque riuscito a chiudere terzo con 45" di distacco dal primo. Entrambi stavano dimostrando di potere viaggiare sui tempi di Crugnola in quel momento al comando. Fermo per guasto meccanico l'attesissimo Craig Breen, protagonista nelle passate edizioni, in gara con una Ford Fiesta Rally2 divisa con John Rowan che sperava di fare un buon allenamento in vista della prossima gara mondiale in Croazia.



MOTORSPORT



FORMULA 1

Leclerc, una pole da favola: a Melbourne mette in fila le Red Bull



FORMULA E

Doppietta Evans a Roma. La Jaguar vince anche il secondo EPrix dell'Eur. A Vergne (DS) la piazza d'onore e la leadership della classifica



FORMULA E

Vergne (Ds Techeetah) in pole nel secondo EPrix di Roma. In griglia, alle spalle del francese: Dennis (Andretti) e Lotterer (Porsche)

PER MARCA



LA TRASFERTA

Renault, a maggio primo incontro di De Meo con vertici Nissan in Giappone. Per Bloomberg sul tavolo quotazione divisione veicoli elettrici



AMBIZIOSA

Renault, il termometro della rinascita. La nuova Megane è lo stato dell'arte delle autovetture elettriche fra le

compatte

Nel Campionato Italiano Assoluto Rally Junior 2022 che debuttava a Sanremo con le Renault Clio R5 gestite da Motorsport Italia, Alessandro Casella e Rosario Siragusano hanno vinto una gara che sembrava saldamente controllata da Davide Nicelli e Tiziano Pieri, ma proprio nell'ultimo tratto cronometrato della prima giornata, un'uscita di strada li ha costretti al prematuro ritiro.

Suzuki Rally Cup favorevole a Matteo Giordano, in coppia con Manuela Siragusa che ha preso il comando già nelle prove pomeridiane di sabato segnando i due scratch, poi confermati anche nella ripetizione in notturna..

L'INFORMAZIONE VIVE CON TE

CLASSIFICA ASSOLUTA RALLYE SANREMO: 1. Andolfi-Fenoli (Skoda Fabia) in 1:19'02.0; 2. Crugnola-Ometto (Citroen C3) a 0.9; 3. De Tommaso-Ascalone (Skoda Fabia) a 45.5; 4. Albertini-Fappani (Skoda Fabia Evo) a 1'13.0; 5. Scattolon-Bernacchini (Skoda Fabia Evo) a 1'37.7; 6. Miele-Mori (Skoda Fabia Evo) a 4'07.5; 7. 'Pedro'-Florea (Volkswagen Polo) a 5'01.1; 8. 'Lucchesi Jr'-Ghilardi (Skoda Fabia) a 5'17.3; 9. Rusce-Paganoni (Hyundai I20N) a 5'56.0; 10. Pisani-Vecoli (Peugeot 208 Rally 4) a 7'00.9;

CLASSIFICA CAMPIONATO: 1. Crugnola (Citroen C3 Rally2) 41pt; 2. De Tommaso (Skoda Fabia Rally2) 29pt; 3. Andolfi (Skoda Fabia Rally2) 24pt; 4. Albertini (Skoda Fabia Rally 2) 21pt; 5. Scattolon (Skoda Fabia Rally2) 14pt; 6. Basso (Hyundai i20 NRally2) 13pt;

CLASSIFICA CIRP: 1. De Tommaso (Skoda Fabia) 38pt; 2. Andolfi (Skoda) 34pt; 3. Scattolon (Skoda) 24; 4. Michelini (Volkswagen Polo) 18pt; 5. Rusce (Hyundai i20) 12pt;

CLASSIFICA CIAR JUNIOR: 1. Casella 22pt; 2. Zanin 16pt; 3. Ceriali 12pt; 4. De Antoni 10pt; 5. Porta 8pt;

CALENDARIO: 4-5 marzo | 45° Rally Il Ciocco e Valle del Serchio; 8-9 aprile | 69° Rallye Sanremo; 6-7 maggio | 106° Targa Florio (coeff. 1,5); 24-25 giugno | 16° Rally di Alba; 22-24 luglio | Rally di Roma Capitale; 26-27 agosto | 45° Rally 1000 Miglia; 7-8 ottobre | 40° Rally Due Valli Coeff. 1,5

condividi l'articolo



Domenica 10 Aprile 2022 - Ultimo aggiornamento: 16:46 | © RIPRODUZIONE RISERVATA

COMMENTA LA NOTIZIA



Scrivi qui il tuo commento

ULTIMI INSERITI

PIÙ VOTATI

0 di 0 commenti presenti

ECONOMIA

+ TUTTE LE NOTIZIE DI ECONOMIA



Stellantis, Tavares: «Ok Alfa Romeo in F1. Motorsport è uno strumento di marketing, come quello tradizionale. Lancia potrebbe tornare nei rally»



Stellantis, Shop&Charge è un successo: 5.000 ricariche mentre si fa spesa. Progetto con Eni e Carrefour per 500€ sarà esteso ad altri modelli



Telepass, rincari dal primo luglio: 57 cents in più al mese. Azienda, prima volta dal lancio di Telepass Family nel 1997

Link:

<https://motori.leggo.it/motorsport/la-r5-evo-di-andolfi-trionfa-al-sanremo-seconda-piazza-per-crugnola-citroen-c3-superato-nella-penultima-prova-speciale-6620744.html>



La Skoda Fabia di Andolfi trionfa al "Sanremo". Seconda piazza per Crugnola (Citroen C3) superato nella penultima prova speciale

di Franco Carmignani

condividi l'articolo



Meno di un secondo, è così che si è concluso il Rallye Sanremo la prestigiosa gara organizzata dall'Automobile Club del Ponente Ligure, valida come seconda prova del Campionato Italiano Assoluto Rally 2022. Ancora una volta la corsa si è decisa nell'ultimo tratto cronometrato, dopo che i capo classifica Andrea Crugnola e Pietro Ometto erano stati a lungo in testa con la Citroen C3 Rally2 della FPF. Ma la partita si è riaperta a causa delle pessime condizioni delle ultime tre prove, a favore di Fabio Andolfi, insieme a Manuel Fenoli su una Skoda Fabia Rally2. L'ultimo tratto cronometrato ha offerto il successo per soli 9 decimi proprio a Fabio Andolfi, che ottiene così la sua prima vittoria assoluta nel tricolore oltre al sigillo anche nel Campionato Italiano Rally Promozione.

Per un Crugnola che si consola con la leadership in campionato, è pesante il passo falso di Giandomenico Basso, con Lorenzo Granai su una Hyundai i20N, che ha aperto una ruota sulla prima prova della seconda giornata di gara. Il terzo gradino del podio è finito meritatamente a Damiano De Tommaso, navigato da Giorgia Ascalone su Skoda Fabia, che pure era stato rallentato da una pesante toccata a metà tappa è comunque riuscito a chiudere terzo con 45" di distacco dal primo. Entrambi stavano dimostrando di potere viaggiare sui tempi di Crugnola in quel momento al comando. Fermo per guasto meccanico l'attesissimo Craig Breen, protagonista nelle passate edizioni, in gara con una Ford Fiesta Rally2 divisa con John Rowan che sperava di fare un buon allenamento in vista della prossima gara mondiale in Croazia.



MOTORSPORT



FORMULA 1
Leclerc, una pole da favola: a Melbourne mette in fila le Red Bull



FORMULA E
Doppietta Evans a Roma. La Jaguar vince anche il secondo EPrix dell'Eur. A Vergne (DS) la piazza d'onore e la leadership della classifica



FORMULA E
Vergne (Ds Techeetah) in pole nel secondo EPrix di Roma. In griglia, alle spalle del francese: Dennis (Andretti) e Lotterer (Porsche)

PER MARCA



LA TRASFERTA
Renault, a maggio primo incontro di



De Meo con vertici Nissan in Giappone. Per Bloomberg sul tavolo quotazione divisione veicoli elettrici



AMBIZIOSA
Renault, il termometro della rinascita. La nuova Megane è lo stato dell'arte delle autovetture elettriche fra le compatte

Nel Campionato Italiano Assoluto Rally Junior 2022 che debuttava a Sanremo con le Renault Clio R5 gestite da Motorsport Italia, Alessandro Casella e Rosario Siragusano hanno vinto una gara che sembrava saldamente controllata da Davide Nicelli e Tiziano Pieri, ma proprio nell'ultimo tratto cronometrato della prima giornata, un'uscita di strada li ha costretti al prematuro ritiro.

Suzuki Rally Cup favorevole a Matteo Giordano, in coppia con Manuela Siragusa che ha preso il comando già nelle prove pomeridiane di sabato segnando i due scratch, poi confermati anche nella ripetizione in notturna..

CLASSIFICA ASSOLUTA RALLYE SANREMO: 1. Andolfi-Fenoli (Skoda Fabia) in 1:19'02.0; 2. Crugnola-Ometto (Citroen C3) a 0.9; 3. De Tommaso-Ascalone (Skoda Fabia) a 45.5; 4. Albertini-Fappani (Skoda Fabia Evo) a 1'13.0; 5. Scattolon-Bernacchini (Skoda Fabia Evo) a 1'37.7; 6. Miele-Mori (Skoda Fabia Evo) a 4'07.5; 7. 'Pedro'-Floean (Volkswagen Polo) a 5'01.1; 8. 'Lucchesi Jr'-Ghilardi (Skoda Fabia) a 5'17.3; 9. Rusce-Paganoni (Hyundai I20N) a 5'56.0; 10. Pisani-Vecoli (Peugeot 208 Rally 4) a 7'00.9;

CLASSIFICA CAMPIONATO: 1. Crugnola (Citroen C3 Rally2) 41pt; 2. De Tommaso (Skoda Fabia Rally2) 29pt; 3. Andolfi (Skoda Fabia Rally2) 24pt; 4. Albertini (Skoda Fabia Rally 2) 21pt; 5. Scattolon (Skoda Fabia Rally2) 14pt; 6. Basso (Hyundai i20 NRally2) 13pt;

CLASSIFICA CIRP: 1. De Tommaso (Skoda Fabia) 38pt; 2. Andolfi (Skoda) 34pt; 3. Scattolon (Skoda) 24; 4. Michelin (Volkswagen Polo) 18pt; 5. Rusce (Hyundai i20) 12pt;

CLASSIFICA CIAR JUNIOR: 1. Casella 22pt; 2. Zanin 16pt; 3. Ceriali 12pt; 4. De Antoni 10pt; 5. Porta 8pt;

CALENDARIO: 4-5 marzo | 45° Rally Il Ciocco e Valle del Serchio; 8-9 aprile | 69° Rallye Sanremo; 6-7 maggio | 106° Targa Florio (coeff. 1,5); 24-25 giugno | 16° Rally di Alba; 22-24 luglio | Rally di Roma Capitale; 26-27 agosto | 45° Rally 1000 Miglia; 7-8 ottobre | 40° Rally Due Valli Coeff. 1,5

condividi l'articolo



Domenica 10 Aprile 2022 - Ultimo aggiornamento: 16:46 | © RIPRODUZIONE RISERVATA

COMMENTA LA NOTIZIA



Scrivi qui il tuo commento

ULTIMI INSERITI

PIÙ VOTATI

0 di 0 commenti presenti

Link:

https://motori.quotidianodipuglia.it/motorsport/la_r5_eve_di_andolfi_trionfa_al_sanremo_seconda_piazza_per_crugnola_citroen_c3_superato_nella_penultima_prova_speciale-6620744.html



La Skoda Fabia di Andolfi trionfa al "Sanremo". Seconda piazza per Crugnola (Citroen C3) superato nella penultima prova speciale

di Franco Carmignani

condividi l'articolo



Meno di un secondo, è così che si è concluso il Rallye Sanremo la prestigiosa gara organizzata dall'Automobile Club del Ponente Ligure, valida come seconda prova del Campionato Italiano Assoluto Rally 2022. Ancora una volta la corsa si è decisa nell'ultimo tratto cronometrato, dopo che i capo classifica Andrea Crugnola e Pietro Ometto erano stati a lungo in testa con la Citroen C3 Rally2 della FPF. Ma la partita si è riaperta a causa delle pessime condizioni delle ultime tre prove, a favore di Fabio Andolfi, insieme a Manuel Fenoli su una Skoda Fabia Rally2. L'ultimo tratto cronometrato ha offerto il successo per soli 9 decimi proprio a Fabio Andolfi, che ottiene così la sua prima vittoria assoluta nel tricolore oltre al sigillo anche nel Campionato Italiano Rally Promozione.

Per un Crugnola che si consola con la leadership in campionato, è pesante il passo falso di Giandomenico Basso, con Lorenzo Granai su una Hyundai i20N, che ha aperto una ruota sulla prima prova della seconda giornata di gara. Il terzo gradino del podio è finito meritatamente a Damiano De Tommaso, navigato da Giorgia Ascalone su Skoda Fabia, che pure era stato rallentato da una pesante toccata a metà tappa è comunque riuscito a chiudere terzo con 45" di distacco dal primo. Entrambi stavano dimostrando di potere viaggiare sui tempi di Crugnola in quel momento al comando. Fermo per guasto meccanico l'attesissimo Craig Breen, protagonista nelle passate edizioni, in gara con una Ford Fiesta Rally2 divisa con John Rowan che sperava di fare un buon allenamento in vista della prossima gara mondiale in Croazia.



MOTORSPORT



FORMULA 1
Leclerc, una pole da favola: a Melbourne mette in fila le Red Bull



FORMULA E
Doppietta Evans a Roma. La Jaguar vince anche il secondo EPrix dell'Eur. A Vergne (DS) la piazza d'onore e la leadership della classifica



FORMULA E
Vergne (Ds Techeetah) in pole nel secondo EPrix di Roma. In griglia, alle spalle del francese: Dennis (Andretti) e Lotterer (Porsche)

PER MARCA



LA TRASFERTA
Renault, a maggio primo incontro di

2019 - ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD



Nel Campionato Italiano Assoluto Rally Junior 2022 che debuttava a Sanremo con le Renault Clio R5 gestite da Motorsport Italia, Alessandro Casella e Rosario Siragusano hanno vinto una gara che sembrava saldamente controllata da Davide Nicelli e Tiziano Pieri, ma proprio nell'ultimo tratto cronometrato della prima giornata, un'uscita di strada li ha costretti al prematuro ritiro.

Suzuki Rally Cup favorevole a Matteo Giordano, in coppia con Manuela Siragusa che ha preso il comando già nelle prove pomeridiane di sabato segnando i due scratch, poi confermati anche nella ripetizione in notturna..

CLASSIFICA ASSOLUTA RALLYE SANREMO: 1. Andolfi-Fenoli (Skoda Fabia) in 1:19'02.0; 2. Crugnola-Ometto (Citroen C3) a 0.9; 3. De Tommaso-Ascalone (Skoda Fabia) a 45.5; 4. Albertini-Fappani (Skoda Fabia Evo) a 1'13.0; 5. Scattolon-Bernacchini (Skoda Fabia Evo) a 1'37.7; 6. Miele-Mori (Skoda Fabia Evo) a 4'07.5; 7. 'Pedro'-Floean (Volkswagen Polo) a 5'01.1; 8. 'Lucchesi Jr'-Ghilardi (Skoda Fabia) a 5'17.3; 9. Rusce-Paganoni (Hyundai I20N) a 5'56.0; 10. Pisani-Vecoli (Peugeot 208 Rally 4) a 7'00.9;

CLASSIFICA CAMPIONATO: 1. Crugnola (Citroen C3 Rally2) 41pt; 2. De Tommaso (Skoda Fabia Rally2) 29pt; 3. Andolfi (Skoda Fabia Rally2) 24pt; 4. Albertini (Skoda Fabia Rally 2) 21pt; 5. Scattolon (Skoda Fabia Rally2) 14pt; 6. Basso (Hyundai i20 NRally2) 13pt;

CLASSIFICA CIRP: 1. De Tommaso (Skoda Fabia) 38pt; 2. Andolfi (Skoda) 34pt; 3. Scattolon (Skoda) 24; 4. Michelini (Volkswagen Polo) 18pt; 5. Rusce (Hyundai i20) 12pt;

CLASSIFICA CIAR JUNIOR: 1. Casella 22pt; 2. Zanin 16pt; 3. Ceriali 12pt; 4. De Antoni 10pt; 5. Porta 8pt;

CALENDARIO: 4-5 marzo | 45° Rally Il Ciocco e Valle del Serchio; 8-9 aprile | 69° Rallye Sanremo; 6-7 maggio | 106° Targa Florio (coeff. 1,5); 24-25 giugno | 16° Rally di Alba; 22-24 luglio | Rally di Roma Capitale; 26-27 agosto | 45° Rally 1000 Miglia; 7-8 ottobre | 40° Rally Due Valli Coeff. 1,5



De Meo con vertici Nissan in Giappone. Per Bloomberg sul tavolo quotazione divisione veicoli elettrici



AMBIZIOSA
Renault, il termometro della rinascita. La nuova Megane è lo stato dell'arte delle autovetture elettriche fra le compatte

L'INFORMAZIONE VIVE CON TE

9€/mese per 1 anno

VAI ALLA PROMO

condividi l'articolo



Domenica 10 Aprile 2022 - Ultimo aggiornamento: 16:46 | © RIPRODUZIONE RISERVATA

COMMENTA LA NOTIZIA



Scrivi qui il tuo commento

ULTIMI INSERITI

PIÙ VOTATI

0 di 0 commenti presenti

IN EVIDENZA

NOTIZIE IN PRIMO PIANO FORMULA E

WRC WEC CIR

CIR

CIAR | Fabio Andolfi e l'importanza della vittoria al Rallye Sanremo

Il significato particolare del suo primo trionfo in campionato



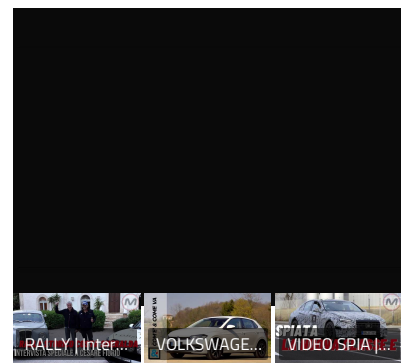
di Luca Santoro 10 Aprile, 2022

La vittoria di **Fabio Andolfi** al Rallye Sanremo 2022 segna un momento importante nella carriera del pilota savonese



La sorte del **Rallye Sanremo 2022** sembrava già decisa nonostante una lotta molto accesa e a tratti ravvicinata per la vittoria finale, nelle mani comunque di Andrea Crugnola e Pietro Ometto, in testa per la quasi totalità della gara. Ma il maltempo con tanto di grandinata e una scelta delle gomme non proprio felicissima sugli asfalti viscidati del secondo appuntamento del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco hanno messo in chiaro, semmai ce ne fosse bisogno, che nello sport spesso i risultati non possono essere dati per acquisiti prima del termine di una competizione. E **Fabio Andolfi**, con **Manuel Fenoli** alle note della Skoda Fabia Rally2 Evo per Primocanale Motori, nelle ultime due prove speciali si è preso la leadership con Crugnola costretto all'inseguimento.

VIDEO



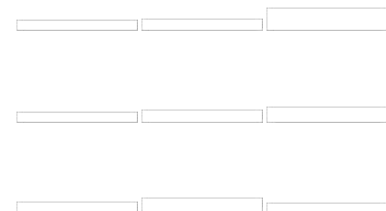
ULTIME NEWS

CIAR | Fabio Andolfi e l'importanza della vittoria al Rallye Sanremo

Intervista a Cesare Fiorio: "Ai rally di oggi manca l'avventura. I nostri piloti non hanno sostegno" [VIDEO]

CIRAS | Rally Storico Costa Smeralda 2022, vincono Mannino e Giannone su Porsche 911

FOTO



[TUTTE LE FOTO >](#)

Quest'ultimo si è fermato ad un soffio dal riprendersi la vetta, cioè a meno di un secondo dal rivale che giocava in casa e che ha conquistato così il suo quarto successo in carriera e primo assoluto nel Tricolore Rally. Una rimonta costruita nella penultima prova speciale, rifilando una ventina di secondi a Crugnola (in testa per le prime otto prove speciali su undici in tutto, contando che la PS9 è stata annullata a casa della grandinata) e arrivare così [da trionfatore](#) davanti al suo pubblico nell'iconica cornice del Casinò di Sanremo.

Andolfi raccoglie i frutti di una carriera decennale

Meglio di così per il pilota classe 1993 non poteva andare. E diciamolo, senza nulla togliere ai suo avversari, un successo meritato per un onesto operaio dei nostri rally, già punta di diamante di [ACI Team Italia](#), sostenuto nelle sue stagioni all'estero in cui ricordiamo la vittoria nel WRC2 al Tour De Corse nel 2019, suo ultimo anno vissuto nel Mondiale con le quattro ruote motrici (seguirà nel 2020 la tragica esperienza nello Junior WRC, con quattro ritiri su quattro appuntamenti disputati). Andolfi avrebbe meritato qualcosa in più nella sua carriera ormai decennale, ma il successo ottenuto a Sanremo, che lo ha proiettato al terzo posto della classifica del CIAR, ci auguriamo possa essere non solo un balsamo sulle sue aspettative ma la certificazione che il talento è giunto a piena maturazione, e che da adesso in poi non ce ne sarà per nessuno. Un po' come è avvenuto al Sanremo, dove ha saputo mantenere la scia dei leader e, con intelligenza e velocità, riuscire ad approfittare di un momento di *défaillance* degli stessi.

“Ce l’abbiamo messa tutta e abbiamo fatto la differenza sul bagnato”

«Trionfare sulle strade di casa è un'emozione indescrivibile, ce l'abbiamo messa tutta e abbiamo fatto la differenza sul bagnato, ringrazio tutti coloro che mi sostengono con questo progetto [il Progetto Liguria, che coinvolge diverse realtà locali e che mira a promuovere la regione e le sue eccellenze anche sportive, ndr] e che hanno reso possibile questo sogno di salire sul gradino più alto del podio di Sanremo», ha commentato il savonese, ora a 17 punti dalla vetta della classifica del CIAR 2022, occupata al momento da Crugnola. Prossima tappa in Sicilia, per la Targa Florio del 5-8 maggio, dove Andolfi correrà per la prima volta in carriera, pronto a far valere la sua esperienza e la sua maturità.

Crediti Immagine di Copertina: [ACI Sport](#)

**Motorionline.com è stato selezionato dal nuovo servizio di Google News,
se vuoi essere sempre aggiornato sulle nostre notizie**

SEGUICI QUI

Vai al negozio [Auto](#) e Moto su Amazon. Tante offerte ti aspettano!



Rate this post

Sanremo, prima tappa Crugnola e Ometto ok

(e.gu) Andrea Crugnola e Pietro Ometto su Citroen C3 hanno chiuso al comando la prima tappa del 69° Rallye Sanremo, secondo atto del Campionato Italiano Assoluto Rally. Il varesino vincitore della prima gara al Ciocco e leader del campionato, ha vinto 4 crono su 5 iniziando dalla Power Stage d'apertura che gli ha fruttato altri 3 punti in classifica. Secondo il campione tricolore Giandomenico Basso sulla Hyundai i20 (a 7"6) che pur con qualche difficoltà ha firmato uno scratch e precede di un decimo il varesino Damiano De Tommaso (Skoda) a 7"7. Il ligure Fabio Andolfi (Skoda) quarto a 14" 6 precede l'irlandese Craig Breen su Ford Fiesta a 17" che chiude la top five. Finisce sulla capotte la VW Polo di Rudy Michelini (equipaggio ok). Oggi la conclusione dopo altre 6 prove speciali.



Sanremo riscopre il fascino del Rally Bagnone di folla in città

Appassionati e molti ospiti si sono riversati anche sulle strade dell'entroterra. Il pubblico è tornato a poter assistere alle prove speciali: non accadeva dal 2019

Mario Guglielmi / SANREMO

A distanza di tre anni dall'ultima edizione "a porte aperte" il 69° Rally di Sanremo è tornato finalmente a svolgersi accompagnato da un bagno di folla sia lungo il percorso delle speciali nell'entroterra, sia al Parco Assistenza nei pressi della vecchia stazione. L'ultimo "Sanremo" con un'atmosfera simile a quella attuale risale all'aprile 2019 dato che nell'ottobre 2020 il maltempo aveva fatto saltare in extremis la gara e nell'aprile del 2021 la competizione si era svolta senza pubblico, per le limitazioni legate al Covid.

In tutta Italia il "Sanremo" è la prima gara rallistica con il pubblico da due anni a questa parte, visto che il via libera de-

finitivo agli organizzatori è arrivato solo mercoledì 6, ossia 48 ore prima del via. Ieri lungo il tracciato era possibile assistere al rally senza limitazioni, per accedere al Parco Assistenza, allestito nei pressi della vecchia stazione, e vedere da vicino i bolidi in lotta per il Campionato Italiano ed il lavoro dei meccanici era necessario essere dotati di Green pass base e di mascherina. La partenza e la premiazione finale ritornano nel cuore della città, davanti al Casinò, in modo tale da attirare più pubblico possibile.

Il Rally di Sanremo rappresenta una bel segnale di ripartenza ed un'importante bocca d'ossigeno per l'economia locale, anche a livello di indotto. Si calcola che la mani-

festazione porti in città circa 3500 presenze turistiche.

«Sanremo in questo fine settimana è il centro nevralgico degli eventi più importanti della Riviera – sottolinea l'assessore regionale al Turismo, Gianni Berrino – Oltre al Rally ci sono il torneo Atp Master Challenger di tennis ed il Festival del Rugby a Pian di Poma. È la conferma di come Sanremo sia tornata ad esse-



re attraente a livello turistico. La città è sede di importanti manifestazioni che richiamano appassionati da tutto il mondo nelle strutture ricettive. Ci prepariamo alla vetrina promozionale della tappa del Giro d'Italia del 20 maggio».

Gli appassionati ieri mattina hanno potuto seguire lo shake-down a San Romolo ed alle 14 davanti al Casinò alla via ufficiale alla 69ª edizione. Dopo le prime tre prove speciali in testa c'era il varesino Andrea Crugnola assieme al navigatore Elia Ometto (su Citroën C3), con un margine di 1.9 secondi su Giandomeni-

co Basso e Lorenzo Granai (Hyundai I20N), campioni italiani in carica, e di 3.7 su Damiano De Tommaso e Giorgia Ascalone (Škoda Fabia). Crugnola ha vinto la prima speciale, la "Vigne di Bajardo", precedendo nell'ordine De Tommaso e Basso, ed anche la terza (la "Monte Bignone 1") davanti a Fabio Andolfi (con Manuel Fenoli su Škoda Fabia) ed a Craig Breen (con John Rowan su Ford Fiesta). Basso si è, invece, imposto nella seconda speciale (la Vignai 1) precedendo Crugnola e Andolfi. Breen, trionfatore a Sanremo nel 2019 e

nel 2021, era quinto a 7.4 secondi, il norvegese Mats Ostberg (con il navigatore Benn Patrick Barth su Citroën C3), alle prese con problemi tecnici, dodicesimo a 44.2. Oggi si svolgono le sei speciali che decideranno le sorti del 69° "Sanremo".

Si inizia alle 10.32 con la Passo Teglia 1, poi alle 10.54 la Langan 1 ed alle 11.53 la Semoigo 1. Dopo il riordino l'ultima tornata con la Passo Teglia 2 alle 15.08, la Langan 2 alle 15.30 e la Semoigo 2 alle 16.29. Premiazione finale davanti al Casinò intorno alle 17.20.—

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Il passaggio del Rally lungo le strade di San Romolo

La manifestazione ha un grande ritorno di immagine e indotto: oltre 3500 le presenze



1. Grande folla nel cuore della città per il ritorno del Rally di Sanremo 2. La sfida in spiaggia ad Arma dei campioni di barrel 3. La partenza delle auto

FOTO GIUSTO

RALLY SANREMO

Scattolon cerca conferme dopo l'exploit al Ciocco

Entra nel vivo la stagione rallistica di Giacomo Scattolon, impegnato al Rally di Sanremo, seconda prova del campionato italiano. In Liguria, il pilota vogherese cercherà di confermare le buone sensazioni raccolte al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo in occasione del Rally del Ciocco, manche inaugurale del tricolore, dove Scattolon ha conquistato un ottimo terzo posto nella classifica piloti e un altrettanto lusinghiero sesto posto in quella assoluta. Al Sanremo il portacolori del Team Erreffe Rally e pilota ufficiale della squadra della Federazione, il Team **Aci** Italia, potrà contare sull'esperienza del navigatore Giovanni Bernacchini, che proprio in questo appuntamento festeggerà le 300 presenze in abitacolo. Il Rallye Sanremo prevede oltre 122 km di prove cronometrate, con 11 speciali. Partenze dalle 14, domani arrivi dalle 17,20.



Giacomo Scattolon

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 2019





Il campione irlandese Craig Breen su Ford Fiesta, durante la super speciale di Bajardo, scenario spettacolare per il debutto del 69° Rally di Sanremo

FOTO MANRICO GATTI

LE DUE PROVE SPECIALI DA 19 KM DI LANGAN POTREBBERO FARE LA DIFFERENZA. IL RITORNO DEL PUBBLICO SULLE PS

69° Rally di Sanremo, il gran finale Sfida Crugnola-Basso-De Tommaso

I tre top driver italiani distanziati da un pugno di secondi. Il campione Craig Breen insegue a 17"

Il Rally di Sanremo regala una sfida a tre dopo la prima giornata e le sue cinque prove speciali. Conduce la Citroën C3 di Crugnola-Ometto che ha messo in riga, a soli 7" di distanza, la Hyundai di Basso-Granai e la Skoda Fabia di De Tommaso-Acalone. Di-

staccato su Ford Fiesta, 17" il campione e due volte vincitore del Sanremo Craig Breen che ha accusato problemi meccanici. Oggi altre sei prove speciali, con i due passaggi da 19km sulla Langan che potrebbero fare la differenza. GAVINO-CONSIGLIERI - P.40-41

Il Sanremo che ruggisce

Battaglia sul filo dei secondi tra i driver, oggi le ultime sei prove speciali
Premiazioni davanti al casinò alle 18,30. Gli italiani si contendono il titolo

Fotoservizio a cura di **MANRICO GATTI**

L'EVENTO

**GIULIO GAVINO
GRAZIANO CONSIGLIERI**

Il rombo dei motori del Rally di Sanremo ha entusiasmato ed emozionato la prima di una due giorni che rappresenta un evento sportivo, turistico e la storia e l'essenza della passione dei motori. La 69ª edizione ha visto nelle prime cinque prove speciali distacchi nell'ordine

di pochi centesimi di secondo e battaglia serrata tra i migliori driver del circus. E' tutto da decidere per chi stasera salirà sul posto più alto della pedana. Pedana che è tornata in corso Imperatrice, davanti al casinò, in una cornice speciale che per non dimenticare la brutale attualità della guerra ha visto la bandiera Ucraina sventolare vicino a quella italiana e dell'Unione Europea.

Tanta gente alla partenza, ma anche sulle prove speciali nell'entroterra. Con gli asfalti



di Bajardo, Bignone e Vignai a farla da padroni: 51 km di tratti cronometrati e alla fine tra il primo e il secondo il distacco è impercettibile... E' il bello del rally, reso unico dai piloti ma anche dalle centinaia di meccanici che affollano il parco assistenza in piazzale Dapporto. L'assessore al Turismo Giuseppe Faraldi e il presidente a capo del comitato organizzatore Sergio Maiga hanno fatto capire che i «rally è Sanremo e Sanremo è il rally», vetrina di primo piano, esaltata ieri dai collegamenti in diretti per la super speciale di RaiSport e dalle dirette fiume di Primo Canale Motori (valida full immersion nel mondo dei rally tra vecchie glorie, mostri sacri delle quattro ruote e tecnici). E' iniziata una grande festa, breve perchè la conclusione è già oggi, ma con il sogno che il Sanremo 70 possa essere tappa del Campionato Europeo.

La prima tappa

Cinque prove per scremare la classifica ma certamente non per delinearla. La speciale d'avvio a Bajardo e i due passaggi su Vinai e Brignone, nel pomeriggio e nella serata di ieri, consegnano il primo posto momentaneo a Andrea Crugnola e al suo copilota Pietro

Elia Ometto (Citroen C3), con il tempo complessivo di 35'00"5. Il vantaggio sul duo secondo classificato, Giandomenico Basso-Lorenzo Granai (Hyundai i20N), è però solamente di 7"6. Terza piazza per Damiano De Tommaso-Giorgia Ascalone (Skoda Fabia) con 7"7 di distacco, un solo decimo più di Basso e Granai. A stretto contatto con i primi anche Fabio Andolfi e Manuel Fenoli (Skoda Fabia) a 14"6.

Lievemente attardato, ma sono divari comunque più che recuperabili, è il Vincitore dello scorso anno, Craig Breen, su Ford Fiesta con il navigatore John Rowan, a 17"0 dalla vetta. La giornata è vissuta interamente su una lotta serrata al vertice della graduatoria, che lascia aperta ogni soluzione. La speciale che ha dato il via alla competizione, la Vigne di Bajardo (2,27 km) ha consegnato il primato a Crugnola, ma con soli sei decimi di secondo di margine su De Tommaso e 1"8 su Basso.

Il primo passaggio sulla Vignai (14,23 km) ha lanciato in vetta lo stesso Basso, tallonato da Crugnola a 0"6 e da De Tommaso a 1"8. Nuovo ribaltone dopo la speciale di Monte Bignone (10,51 km) e

Crugnola leader. Ma i distacchi rimangono risicatissimi, più da discesa libera di sci che da rally: Basso è a 1"9; De Tommaso a 3"7.

Sono le ultime due speciali, entrambe vinte da Crugnola, a scavare un solco appena più significativo, ma comunque certamente non decisivo. Unico intoppo della prima giornata l'incidente occorso, nella quinta prova speciale, a Rudy Michelini. Nessuna conseguenza fisica per gli sfortunati protagonisti, ma l'organizzazione ha deciso di assegnare il tempo imposto per la speciale a tutti gli equipaggi di numero 35 in poi. Si è intanto ritirato anche Mads Ostberg, altro pilota del WRC, che con la sua Citroen C3 ha completato solo le prime tre prove.

Le speciali di oggi

Proprio l'incertezza al vertice non fa che aumentare l'importanza delle sei prove speciali in programma oggi. I piloti dovranno compiere due giri di un tracciato che comprende le speciali di Passo Teglia (9,17 km), Colle Langan (19 km, la più lunga) e Monte Semoigo (7,36 km). Per il promo giro la partenza è fissata alle 10,32, per il secondo, la prima vettura scatterà alle 15,08. —

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Tornano le Ps storiche del Teglia e di Langan
Due tratti da 19 km che faranno selezione



1. Basso-Granai, secondi, su Hyundai 2. La partenza davanti al casinò della Ford Fiesta di Craig Breen 3. Il leader provvisorio della classifica, Crugnola-Ometto, su Citroen DS3 4. Il driver sannelese Antonio Annovi su Renault Clio 5. Rossi-Pisclesi, Peugeot 208, nella PS Vignai 6. Il campione ungherese Mads Osterg su Ford Fiesta 7. De Tommaso-Ascalone, attualmente terzi in classifica 8. Michellini-Penna, Skoda Fabia S Miele-Morì su Vw Polo 10. Albertini-Fappani, Vw Polo 11. Andolfi-Fenelli, Skoda Fabia Evo.



ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 2019



LE PRIME INTERVISTE A FINE TAPPA

La prima giornata dei piloti Basso: “Strade difficili” Andolfi: “Vanno tutti forte”

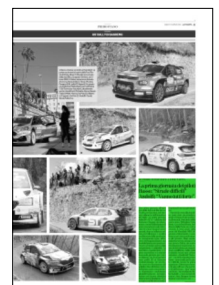
Una prima giornata all'insegna della lotta sul filo dei secondi e, per Sanremo, nel ritrovato abbraccio dell'atmosfera del Rally. La prima giornata della 69^a edizione del Sanremo è fuggita via velocemente, con la soddisfazione di poter nuovamente veder sfrecciare le vetture lungo le prove speciali, dopo un'edizione saltata per l'alluvione e un'altra condizionata dalla pandemia. La scaramanzia regna, all'interno dell'organizzazione, ma la soddisfazione per quanto avvenuto nel primo giorno della competizione è palpabile. La macchina organizzativa è in pieno movimento e si attende la seconda giornata per trarre un bilancio, ma le prospettive sono quelle di un Sanremo combattutissimo ed incerto, che terrà viva l'attenzione del pubblico fino all'ultimo metro dell'ultimo tratto cronometrato. «Soprattutto – confermano gli addetti ai lavori – la competizione così incerta elettrizza ulteriormente l'ambiente. Tutto si gioca sul filo dei secondi e

lo spettacolo ne trae giovamento».

Favoriti in vetta alla classifica, come visto, ma attardato, anche se finora è solo questione di secondi, il vincitore dello scorso anno, l'irlandese Craig Breen. La sua Ford Fiesta, ben diversa dalla Puma con cui ha centrato il terzo posto nella prova del Mondiale WRC disputata a Montecarlo, è sembrata un po' meno performante del previsto. Piloti sostanzialmente sereni, nel parco tra una prova e l'altra, ma anche estremamente concentrati, come ci si attende in una competizione equilibrata, nella quale il minimo errore può costare carissimo. «Quelle del “Sanremo” – ha detto Giandomenico Basso – sono strade per le quali è difficile trovare la giusta equazione. Si lavora per trovare il pelo nell'uovo che può fare la differenza». «Qui vanno tutti forte – ha sottolineato Fabio Andolfi – e non ci si può distarre, Anzi, bisogna correre di più se vuoi vincere». G.C. —

© RIPRODUZIONE RISERVATA

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 2019



SPORT

Crugnola-Ometto chiudono al comando la prima giornata del Rallye Sanremo

9 Aprile 2022 / Redazione

Quattro tratti cronometrati vinti su cinque, i tre punti pesanti conquistati nella power stage di apertura "Vigne di Bajardo" e la sensazione di poter ripetere anche qui al Sanremo quello che già accaduto al Ciocco, gara di apertura del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco. Questo in sintesi il bilancio di Andrea Crugnola e Pietro Ometto che sulla loro Citroen C3 Rally2 hanno chiuso al comando la prima giornata di gara del 69° Rallye Sanremo. Il pilota di Varese ha preso subito il comando lasciando solamente una prova ai suoi avversari. Alle sue spalle, ancora comunque nettamente in gara per il successo finale, hanno lottato tra loro per la seconda piazza Giandomenico Basso e Lorenzo Granai con la Hyundai i20 Rally2, e Damiano De Tommaso, navigato da Giorgia Ascalone su Skoda Fabia Rally2, il migliore per la speciale classifica del Campionato Italiano Rally Promozione. I due equipaggi hanno chiuso nell'ordine a circa sette secondi dalla vetta, divisi tra loro da un solo decimo. Questi i piloti che hanno fatto la gara e che sembrano i maggiori indiziati per la vittoria finale. Anche se alle loro spalle almeno altri due equipaggi, quelli formati da Fabio Andolfi e Manuel Fenoli, Skoda, e da Craig Breen Ford Fiesta Rally2 navigato dal connazionale John Rowan, non possono ancora dirsi tagliati fuori con il ligure a 14"6 dalla vetta e l'irlandese quinto a 17".

Alle loro spalle poi i distacchi si stanno facendo pesanti con i bresciani Stefano Albertini e Danilo Fappani, mai soddisfatti del feeling raggiunto con la loro Skoda

nonostante vari interventi, che hanno chiuso sestì a 36" e con il pavese Giacomo Scattolon, su Skoda insieme a Giovanni Bernacchini, settimi a 37". A completare le prime dieci posizioni hanno poi concluso il bresciano Pedro con Fulvio Florean su una VW Polo, il palermitano Alessio Profeta, per la prima volta navigato da Silvia Croce, su Skoda e Simone Miele con Eleonora Mori, al debutto nel tricolore Assoluto sempre Skoda. Prova sfortunata per Mads Ostberg, ritiratosi per problemi alla sua Citroen C3 Rally2 condivisa con Patrick Barth, Rudy Michelini con Michele Perna su Volkswagen Polo, usciti di strada proprio nell'ultimo tratto cronometrato e il fiorentino Tommaso Ciuffi, navigato da Nicolò Gonella su Skoda con i colori **ACI** Team Italia, anche lui a muro nell'ultimo tratti cronometrato.

Piuttosto inquadrata la situazione per quanto riguarda il Campionato Italiano Due Ruote Motrici che vede al momento il bresciano Luca Bottarelli, con Walter Pasini su Peugeot 208 Rally4, saldamente in testa con un vantaggio consistente rispetto a tutti i diretti rivali per la categoria cadetta. Il lucchese Gianandrea Pisani con Fabrizio Vecoli, su altra 208, vincitore del primo round al Ciocco, si trova infatti al secondo posto con un margine di 22". Terza posizione per Daniele Campanaro e Cosimo Ancillotti su Ford Fiesta, con un gap di 59.7". Sfortuna nel passaggio in notturna per Stefano Santero e Mirko Pelagantini su 208, incappati in una toccata alla posteriore destra sulla penultima prova "Vignai", dove hanno lasciato spazio ai rivali mentre erano in seconda posizione di 2RM. Sulla stessa SS4 l'equipaggio del Due Ruote Motrici Giovanella-Dresti su 208 n°35 si è fermato in prova su un tratto stretto, dove non permetteva il passaggio delle vetture successive. La prova è andata quindi in trasferimento per tutti gli equipaggi a seguire.

Quattro quindi le prove affrontate effettivamente per l'esordio del Campionato Italiano Assoluto Rally Junior, che propone uno scontro avvincente al vertice. A giocarsela tra gli equipaggi di **ACI** Team Italia, tutti al volante di Renault Clio Rally5, in questa prima parentesi di gara sono stati Alessandro Casella con Rosario Siragusano e Davide Nicelli con Tiziano Pieri. Nicelli era partito molto bene con il miglior crono nella Power Stage, che gli aveva concesso i primi 3 punti davanti a Casella-Siragusano, ai quali sono andati 2 punti, quindi a Zanin-Pizzol un primo punto. Lo stesso pilota pavese ha piazzato una serie di scratch rimanendo in testa fino all'ultima speciale, la "Bignone", sulla quale si è fermato e ha ceduto il passo a Casella, che è saltato al comando della gara prima dell'intervallo notturno. Quindi Mattia Zanin ha guadagnato la seconda posizione, con un distacco di 17", seguito al terzo posto da Edoardo De Antoni e Martina Musiari a 30.7". Matteo Giordano e Manuela Siragusa sono invece ancora i leader, anche in questo secondo round, per la Suzuki Rally Cup. Sono loro in testa tra le Suzuki Swift, al volante del modello Hybrid, con un vantaggio di 6.3" su Fichera-Celli, e 20.7" su Pellé-Luraschi, anche loro sulla giapponese ibrida.

La seconda porzione del rally al sabato sarà più consistente e più spostata sugli asfalti dell'entroterra, per 71 chilometri in 6 prove speciali con due passaggi sulla "Passo Teglia" (9,17 km | SS6 ore 10,32 e SS9 ore 15,08), sulla più lunga "Langan" (19 km | SS7 ore 10,54 e SS10 ore 15,30) e a chiudere la "Semoigo" (7,36 km | SS8 ore 11,53 e SS11 ore 16,29). L'arrivo è previsto per le 17.20 sempre all'ombra del Casinò.

CLASSIFICA ASSOLUTA RALLYE SANREMO DOPO SS5: 1. Crugnola-Ometto (Citroen C3) in 35'00.5; 2. Basso-Granai (Hyundai i20N) a 7.6; 3. De Tommaso-Ascalone (Skoda Fabia) a 7.7; 4. Andolfi-Fenoli (Skoda Fabia) a 14.6; 5. Breen-Rowan (Ford Fiesta) a 17.0; 6. Albertini-Fappani (Skoda Fabia Evo) a 32.6; 7. Scattolon-Bernacchini (Skoda Fabia Evo) a 37.0; 8. 'Pedro'-Fulvio (Volkswagen Polo) a 1'48.8; 9. Profeta-Croce (Skoda Fabia Evo) a 1'48.9; 10. Miele-Mori (Skoda Fabia Evo) a 1'49.7

CLASSIFICA CIAR SPARCO: 1. Crugnola (Citroen C3 Rally2) 26pt; 2. De Tommaso (Skoda Fabia Rally2) 17pt; 3. Basso (Hyundai i20 NRally2) 13pt; 4. Albertini (Skoda Fabia Rally 2) 11pt; 5. Michelini (Volkswagen Polo GTI Rally2) 10pt; 6. Scattolon (Skoda Fabia Rally2) 6pt; 7. Andolfi (Skoda Fabia Rally2) 4pt; 8. Ciuffi (Skoda Fabia Rally2) 3pt; 9. Rusce (Hyundai i20 NRally2) 1pt

CLASSIFICA CIRP: 1. De Tommaso (Skoda Fabia) 23pt; 2. Michelini (Volkswagen Polo) 18pt; 3. Andolfi - Scattolon (Skoda) 14pt; 5. Ciuffi (Skoda) 10 pt; 6. Rusce (Hyundai i20) 6pt; 7. Lucchesi (Skoda) 4pt; 8. Profeta (Skoda) 3pt; 9. Mabellini (Renault Clio Rally4) 2pt

CALENDARIO CAMPIOANTO ITALIANO ASSOLUTO RALLY SPARCO 2022: 4-5 marzo | 45° Rally Il Ciocco e Valle del Serchio; 8-9 aprile | 69° Rallye Sanremo; 6-7 maggio | 106° Targa Florio (coeff. 1,5); 24-25 giugno | 16° Rally di Alba; 22-24 luglio | Rally di Roma Capitale; 26-27 agosto | 45° Rally 1000 Miglia; 7-8 ottobre | 40° Rally Due Valli Coeff. 1,5

Leggi anche:

[Mangiare una mela con il 3% di fibre e il 14% di carboidrati. Cosa succede a chi ha la glicemia alta?](#)[Bere acqua velocemente tutte le sere 10 minuti prima di dormire. Cosa succede al cuore, alla glicemia e al colesterolo](#)[Come mangiare 1 mela per abbassare del 35% la glicemia? Ecco il truccetto della nonna](#)[< Vincenzo Campagna :Da 5 anni e Giuseppa Cavoli : Da 2 anni](#)

Precedente / CIAR | Sanremo, PS6-8: Crugnola scappa, fuori Basso e Breen

CIAR / RALLYE SANREMO GARA

CIAR | Andolfi beffa Crugnola e trionfa al Rallye Sanremo

Grandine e pioggia cancellano la PS9, sulla 10 vola l'idolo locale della Škoda-Munaretto difendendosi poi nella decisiva PS11 che va inutilmente al pilota Citroën. Altro ottimo terzo posto per De Tommaso, Albertini e Scattolon in Top5.



Di: Francesco Corghi, Journalist



Clamoroso epilogo al Rallye Sanremo, vinto in un pomeriggio ricco di colpi di scena che ha visto Fabio Andolfi e Manuel Fenoli trionfare per la prima volta in carriera nel Campionato Italiano Assoluto Rally in un finale da evitare per i deboli di cuore.

I protagonisti della serie tricolore si sono visti costretti a saltare la PS9 "Passo Teglia 2" (9,17km) a seguito di una grandinata epocale che ha reso insicuro il percorso.

Sulla successiva "Langan 2" (19,00km) le condizioni di bagnato nella prima parte e la strada che andava ad asciugarsi non ha intimorito il duo della MS Munaretto, che ha portato al traguardo la Škoda Fabia Rally2 Evo col miglior crono.

Questo ha consentito loro di balzare al comando, anche perché i leader fino a quel momento, Andrea Crugnola/Pietro Ometto, hanno perso 20"9 al volante della Citroën C3 Rally2 di F.P.F Sport, probabilmente esagerando con la prudenza.

All'ultima PS11 "Semoigo 2" (7,36km) Andolfi/Fenoli hanno cominciato con 1"9 da difendere e nonostante gli sforzi e una guida visibilmente più pulita nei tornanti, Crugnola/Ometto ne hanno guadagnati solamente 0"9, dovendosi accontentare della piazza d'onore.





Andrea Crugnola, Pietro Ometto, F.P.F. Sport, Citroen Racing, Citroen C3 Rally2

Photo by: [ACI Sport](#)

Per Andolfi è il primo successo assoluto nel CIAR, reso ancor più dolce dal fatto che era sul terreno di casa, mentre Crugnola rimane leader del campionato dopo due eventi disputati.

Dopo il secondo gradino del podio al Ciocco, terzo piazzamento oggi per Damiano De Tommaso/Giorgia Ascalone, che hanno terminato con 45"5 di ritardo dalla vetta sulla loro Škoda.

La coppia della CR Motorsport-Meteco Corse in realtà è andata molto più forte di quanto dicano i tempi finali, rallentata nella PS6 di stamattina trovando la Hyundai incidentata di Basso/Granai sul percorso e poi perdendo per un errore nella PS8 che poteva avere risvolti drammatici, essendosi fermati con la macchina a pochi centimetri dal precipizio dopo un testacoda.



Damiano De Tommaso, Giorgia Ascalone, CR Motorsport-Meteco Corse, Skoda Fabia Rally2 Evo

Photo by: [ACI Sport](#)

Solido quarto posto per Stefano Albertini/Danilo Fappani al volante della Škoda della B.S. Sport-P.A.Racing, che precedono quella di Giacomo Scattolon/Giovanni Bernacchini (Movisport-Erreffe), anche se entrambi gli equipaggi hanno terminato con oltre 1' dai migliori.

La Škoda di Simone Miele/Eleonora Mori (Movisport) ha invece tenuto il sesto

2019 - ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE

posto dopo essere risaliti in classifica in mattinata, seguiti a debita distanza dalla Volkswagen Polo GTI di "Pedro"/Fulvio Florean (HK-ABS Sport) su cui hanno costantemente guadagnato.

Completano la Top10 la Škoda di figlio e mamma Christopher Lucchesi/Titti Ghilardi (HP Sport-GR Racing), la Hyundai di Antonio Rusce/Giulia Paganoni (Movisport) e Luca Bottarelli/Walter Pasini, che alla guida della Peugeot 208 Rally4 festeggiano tra le macchine a 2 Ruote Motrici.

[CIAR - Rallye Sanremo: Classifica PS10](#)

[CIAR - Rallye Sanremo: Classifica PS11](#)

Leggi anche:

- o [CIAR | Sanremo, PS1: già in testa Crugnola-Ometto con la Citroen](#)
- o [CIAR | Sanremo, PS2-3: botta e risposta tra Basso e Crugnola](#)
- o [CIAR | Sanremo, PS4-5: allungo di Crugnola in notturna](#)
- o [CIAR | Sanremo, PS6-8: Crugnola scappa, fuori Basso e Breen](#)



Articolo precedente

[CIAR | Sanremo, PS6-8: Crugnola scappa, fuori Basso e Breen](#)



Carica i commenti



MORE FROM
Francesco Corgi



WEC 17 o
[WEC | 160 giri a Most per la](#)



CIAR 18 o
[CIAR | Sanremo, PS6-8: Crugnola](#)



FORMULA 1 21 o
[F1 | Verstappen: "Mai un giro](#)

CORSA

news
Quotidiano di sport, motori & business

09/04/2022

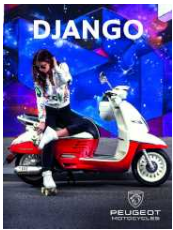
Direttore: Franco Liistro

Home Auto Novità Moto Novità F1 Formula E **Rally** Moto Racing F2 F3 Formula 4 – Formula 3 - Regional GT WTCR Prototipi - CIVM DTM TCR - TCS

Auto Storiche Karting Trofei Vela & Motori Resort & Food ...dal mondo

Cerca...

VAI



ANDREA CRUGNOLA, CITROEN C3, CHIUDE AL COMANDO LA PRIMA GIORNATA DEL RALLY SANREMO

Aprile 9, 2022

Stampa Email



Sanremo. Quattro tratti cronometrati vinti su cinque, i tre punti pesanti conquistati nella power stage di apertura "Vigne di Bajardo" e la sensazione di poter ripetere anche qui al Sanremo quello che già accaduto al Ciocco, gara di apertura del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco. Questo in sintesi il bilancio di Andrea Crugnola e Pietro Ometto che sulla loro Citroen C3 Rally2 hanno chiuso al comando la prima giornata di gara del 69° Rallye Sanremo. Il pilota di Varese ha preso subito il comando lasciando solamente una prova ai suoi avversari.

Alle sue spalle, ancora comunque nettamente in gara per il successo finale, hanno lottato tra loro per la seconda piazza Giandomenico Basso e Lorenzo Granai con la Hyundai i20 Rally2, e Damiano De Tommaso, navigato da Giorgia Ascalone su Skoda Fabia Rally2, il migliore per la speciale classifica del Campionato Italiano Rally Promozione. I due equipaggi hanno chiuso nell'ordine a circa sette secondi dalla vetta, divisi tra loro da un solo decimo. Questi i piloti che hanno fatto la gara e che sembrano i maggiori indiziati per la vittoria finale.

Anche se alle loro spalle almeno altri due equipaggi, quelli formati da Fabio Andolfi e Manuel Fenoli,



Skoda, e da Craig Breen Ford Fiesta Rally2 navigato dal connazionale John Rowan, non possono ancora dirsi tagliati fuori con il ligure a 14"6 dalla vetta e l'irlandese quinto a 17".

Alle loro spalle poi i distacchi si stanno facendo pesanti con i bresciani Stefano Albertini e Danilo Fappani, mai soddisfatti del feeling raggiunto con la loro Skoda nonostante vari interventi, che hanno chiuso sestì a 36" e con il pavese Giacomo Scattolon, su Skoda insieme a Giovanni Bernacchini, settimi a 37".

A completare le prime dieci posizioni hanno poi concluso il bresciano Pedro con Fulvio Florean su una VW Polo, il palermitano Alessio Profeta, per la prima volta navigato da Silvia Croce, su Skoda e Simone Miele con Eleonora Mori, al debutto nel tricolore Assoluto sempre Skoda.

Prova sfortunata per Mads Ostberg, ritiratosi per problemi alla sua Citroen C3 Rally2 condivisa con Patrick Barth, Rudy Michelinì con Michele Perna su Volkswagen Polo, usciti di strada proprio nell'ultimo tratto cronometrato e il fiorentino Tommaso Ciuffi, navigato da Nicolò Gonella su Skoda con i colori **ACI** Team Italia, anche lui a muro nell'ultimo tratto cronometrato.

Piuttosto inquadrata la situazione per quanto riguarda il Campionato Italiano Due Ruote Motrici che vede al momento il bresciano Luca Bottarelli, con Walter Pasini su Peugeot 208 Rally4, saldamente in testa con un vantaggio consistente rispetto a tutti i diretti rivali per la categoria cadetta. Il lucchese Gianandrea Pisani con Fabrizio Vecoli, su altra 208, vincitore del primo round al Ciocco, si trova infatti al secondo posto con un margine di 22".

Terza posizione per Daniele Campanaro e Cosimo Ancillotti su Ford Fiesta, con un gap di 59.7". Sfortuna nel passaggio in notturna per Stefano Santero e Mirko Pelagantini su 208, incappati in una toccata alla posteriore destra sulla penultima prova "Vignai", dove hanno lasciato spazio ai rivali mentre erano in seconda posizione di 2RM. Sulla stessa SS4 l'equipaggio del Due Ruote Motrici Giovanella-Dresti su 208 n°35 si è fermato in prova su un tratto stretto, dove non permetteva il passaggio delle vetture successive. La prova è andata quindi in trasferimento per tutti gli equipaggi a seguire.

Quattro quindi le prove affrontate effettivamente per l'esordio del Campionato Italiano Assoluto Rally Junior, che propone uno scontro avvincente al vertice. A giocarsela tra gli equipaggi di **ACI** Team Italia, tutti al volante di Renault Clio Rally5, in questa prima parentesi di gara sono stati Alessandro Casella con Rosario Siragusano e Davide Nicelli con Tiziano Pieri. Nicelli era partito molto bene con il miglior crono nella Power Stage, che gli aveva concesso i primi 3 punti davanti a Casella-Siragusano, ai quali sono andati 2 punti, quindi a Zanin-Pizzol un primo punto.

Lo stesso pilota pavese ha piazzato una serie di scratch rimanendo in testa fino all'ultima speciale, la "Bignone", sulla quale si è fermato e ha ceduto il passo a Casella, che è saltato al comando della gara prima dell'intervallo notturno. Quindi Mattia Zanin ha guadagnato la seconda posizione, con un distacco di 17", seguito al terzo posto da Edoardo De Antoni e Martina Musiari a 30.7".

Matteo Giordano e Manuela Siragusa sono invece ancora i leader, anche in questo secondo round, per la Suzuki Rally Cup. Sono loro in testa tra le Suzuki Swift, al volante del modello Hybrid, con un vantaggio di 6.3" su Fichera-Celli, e 20.7" su Pellè-Luraschi, anche loro sulla giapponese ibrida.

La seconda porzione del rally al sabato sarà più consistente e più spostata sugli asfalti dell'entroterra, per 71 chilometri in 6 prove speciali con due passaggi sulla "Passo Teglia" (9,17 km | SS6 ore 10,32 e SS9 ore 15,08), sulla più lunga "Langan" (19 km | SS7 ore 10,54 e SS10 ore 15,30) e a chiudere la "Semoigo" (7,36 km | SS8 ore 11,53 e SS11 ore 16,29). L'arrivo è previsto per le 17.20 sempre all'ombra del Casinò. (Gi.Cusm.)

CLASSIFICA ASSOLUTA (fine prima tappa):

1. Crugnola-Ometto (Citroen C3) in 35'00.5; 2. Basso-Granai (Hyundai I20N) a 7.6; 3. De Tommaso-Ascalone (Skoda Fabia) a 7.7; 4. Andolfi-Fenoli (Skoda Fabia) a 14.6; 5. Breen-Rowan (Ford Fiesta) a 17.0; 6. Albertini-Fappani (Skoda Fabia Evo) a 32.6; 7. Scattolon-Bernacchini (Skoda Fabia Evo) a 37.0; 8. 'Pedro'-Fulvio (Volkswagen Polo) a 1'48.8; 9. Profeta-Croce (Skoda Fabia Evo) a 1'48.9; 10. Miele-Mori (Skoda Fabia Evo) a 1'49.7

CLASSIFICA CIAR:

1. Crugnola (Citroen C3 Rally2) 26pt; 2. De Tommaso (Skoda Fabia Rally2) 17pt; 3. Basso (Hyundai i20 NRally2) 13pt; 4. Albertini (Skoda Fabia Rally 2) 11pt; 5. Michelini (Volkswagen Polo GTI Rally2) 10pt; 6. Scattolon (Skoda Fabia Rally2) 6pt; 7. Andolfi (Skoda Fabia Rally2) 4pt; 8. Ciuffi (Skoda Fabia Rally2) 3pt; 9. Rusce (Hyundai i20 NRally2) 1pt

CLASSIFICA CIRP:

1. De Tommaso (Skoda Fabia) 23pt; 2. Michelini (Volkswagen Polo) 18pt; 3. Andolfi - Scattolon (Skoda) 14pt; 5. Ciuffi (Skoda) 10 pt; 6.Rusce (Hyundai i20) 6pt; 7. Lucchesi (Skoda) 4pt; 8. Profeta (Skoda) 3pt; 9. Mabellini (Renault Clio Rally4) 2pt

AVANTI

[^ BACK TO TOP](#)

WEBMASTER | PUBBLICITA' | DIRETTORE | REDAZIONE

Corsanews.it - Redazione: Via Piacenza 6 - 10127 Torino Italy - Copyright © 2003-2022. All rights reserved.

Web Master: Laura Cerbara



Di: Francesco Corghi, Journalist

 Carica lettore audio

Clamoroso epilogo al Rallye Sanremo, vinto in un pomeriggio ricco di colpi di scena che ha visto Fabio Andolfi e Manuel Fenoli trionfare per la prima volta in carriera nel Campionato Italiano Assoluto Rally in un finale da evitare per i deboli di cuore.

I protagonisti della serie tricolore si sono visti costretti a saltare la PS9 "Passo Teglia 2" (9,17km) a seguito di una grandinata epocale che ha reso insicuro il percorso.

Sulla successiva "Langan 2" (19,00km) le condizioni di bagnato nella prima parte e la strada che andava ad asciugarsi non ha intimorito il duo della MS Munaretto, che ha portato al traguardo la Škoda Fabia Rally2 Evo col miglior crono.

Questo ha consentito loro di balzare al comando, anche perché i leader fino a quel momento, Andrea Crugnola/Pietro Ometto, hanno perso 20"9 al volante della Citroën C3 Rally2 di F.P.F Sport, probabilmente esagerando con la prudenza.

All'ultima PS11 "Semoigo 2" (7,36km) Andolfi/Fenoli hanno cominciato con 1"9

da difendere e nonostante gli sforzi e una guida visibilmente più pulita nei tornanti, Crugnola/Ometto ne hanno guadagnati solamente 0"9, dovendosi accontentare della piazza d'onore.



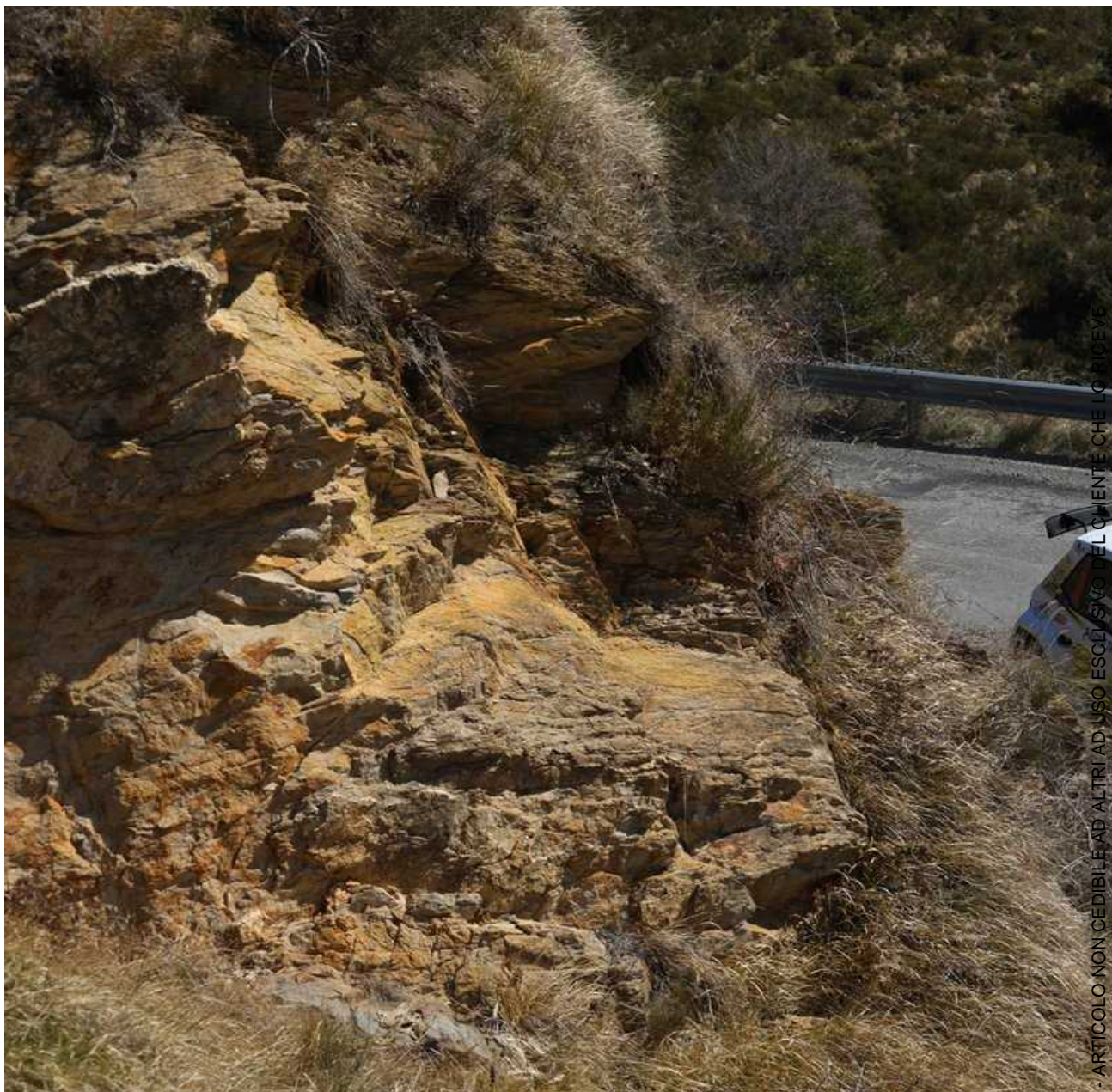
Andrea Crugnola, Pietro Ometto, F.P.F. Sport, Citroen Racing, Citroen C3 Rally2

Photo by: ACI Sport

Per Andolfi è il primo successo assoluto nel CIAR, reso ancor più dolce dal fatto che era sul terreno di casa, mentre Crugnola rimane leader del campionato dopo due eventi disputati.

Dopo il secondo gradino del podio al Ciocco, terzo piazzamento oggi per Damiano De Tommaso/Giorgia Ascalone, che hanno terminato con 45"5 di ritardo dalla vetta sulla loro Škoda.

La coppia della CR Motorsport-Meteco Corse in realtà è andata molto più forte di quanto dicano i tempi finali, rallentata nella PS6 di stamattina trovando la Hyundai incidentata di Basso/Granai sul percorso e poi perdendo per un errore nella PS8 che poteva avere risvolti drammatici, essendosi fermati con la macchina a pochi centimetri dal precipizio dopo un testacoda.



Damiano De Tommaso, Giorgia Ascalone, CR Motorsport-Meteco Corse, Skoda Fabia Rally2 Evo

Photo by: [ACI Sport](#)

Solido quarto posto per Stefano Albertini/Danilo Fappani al volante della Škoda della [B.S.Sport-P.A.Racing](#), che precedono quella di Giacomo Scattolon/Giovanni Bernacchini (Movisport-Erreffe), anche se entrambi gli equipaggi hanno terminato con oltre 1' dai migliori.

La Škoda di Simone Miele/Eleonora Mori (Movisport) ha invece tenuto il sesto posto dopo essere risaliti in classifica in mattinata, seguiti a debita distanza dalla Volkswagen Polo GTI di "Pedro"/Fulvio Florean (HK-ABS [Sport](#)) su cui hanno costantemente guadagnato.

Completano la Top10 la Škoda di figlio e mamma Christopher Lucchesi/Titti Ghilardi (HP [Sport-GR Racing](#)), la Hyundai di Antonio Rusce/Giulia Paganoni (Movisport) e Luca Bottarelli/Walter Pasini, che alla guida della Peugeot 208 Rally4 festeggiano tra le macchine a 2 Ruote Motrici.



Di: Francesco Corghi, Journalist

motorsport
IMAGES Carica lettore audio

Andrea Crugnola e Pietro Ometto chiudono al comando la prima tappa del Rallye Sanremo, coi protagonisti del Campionato Italiano Assoluto Rally che hanno ripetuto le tratte "Vignai" (14,23km) e "Bignone" (10,51km) nel calar del buio.

Nonostante un problemino accusato nella partenza della PS5, l'equipaggio della F.P.F Sport ha portato al traguardo in entrambe le prove la Citroën C3 Rally2 con il miglior tempo, estendendo a 7"6 il vantaggio sulla Hyundai i20 N Rally2 di [Giandomenico Basso](#)/Lorenzo Granai (Friulmotor), ora incalzata ad un solo decimo da Damiano De Tommaso/Giorgia Ascalone, che con la Škoda Fabia Rally2 Evo della CR Motorsport-Meteco Corse hanno ottenuto un bel secondo tempo nella PS5 avvicinando i Campioni in carica.

Sempre quarti abbiamo Fabio Andolfi/Manuel Fenoli sulla Škoda della MS Munaretto) a 14"6 dalla vetta, ma ora con soli 2"4 sulla Ford Fiesta Rally2 di Craig Breen/John Rowan (Gass Racing), lentamente in risalita e a migliorare le proprie prestazioni.

Sempre sestì e a mezzo minuto dalla testa restano [Stefano Albertini](#)/Danilo Fappani al volante della Škoda della B.S.Sport-P.A.Racing, tenendosi alle spalle per una manciata di secondi quella di Giacomo Scattolon/Giovanni Bernacchini (Movisport-Erreffe).



Giandomenico Basso, Lorenzo Granai, Friulmotor, Hyundai i20 N Rally2

Photo by: [ACI Sport](#)

Si è invece capottata nella PS5 la Volkswagen Polo GTI condotta da [Rudy Michelini](#)/Michele Perna; la formazione della Movisport è uscita incolume dall'incidente, mentre accusano problemi tecnici nella medesima tratta Tommaso Ciuffi/Nicolò Gonella, giunti lenti all'arrivo con la Škoda di P.A.-Gass Racing dopo aver colpito un muretto in testacoda.

Questo ha dato modo alla Volkswagen di "Pedro"/Fulvio Florean (HK-ABS [Sport](#)) di salire ottava, dopo aver superato per questione di decimi le Škoda di Alessio Profeta/Silvia Croce (RO Racing) e Simone Miele/Eleonora Mori (Movisport), anche questi ultimi due alle prese con una toccata sul posteriore nelle curve finali.

Fuori e più distanti dalla Top10 restano la Škoda condotta da Christopher

Lucchesi/Titti Ghilardi (HP Sport-GR Racing) e la Hyundai di [Antonio Rusce](#)/Giulia Paganoni (Movisport).

Nel frattempo si registra il prematuro ritiro da parte di Mads Østberg/Benn Barth, che non si sono presentati al via della PS4 dopo che la Citroën del team D-Max Swiss-Movisport aveva mostrato noie e cali di potenza durante il pomeriggio.

Le attività di sabato cominceranno alle ore 10;32 con la prime delle tre PS che i concorrenti dovranno ripetere due volte nell'arco della giornata, portando a termine questo secondo round della stagione 2022.

[CIAR - Rallye Sanremo: Classifica PS4-5](#)



USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE

2019: ARTICOLO NON CEDIBILE. SO ALTRI



Articolo precedente

CIAR | Sanremo, PS2-3: botta e risposta tra Basso e Crugnola





Di: Francesco Corghi, Journalist

motorsport
IMAGES Carica lettore audio

Andrea Crugnola e Pietro Ometto sono ancora primi al Rallye Sanremo, coi protagonisti del Campionato Italiano Assoluto Rally che hanno appena completato le prime tre prove di oggi dove è successo veramente di tutto.

La PS6 "Passo Teglia 1" (9,17km) è stata quella più difficile per tutti e qui il duo della F.P.F Sport ha preferito la prudenza pensando più a portare la Citroën C3 Rally2 rossa al traguardo senza noie.

Chi invece ha masticato amarissimo sono Giandomenico Basso/Lorenzo Granai (Friulmotor), che hanno picchiato con la posteriore destra della loro Hyundai i20 N piegando la ruota e dovendo quindi fermarsi.

Lo stesso guaio è capitato alla Škoda Fabia Rally2 Evo condotta da Alessio Profeta/Silvia Croce (RO Racing), i quali però sono riusciti a proseguire oltre pur con un cospicuo ritardo.

All'arrivo della prova Craig Breen/John Rowan (Gass Racing) hanno lamentato un malfunzionamento dei freni della loro Ford Fiesta Rally2, che sulla successiva PS7

"Langan 1" (19,00km) li ha abbandonati definitivamente.



Fabio Andolfi, Manuel Fenoli, MS Munaretto, Skoda Fabia Rally2 Evo

Photo by: [ACI Sport](#)

In tutto ciò, Crugnola/Ometto hanno chiuso al secondo posto anche in questa tratta, vincendo la PS8 "Semoigo 1" (7,36km) e terminando il giro di prove con 19"1 sulla Škoda di Fabio Andolfi/Manuel Fenoli (MS Munaretto), autori del miglior tempo nella PS6 e saliti secondi nella PS8.

Questo sfruttando un errore che poteva rischiare grossissimo per Damiano De Tommaso/Giorgia Ascalone. La coppia della CR Motorsport-Meteco Corse ha perso il controllo nella penultima salita della PS8 toccando con il posteriore della loro Škoda il bordo strada.

La Fabia si è girata di 180° ed è andata ad impattare lateralmente contro il muretto esterno del tornante successivo, fermandosi miracolosamente sul ciglio della carreggiata mentre i pietroni crollavano nello strapiombo con grandissimo brivido che ha attraversato la schiena di chiunque abbia visto la scena.

De Tommaso ha fatto inversione e raggiunto il traguardo con la posteriore destra traballante, ma se riuscirà a raggiungere il Parco Assistenza potrà tenere il terzo posto, dove attualmente si trova con 34" di ritardo dalla vetta.



Damiano De Tommaso, Giorgia Ascalone, CR Motorsport-Meteco Corse, Skoda Fabia Rally2 Evo

Photo by: [ACI Sport](#)

Molto bene stanno andando Stefano Albertini/Danilo Fappani al volante della Škoda della [B.S.Sport-P.A.Racing](#), saliti quarti a 9" dal podio, seguiti a 13"3 da quella di Giacomo Scattolon/Giovanni Bernacchini (Movisport-Erreffe).

Questa mattina non sono ripartiti Rudy Michelini/Michele Perna (Volkswagen-Movisport) e Tommaso Ciuffi/Nicolò Gonella (Škoda - P.A.-Gass Racing) a seguito degli incidenti patiti nella serata di venerdì, dunque guadagna il sesto posto assoluto la Škoda di Simone Miele/Eleonora Mori (Movisport), molto più lontani da chi hanno davanti e capaci di scrollarsi di dosso la Volkswagen Polo GTI di "Pedro"/Fulvio Florean (HK-ABS [Sport](#)).

Completano la Top10 la Škoda nelle mani di Christopher Lucchesi/Titti Ghilardi

(HP Sport-GR Racing), la Hyundai di Antonio Rusce/Giulia Paganoni (Movisport) e Gianandrea Pisani/Fabrizio Vecoli, che con la Peugeot 208 Rally4 sono i migliori delle 2 Ruote Motrici.

Le tre PS appena concluse verranno ripetute nel pomeriggio a partire dalle ore 15;08, arrivando poi al traguardo finale di Sanremo previsto per le ore 17;30.

[CIAR - Rallye Sanremo: Classifica PS6](#)

[CIAR - Rallye Sanremo: Classifica PS7](#)

[CIAR - Rallye Sanremo: Classifica PS8](#)



ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE

2022 - ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI ADUTTORI



Articolo precedente

CIAR | Sanremo, PS4-5: allungo di Crugnola in notturna



Link: <https://www.msn.com/it-it/sport/other/ciar-andolfi-beffa-crugnola-e-trionfa-al-rallye-sanremo/ar-AAW2Hhv>Notizie [Meteo](#) [Sport](#) [eSPORTS](#) [Video](#) [Money](#) [Altro >](#)

sport

cerca nel Web

Precedente

Successivo

CIAR | Andolfi beffa Crugnola e trionfa al Rallye Sanremo

[motorsport.com](#) | 14 ore fa | Francesco Corghi

Clamoroso epilogo al Rallye Sanremo, vinto in un pomeriggio ricco di colpi di scena che ha visto Fabio Andolfi e Manuel Fenoli trionfare per la prima volta in carriera nel Campionato Italiano Assoluto Rally in un finale da evitare per i deboli di cuore.

I protagonisti della serie tricolore si sono visti costretti a saltare la PS9 "Passo Teglia 2" (9,17km) a seguito di una grandinata epocale che ha reso insicuro il percorso.

Sulla successiva "Langan 2" (19,00km) le condizioni di bagnato nella prima parte e la strada che andava ad asciugarsi non ha intimorito il duo della MS Munaretto, che ha portato al traguardo la Škoda Fabia Rally2 Evo col miglior crono.

Questo ha consentito loro di balzare al comando, anche perché i leader fino a quel momento, Andrea Crugnola/Pietro Ometto, hanno perso 20"9 al volante della Citroën C3 Rally2 di F.P.F. [Sport](#), probabilmente esagerando con la prudenza.

All'ultima PS11 "Semoio 2" (7,36km) Andolfi/Fenoli hanno cominciato con 1"9 da difendere e nonostante gli sforzi e una guida visibilmente più pulita nei tornanti, Crugnola/Ometto ne hanno guadagnati solamente 0"9, dovendosi accontentare della piazza d'onore.



Andrea Crugnola, Pietro Ometto, F.P.F. [Sport](#), Citroen Racing, Citroen C3 Rally2

Photo by: [ACI Sport](#)

Per Andolfi è il primo successo assoluto nel CIAR, reso ancor più dolce dal fatto che era sul terreno di casa, mentre Crugnola rimane leader del campionato dopo due eventi disputati.

Dopo il secondo gradino del podio al Ciocco, terzo piazzamento oggi per Damiano De Tommaso/Giorgia Ascalone, che hanno terminato con 45"5 di ritardo dalla vetta sulla loro Škoda.

Video: Mitch Evans, Robin Frejns e Stoffel Vandoorne sul podio (Mediaset)

La coppia della CR Motorsport-Meteco Corse in realtà è andata molto più forte di quanto dicano i tempi finali, rallentata nella PS6 di stamattina trovando la Hyundai incidentata di Basso/Granai sul percorso e poi perdendo per un errore nella PS8 che poteva avere risvolti drammatici, essendosi fermati con la macchina a pochi centimetri dal precipizio dopo un testacoda.



Damiano De Tommaso, Giorgia Ascalone, CR Motorsport-Meteco Corse, Škoda Fabia Rally2 Evo

Photo by: [ACI Sport](#)

Solido quarto posto per Stefano Albertini/Danilo Fappani al volante della Škoda della B.S.Sport-P.A.Racing, che precedono quella di Giacomo Scattolon/Giovanni Bernacchini (Movisport-Erreffe), anche se entrambi gli equipaggi hanno terminato con oltre 1' dai migliori.

La Škoda di Simone Miele/Eleonora Mori (Movisport) ha invece tenuto il sesto posto dopo essere risaliti in classifica in mattinata, seguiti a debita distanza dalla Volkswagen Polo GTI di "Pedro"/Fulvio Florean (HK-ABS [Sport](#)) su cui hanno costantemente guadagnato.

Completano la Top10 la Škoda di figlio e mamma Christopher Lucchesi/Titti Ghilardi (HP Sport-GR Racing), la Hyundai di Antonio Rusce/Giulia Paganoni (Movisport) e Luca Bottarelli/Walter Pasini, che alla guida della Peugeot 208 Rally4 festeggiano tra le macchine a 2 Ruote Motrici.

Link: <http://www.rallylink.it/cms20/index.php/news/crugnola-ometto-su-citroen-c3-rally2-chiudono-al-comando-la-prima-giornata-del-rallye-sanremo>



HOME COMUNICATI E NEWS RALLY COMUNICATI AUTOSTORICHE IMMAGINI VIDEO ARCHIVIO

Ricerca comunicato stampa

Cerca blog...

Cerca

Crugnola-Ometto su Citroen C3 Rally2 chiudono al comando la prima giornata del Rallye Sanremo

Comunicati stampa rally · Sabato, 09 Aprile 2022



Al secondo posto a 7.6" Basso-Lorenzo Granai, Hyundai i20, mentre al terzo hanno chiuso De Tommaso-Ascalone, Skoda Fabia, a 7.7".

Sanremo (IM), venerdì 8 aprile 2022 – Quattro tratti cronometrati vinti su cinque, i tre punti pesanti conquistati nella power stage di apertura "Vigne di Bajardo" e la sensazione di poter ripetere anche qui al Sanremo quello che già accaduto al Ciocco, gara di apertura del **Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco**. Questo in sintesi il bilancio di **Andrea Crugnola** e Pietro Ometto che sulla loro Citroen C3 Rally2 hanno chiuso al comando la prima giornata di gara del 69° Rallye Sanremo. Il pilota di Varese ha preso subito il comando lasciando solamente una prova ai suoi avversari. Alle sue spalle, ancora comunque nettamente in gara per il successo finale, hanno lottato tra loro per la seconda piazza **Giandomenico Basso** e Lorenzo Granai con la Hyundai i20 Rally2, e **Damiano De Tommaso**, navigato da Giorgia Ascalone su Skoda Fabia Rally2, il migliore per la speciale classifica del **Campionato Italiano Rally Promozione**. I due equipaggi hanno chiuso nell'ordine a circa sette secondi dalla vetta, divisi tra loro da un solo decimo. Questi i piloti che hanno fatto la gara e che sembrano i maggiori indiziati per la vittoria finale. Anche se alle loro spalle almeno altri due equipaggi, quelli formati da **Fabio Andolfi** e Manuel Fenoli, Skoda, e da **Craig Breen** Ford Fiesta Rally2 navigato dal connazionale John Rowan, non possono ancora dirsi tagliati fuori con il ligure a 14"6 dalla vetta e l'irlandese quinto a 17".

Alle loro spalle poi i distacchi si stanno facendo pesanti con i bresciani **Stefano Albertini** e Danilo Fappani, mai soddisfatti del feeling raggiunto con la loro Skoda nonostante vari interventi, che hanno chiuso sesti a 36" e con il pavese **Giacomo Scattolon**, su Skoda insieme a Giovanni Bernacchini, settimi a 37".

A completare le prime dieci posizioni hanno poi concluso il bresciano **Pedro** con Fulvio Florean su una VW Polo, il palermitano **Alessio Profeta**, per la prima volta navigato da Silvia Croce, su Skoda e **Simone Miele** con Eleonora Mori, al debutto nel tricolore Assoluto sempre Skoda.

Prova sfortunate per **Mads Ostberg**, ritiratosi per problemi alla sua Citroen C3 Rally2 condivisa con Patrick Barth, **Rudy Michelini** con Michele Perna su Volkswagen Polo, usciti di strada proprio nell'ultimo tratto cronometrato e il fiorentino **Tommaso Ciuffi**, navigato da Nicolò Gonella su Skoda con i colori **ACI Team Italia**, anche lui a muro nell'ultimo tratti cronometrato.

Piuttosto inquadrata la situazione per quanto riguarda il **Campionato Italiano Due Ruote Motrici** che vede al momento il bresciano **Luca Bottarelli**, con Walter Pasini su Peugeot 208 Rally4, saldamente in testa con un vantaggio consistente rispetto a tutti i diretti rivali per la categoria cadetta. Il lucchese **Gianandrea Pisani** con Fabrizio Vecoli, su altra 208, vincitore del primo round al Ciocco, si trova infatti al secondo posto con un margine di 22". Terza

posizione per **Daniele Campanaro** e Cosimo Ancillotti su Ford Fiesta, con un gap di 59.7". Sfortuna nel passaggio in notturna per **Stefano Santero** e Mirko Pelagantini su 208, incappati in una toccata alla posteriore destra sulla penultima prova "Vignai", dove hanno lasciato spazio ai rivali mentre erano in seconda posizione di 2RM. Sulla stessa SS4 l'equipaggio del Due Ruote Motrici Giovannella-Dresti su 208 n°35 si è fermato in prova su un tratto stretto, dove non permetteva il passaggio delle vetture successive. La prova è andata quindi in trasferimento per tutti gli equipaggi a seguire.

Quattro quindi le prove affrontate effettivamente per l'esordio del **Campionato Italiano Assoluto Rally Junior**, che propone uno scontro avvincente al vertice. A giocarsela tra gli equipaggi di **ACI Team Italia**, tutti al volante di Renault Clio Rally5, in questa prima parentesi di gara sono stati **Alessandro Casella** con Rosario Siragusano e **Davide Nicelli** con Tiziano Pieri. Nicelli era partito molto bene con il miglior crono nella Power Stage, che gli aveva concesso i primi 3 punti davanti a Casella-Siragusano, ai quali sono andati 2 punti, quindi a Zanin-Pizzol un primo punto. Lo stesso pilota pavese ha piazzato una serie di scratch rimanendo in testa fino all'ultima speciale, la "Bignone", sulla quale si è fermato e ha ceduto il passo a Casella, che è saltato al comando della gara prima dell'intervallo notturno. Quindi **Mattia Zanin** ha guadagnato la seconda posizione, con un distacco di 17", seguito al terzo posto da **Edoardo De Antoni** e Martina Musiari a 30.7".

Matteo Giordano e Manuela Siragusa sono invece ancora i leader, anche in questo secondo round, per la **Suzuki Rally Cup**. Sono loro in testa tra le Suzuki Swift, al volante del modello Hybrid, con un vantaggio di 6.3" su Fichera-Celli, e 20.7" su Pellé-Luraschi, anche loro sulla giapponese ibrida.

La seconda porzione del rally al sabato sarà più consistente e più spostata sugli asfalti dell'entroterra, per 71 chilometri in 6 prove speciali con due passaggi sulla "Passo Teglia" (9,17 km | SS6 ore 10.32 e SS9 ore 15.08), sulla più lunga "Langan" (19 km | SS7 ore 10.54 e SS10 ore 15.30) e a chiudere la "Semoigo" (7,36 km | SS8 ore 11.53 e SS11 ore 16.29). L'arrivo è previsto per le 17.20 sempre all'ombra del Casinò.

CLASSIFICA ASSOLUTA RALLYE SANREMO DOPO SS5: 1. Crugnola-Ometto (Citroen C3) in 35'00.5; 2. Basso-Granai (Hyundai I20N) a 7.6; 3. De Tommaso-Ascalone (Skoda Fabia) a 7.7; 4. Andolfi-Fenoli (Skoda Fabia) a 14.6; 5. Breen-Rowan (Ford Fiesta) a 17.0; 6. Albertini-Fappani (Skoda Fabia Evo) a 32.6; 7. Scattolon-Bernacchini (Skoda Fabia Evo) a 37.0; 8. 'Pedro'-Fulvio (Volkswagen Polo) a 1'48.8; 9. Profeta-Croce (Skoda Fabia Evo) a 1'48.9; 10. Miele-Mori (Skoda Fabia Evo) a 1'49.7

CLASSIFICA CIAR SPARCO: 1. Crugnola (Citroen C3 Rally2) 26pt; 2. De Tommaso (Skoda Fabia Rally2) 17pt; 3. Basso (Hyundai i20 NRally2) 13pt; 4. Albertini (Skoda Fabia Rally 2) 11pt; 5. Michelini (Volkswagen Polo GTI Rally2) 10pt; 6. Scattolon (Skoda Fabia Rally2) 6pt; 7. Andolfi (Skoda Fabia Rally2) 4pt; 8. Ciuffi (Skoda Fabia Rally2) 3pt; 9. Rusce (Hyundai i20 NRally2) 1pt

CLASSIFICA CIRP: 1. De Tommaso (Skoda Fabia) 23pt; 2. Michelini (Volkswagen Polo) 18pt; 3. Andolfi - Scattolon (Skoda) 14pt; 5. Ciuffi (Skoda) 10 pt; 6. Rusce (Hyundai i20) 6pt; 7. Lucchesi (Skoda) 4pt; 8. Profeta (Skoda) 3pt; 9. Mabellini (Renault Clio Rally4) 2pt

CALENDARIO CAMPIOANTO ITALIANO ASSOLUTO RALLY SPARCO 2022: 4-5 marzo | 45° Rally Il Ciocco e Valle del Serchio; 8-9 aprile | 69° Rallye Sanremo; 6-7 maggio | 106° Targa Florio (coeff. 1,5); 24-25 giugno | 16° Rally di Alba; 22-24 luglio | Rally di Roma Capitale; 26-27 agosto | 45° Rally 1000 Miglia; 7-8 ottobre | 40° Rally Due Valli Coeff. 1,5





notizie in tempo reale da Voghera e Oltrepo

Voghera, 10-04-2022 - Periodico online - Reg. n. 177 del 03.10.2007 Trib. di Voghera - Dir. Resp. A.Pestoni
Home » Sport » VOGHERA - Giacomo Scattolon vola al Rally di Sanremo a bordo della Skoda Fabia



ARTICOLI

- Attualità
- Politica
- Cultura
- Cronaca
- Sport** NEW
- Archivio

VIDEO

- Servizi
- Interviste
- Sport** NEW
- Archivio

SERVIZI UTILI

- VST Consiglia
- Numeri Utili
- Cinema
- Farmacie
- Orari Messe
- Mercati
- Artigiani Oltrepo Voghera

GLI SPECIALI

- Oltrepo in Tavola
- Benessere e Salute
- Speciale Moda
- Gli Esperti
- Home e Regali

Sport 2018-19 - Sabato, 09 Aprile 2022 14:29

VOGHERA - Giacomo Scattolon vola al Rally di Sanremo a bordo della Skoda Fabia



occasione del Rally Il Ciocco, manche inaugurale del "Tricolore".

LA GARA

Al fianco del driver pavese siederà ancora Giovanni Bernacchini, copilota che - proprio in occasione dell'appuntamento del fine settimana - festeggerà le trecento presenze in abitacolo. Un impegno che Giacomo Scattolon affronterà assecondato tecnicamente da Erreffe Rally Team e da Pirelli, fornitore di pneumatici, parti integranti di un progetto di respiro pluriennale e garante di risultato.

Reduce dal Rally Il Ciocco, valso il raggiungimento della terza piazza nel Campionato Italiano Rally Promozione e la sesta posizione assoluta, Giacomo Scattolon cercherà conferme al volante della "turbocompressa boema", vettura utilizzata su asfalto per la prima volta proprio sulle strade dell'appuntamento di apertura del campionato.

Il Rallye Sanremo porrà di fronte ai suoi protagonisti oltre centoventidue chilometri cronometrati, distribuiti su undici prove speciali. Venerdì, l'accensione del motore della Skoda Fabia Rally2 di Erreffe Rally Team attesa dalle fasi di shakedown e dalla partenza del confronto, prevista dalle ore 14. L'indomani, sabato 9, l'arrivo a Sanremo in programma dalle ore 17,20.

CrispyMcBaconTemptation

Provali con **extra bacon**!

GUNNELLA IMMOBILIARE

Ogni giorno è buono per progettare con noi la tua NUOVA CASA

Clicca e visita il sito

DIMASI GROUP SRL

MILANO - GENOVA - TORINO - PAVIA - ROMA

COSTRUZIONI GENERALI

VIA MONTENAPOLEONE 8 MILANO

Gulliver

Via Oriolo 56

VOGHERA

CORSI GRATUITI ISTRUZIONE E FORMAZIONE TECNICA SUPERIORE

Strategie **extra business** METTI IN PRATICA LA TUA PASSIONE!

FOOD and WINE **TURISMO**

ODPF Istituto MANACCHARA & VOGHERA

2019 - ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE

Rally di Sanremo al via: la ricca colonia bresciana può cullare sogni di gloria

Albertini-Fappani, Bottarelli-Pasini e Mabellini-Lenzi i tandem di qualità Pedretti, Fenoli e la Squadra Corse Angelo Caffi ora scaldano i motori

Fabio Pettenò
sport@bresciaoggi.it

●● Un rally dal sapore mondiale. Da sempre il Sanremo è stato teatro di grandi battaglie sportive nonché il terreno giusto sul quale costruire le basi di una spumeggiante carriera. Lo sa bene il folto e nutrito gruppo di piloti che questo pomeriggio, dalle 14, prederanno il via dalla pedana di Corso Imperatrice per la 69° edizione della corsa ligure. Sono 95 gli equipaggi iscritti al rally valido come seconda prova del Campionato Italiano Assoluto Rally-Sparco e del Campionato Italiano Rally Due Ruote Motrici, oltre essere prima prova del Campionato Italiano Junior.

Tra gli assoluti protagonisti in gara faranno puntati su Craig Breen e Mads Ostberg, piloti di fama mondiale che si giocheranno la vittoria con gli specialisti Giandomenico Basso, Andrea Crugnola e Simone Miele. Ma ai nastri di partenza ci sarà anche un nutrito gruppo di interpreti bresciani. Fari puntati sulla coppia composta da Stefano Albertini e Danilo Fappani. Il driver di Vestone e il navigatore salodiano sono reduci dal quarto posto all'esordio nella gara del Ciocco, a un passo dal podio proprio come accaduto sulle strade di

Sanremo lo scorso anno.

«Questa è una gara che conosco con qualche prova nuova - racconta Stefano Albertini -. Veniamo da un discreto risultato nel primo appuntamento della stagione e puntiamo a migliorarci. Non sarà facile perché la concorrenza è molto agguerrita ma dalla nostra abbiamo la conoscenza del percorso e della macchina. Siamo pronti a dare il massimo».

Stefano Albertini e Danilo Fappani si cimenteranno al volante di una Skoda Fabia Evo R5 della PA Racing. Volkswagen Polo R5 invece per l'eterno Massimo «Pedro» Pedretti. Il driver cittadino sarà al via della prova ligure con il fido navigatore Emanuele Baldaccini con l'ambizione di divertirsi.

«La nostra filosofia di approccio alle gare non muta - ha spiegato l'esperto rallyista alla vigilia della partenza -. Manteniamo la nostra filosofia di divertire e divertirsi puntando a fare chilometri importanti con questa macchina».

Tra gli equipaggi in gara ci sarà quello comprendente il navigatore bresciano Manuel Fenoli. L'esperto co-driver dividerà l'abitacolo di una Skoda Fabia del team Munaretto con il pilota savonese Fabio Andolfi. Per loro la pressione di un'intera regione essendo testimonial

del territorio ligure. Tra i top team non poteva mancare la coppia Tommaso Ciuffi e Nicolò Gonella portacolori della Squadra Corse Angelo Caffi desiderosi di conquistare un podio in un rally prestigioso. Nel Campionato Italiano due ruote motrici spazio ad altri due equipaggi della scuola bresciana. Reduci dall'esperienza poco felice al Rally on Nation corso in Messico dove è arrivato un ritiro alla PSS, la coppia Andrea Mabellini e Virginia Lenzi punterà il riscatto sulle strade italiane.

«**In Messico** è stata comunque una bella esperienza - ha sintetizzato Mabellini -. Peccato per il risultato finale. Ora siamo già concentrati sul rally di Sanremo». I due fidanzatini saranno al via su una Clio Rally 4 mentre l'altro equipaggio di casa nostra, quello composto da Luca Bottarelli e Walter Pasini saranno di scena su una Peugeot 208 Rally 4. «Gara prestigiosa e molto stimolante: c'è tutto per dare il nostro meglio» è l'augurio di Bottarelli.

La corsa ligure si articolerà in 11 prove speciali per un totale di 462,06 chilometri dei quali 122,81 di tratti cronometrati. Bandiera a scacchi sabato sera.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



AUTOMOBILISMO Oggi il semaforo verde della 69^a edizione: 95 equipaggi in lotta per il titolo



La Peugeot 208 Rally 4 che vedrà protagonista la coppia bresciana formata da Luca Bottarelli e Walter Pasini sulle strade liguri in questo weekend



Andrea Mabellini e Virginia Lenzi puntano al riscatto sulle strade italiane

Speciale - Rally di Sanremo

PROVA A SCAVALCO TRA LE VALLI ARGENTINA E NERVIA, DA MOLINI A PIGNA

Torna il mito della speciale di Colla Langan 19 km di tornanti e curve in salita e discesa



A volte ritornano, Vale anche per le prove speciali di un rally, soprattutto una delle più selettive ed amate, come è quella del Colle Langan, uno dei tracciati che hanno fatto la storia del «Sanremo». Assente lo scorso anno per una frana che ne impediva la percorribilità, il «Langan», impraticabile per anni a causa di una strada degradata che impediva il transito delle vetture, dal punto di vista sportivo, è il vero spartiacque della competizione. La sua difficoltà, abbinata a una lunghezza che impone concentrazione e sforzo prolungato, per pilota e navigatore, ne faranno probabilmente il momento decisivo della 69ª edizione. A farne il banco di prova principe sono lo sviluppo di ben 19 km e due passaggi nella giornata di domani soprattutto il secondo, alla decima «speciale», quando la fatica si fa sentire per uomini e vetture. Un percorso tortuoso che, in salita da Molini di Triora fino ai 1127 metri del valico e, poi, giù ai 687 metri di altitudine dell'arrivo, vicino alla Madonna del Carmine, unisce un tratto in salita a uno più impegnativo in discesa.

Al di là dell'aspetto strettamente sportivo, però, il Langan è da sempre «la» prova speciale del Sanremo, quella che stimola l'immaginario collettivo degli appassionati e accende la voglia di salire in montagna. Non sarà pertanto difficile tornare a vedere, dopo le limitazioni dovute alla pandemia e, come detto, alla frana, le colonne di tifosi salire da Sanremo a Ceriana e al passo della Ghimbegna, per poi svoltare a destra e, prima di Vignai, salire al Monte Ceppo e a San Giovanni dei Prati, fino ad incrociare il tracciato di gara proprio prima del transito sul Colle Langan.

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 2019



APERTURA AL PUBBLICO E OBIETTIVO SALTO DI CATEGORIA

Il Rally di Sanremo oggi al via «Per rientrare nell'Europeo»

Sono 140 gli equipaggi iscritti al 69° Rally di Sanremo che si apre alle 14 di oggi, davanti al Casinò, per proseguire fino a sabato. La prima novità riguarda il ritorno del pubblico: è il primo rally italiano con spettatori. L'edizione 2022 si preannuncia test decisivo per un futuro salto di categoria, col ritorno fra le tappe del circuito continentale.

A confermarlo è l'organizzatore, Sergio Maiga: «Vediamo di far bene per farci giudicare positivamente dai nuovi promoter del campionato europeo (Wrc Promoter con sede a Monaco, gli stessi del mondiale, ndr). A Sanremo sono arrivati dei supervisori, proprio per valutare la nostra organizzazione». In gara ci sono anche due piloti del campionato mondiale: l'irlandese Craig Breen, già campione del Wrc Super 2000, e del norvegese Mand Osterg. In città attese circa 3.500 presenze tra equipaggi e pubblico. —



C.S.p.A.
4
019 8429974



OGGI E DOMANI I CAMPIONI SI SFIDANO NELL'ENTROTERRA. UNDICI P.S., ECCO IL PROGRAMMA

Motori accesi, sfida sulle speciali



Tre giorni di celebrazione allo stato puro della passione per i motori, distillata in uno shakedown e undici prove speciali. Torna da oggi il Rally di Sanremo, che è giunto alla sua 69ª edizione e che, dopo lo stop alle restrizioni dovute alla pandemia, ritrova soprattutto l'abbraccio completo e fedele del suo pubblico. Se la prima novità, alla portata di tutti, è la possibilità di tornare ad accedere al parco vetture allestito nei pressi della Vecchia Stazione (sempre con green pass base e mascherina chirurgica), ciò che gli amanti del rally attendono è l'opportunità di salire lungo le strade dell'entroterra per applaudire ed ammirare, nei punti più spettacolari, il passaggio dei loro beniamini.

Un desiderio che potrà essere accontentato sin da questa mattina, con la disputa dello shakedown, la prova generale che precede la gara

vera e propria che scatterà nel pomeriggio. L'appuntamento mattutino è per le 8, a San Romolo, dove, fino alle 10, saranno i piloti prioritari e quelli iscritti al Campionato Italiano a scaldare i motori. A seguire, dalle 10 alle 12,30, toccherà a tutti gli altri.

A fare sul serio, con le vetture che lasceranno



piazzale Rava dalle 14, si comincerà alle 15, con la prima prova speciale, alle Vigne di Bajardo, per una lunghezza di 2,270 km che servirà per dare una prima sgrassata alla classifica e accendere l'agonismo. Dopo il ritorno a Sanremo, per l'assistenza, vetture di nuovo in corsa su per i tornanti, con le prove Vignai, con il Passo Ghimbegna (14,230 km, prima partenza alle 17,24), e Bignone (10,510 km e via alle 17,50). Un altro ritorno al parco assistenza precede il secondo giro sulle stesse strade, di Vignani e Monte Bignone, con partenze rispettivamente alle 20,09 e 20,35. Il consiglio, ovvio, è quello di salire nel primo pomeriggio, per gustarsi tutti i passaggi e approfittare per tornare a frequentare un entroterra rimasto a lungo deserto a causa del Covid-19.

Nella giornata di domani, partenze da piazzale

rava dalle 8,30, sono previsti due giri di un percorso che comprende ciascuno le stesse tre prove speciali di Passo Teglia (9,170 km, prime partenze alle 10,32 e 15,08), Colle Langan (19 km, dalle 10,54 e 15,30) e Monte Semoigo (7,360 km, dalle 11,53 e 16,29). Saranno questi sei massacranti tracciati a sancire il nome del vincitore e, come spesso accade, a fornire in dosi sempre diverse conferme e sorprese.

Alla fine dei due giorni di gara i piloti avranno coperto ben 461,890 km, 122,810 dei quali nelle 11 prove speciali che scriveranno la storia di un rally quanto mai atteso. Il gran finale, dalle 17,30, torna ad essere celebrato in Corso Imperatrice, all'ombra del Casinò, con la sfilata delle vetture e la premiazione. Sul palco, dalle 16,25, saliranno i migliori del 4° Eco Rally, mentre dalle 19,25 toccherà ai protagonisti del 14° Sanremo Leggenda. —



Speciale RALLYDISANREMO



PER L'ITALIANO BATTAGLIA TRA CURGNOLA, DE TOMMASO E IL SOLITO BASSO. IN GARÀ C'È "PEDRO"

Breen e Ostberg sono i top driver da battere

Sarà una 69ª edizione del Rally Sanremo entusiasmante e, stando ai pronostici della vigilia, dall'esito quanto mai incerto. Nei panni del pilota da battere, ma non in gara per i punti del Campionato Italiano, è il vincitore dell'anno scorso, l'irlandese Craig Breen, questa volta affiancato dal navigatore connazionale John Rowan, in temporanea sostituzione di Paul Nagle. Breen sarà a bordo di una Ford Fiesta (nr. 9), non della Ford Puma (vettura ibrida non ammessa a competizioni di questo tipo) con la quale ha centrato uno splendido terzo posto al Rally di Montecarlo, prova valida per il Mondiale. Un altro pilota straniero ha messo nel mirino il primo posto e si tratta del norvegese Mads Ostberg (navigatore lo svedese Benn Patrick Barth, sull'altra Ford Fiesta nr. 10).

Il Sanremo, però, vivrà sul confronto tra i principali piloti italiani, nella seconda prova valida per la rincorsa al titolo tricolore. Spazio a Andrea Crugnola e Pietro Ometto, secondi un anno fa sulla Hyundai i20 e adesso a bordo della loro Citroen C3 che scatterà con il numero 1. Proprio Crugnola (nona partecipazione al Sanremo) e Ometto sono stati i grandi mattatori del Rally del Ciocco, gara d'esordio del Campionato Italiano. Gli avversari principali saranno Damiano De Tommaso, con la navi-

gatrice Giorgia Ascalone, che scatterà con la Skoda Fabia nr. 2, e Giandomenico Basso, con Lorenzo Granai a bordo della Hyundai i20 nr. 3. Basso è alla sua 15ª presenza, con tre vittorie (2007, 2012 e 2013), e il record della lunga Ronde di 59.99 km del 2007.

Il parco dei favoriti, in un lotto totale di 19 equipaggi della categoria assoluta, è però ampio, con la Skoda Fabia di Stefano Albertini, la Volkswagen Polo di Rudy Michelini, le altre Skoda Fabia di Giacomo Scattolon, Fabio Andolfi (terzo un anno fa) e Tommaso Ciuffi.

Da seguire sia Christopher Lucchesi jr, che avrà sul sedile di destra l'esperta mamma Titti Ghilardi, sia Pedro, uno dei tradizionali piloti del Rally Storico, migrato ora nelle auto moderne, che affiderà le note al savonese Fulvio Florean per portare in alto la sua Volkswagen Polo. —

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 2019

Speciale RALLYDISANREMO

A.MANZONI & C.
SERVIZI PROMOZIONALI

PROVA A SCAVALCO TRA LE VALLI ARGENTINA E NERVIA, DA MOLINI A PIGNA

Torna il mito della speciale di Colla Langan 19 km di tornanti e curve in salita e discesa



A volte ritornano, Vale anche per le prove speciali di un rally, soprattutto una delle più selettive ed amate, come è quella del Colle Langan, uno dei tracciati che hanno fatto la storia del «Sanremo». Assente lo scorso anno per una frana che ne impediva la percorribilità, il «Langan», impraticabile per anni a causa di una strada degradata che impediva il transito delle vetture, dal punto di vista sportivo, è il vero spartiacque della competizione. La sua difficoltà, abbinata a una lunghezza che impone concentrazione e sforzo prolungato, per pilota e navigatore, ne faranno probabilmente il momento decisivo della 69ª edizione. A farne il banco di prova principe sono lo sviluppo di ben 19 km e due passaggi nella giornata di domani soprattutto il secondo, alla decima «speciale», quando la fatica si fa sentire per uomini e vetture. Un percorso tortuoso che, in salita da Molini di Triora fino ai 1127 metri del valico e, poi, giù ai 687 metri di altitudine dell'arrivo, vicino alla Madonna del Carmine, unisce un tratto in salita a uno più impegnativo in discesa.

Al di là dell'aspetto strettamente sportivo, però, il Langan è da sempre «la» prova speciale del Sanremo, quella che stimola l'immaginario collettivo degli appassionati e accende la voglia di salire in montagna. Non sarà pertanto difficile tornare a vedere, dopo le limitazioni dovute alla pandemia e, come detto, alla frana, le colonne di tifosi salire da Sanremo a Ceriana e al passo della Ghimbegna, per poi svoltare a destra e, prima di Vignai, salire al Monte Ceppo e a San Giovanni dei Prati, fino ad incrociare il tracciato di gara proprio prima del transito sul Colle Langan. —

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 2019



Speciale RALLY DI SANREMO



IN GARA LA SANREMESE PATRIZIA SCIASCIA SU VW POLO, C'È DA BATTERE FERRAROTTI
Il "Leggenda", una battaglia tra 58 piloti

Cinquantotto vetture pronte a entrare nella «Leggenda». Tanti sono gli equipaggi iscritti alla 14^a edizione del Sanremo Leggenda, competizione parallela alla gara principale ma sempre teatro di sfide accese. Particolarmente combattuto è stato il Leggenda del 2021, partito allora da Bordighera, e poi vinto da Ivan Ferrarotti e Fabio Grimaldi, a bordo di una Skoda Fabia R5.

Lo stesso Ferrarotti avrà ora il compito di difendere il titolo, affiancato come navigatore, questa volta, dal sanmarinese Massimo Bizzocchi, sulla Skoda Fabia Evo che scatterà con il numero 201. Principali avversari saranno Andrea Spataro e Alessia Muffolini, con la Skoda Fabia numero 202 e la sanremese Patrizia Sciascia, la beniamina di casa che, con a fianco il navigatore Piercarlo Capolongo, guiderà la sua Volkswagen Polo numero 203 non nella competizione principale, ma per una vittoria nel Leggenda.

Sarà una competizione che parlerà con forte accento ligure, visti i tanti piloti e navigatori al via provenienti sia da Genova, sia dal Ponente. Unico pilota straniero al via, il francese Marco Gange mi, alla partenza con la Peugeot 205 numero 246.

Se, in generale, il ruolo da primattrice potrebbe essere conquistato dalla Skoda Fabia, con sei esemplari al via e tutti competitivi, il Sanremo Leggenda permette di ammirare altre vetture che hanno scritto la storia del rallysimo in tempi media-

mente recenti, come nel caso delle Citroen C3, delle Hyundai i20, delle Peugeot 207 e 208 (ma anche 105, 106 e Saxo), e ancora Subaru Impreza, Mitsubishi Lancer e soprattutto, delle numerose Renault Clio.

Per i partecipanti al Sanremo Leggenda, lo shakedown è previsto questa mattina, dalle 10 alle 12,30, a San Romolo. La gara, invece, sarà condensata nella giornata di domani, nella quale le vetture affronteranno parte delle prove speciali previste per la competizione principale. I tracciati di Passo Teglia (prima partenza alle 12,32 e 17,18) e Colle Langan (12,59, 17,45) ricalcano quelli del 69° Rally e saranno percorsi dopo il passaggio delle vetture più attese. Poi il «Leggenda» devierà verso la speciale di Bajardo (13,53 e 18,49). Alla fine saranno 260,480 i km percorsi, 63 dei quali cronometrati. La premiazione, sul palco in Corso Imperatrice, è prevista alle 19,40. —

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 2019



Speciale RALLYDISANREMO

ACAPODEL COMITATO ORGANIZZATORE: “GRANDE RITORNO PER LE PS DEL TEGLIA E DILANGAN

Sergio Maiga è l’uomo al volante del Rally “Tanti iscritti, evento unico per Sanremo”



È un Sergio Maiga impegnatissimo ma soddisfatto quello che, da presidente del comitato organizzatore, si appresta a vivere il 69° Rally di Sanremo. «Abbiamo raggiunto numeri importanti – ammette Maiga, con 80 equipaggi in lizza nella gara valedole per il Campionato Italiano Assoluto Rally-Sparco e altri 58 iscritti al «Sanremo Leggenda». La soddisfazione però, arriva anche dalla presenza al via di piloti del calibro di Craig Breen e Mads Ostberg, abituali protagonisti del Mondiale, che daranno certamente filo da torcere ai piloti italiani che avranno l’obiettivo di riportare in Italia, dopo quattro anni di digiuno, la coppa della vittoria». Non ci saranno però agonismo e spettacolo solo per la classifica assoluta. A rubare la scena saranno anche le sfide fra i dieci protagonisti del Ciras Junior, il campionato dedicato ai futuri campioni, che prende il via da Sanremo.

«Oltre alla competizione dei giovani – precisa Maiga – saranno in palio anche le coppe dei trofei monomarca, come Peugeot e Suzuki. In definitiva, quello del 2022 sarà un “Sanremo” tutto da gustare, già a partire dalle verifiche negli spazi della Vecchia Stazione, dove gli appassionati sono tornati a poter accedere, fino alla passerella di arrivo di fronte al Casinò». E il comitato organizzatore, dal canto suo, ha messo impegno nel far sì che anche il percorso fosse all’altezza del nome dei partecipanti e della fama della competizione.

«Come è nostra tradizione – conclude Maiga – abbiamo voluto dare un’impronta particolare anche a questa edizione del “Sanremo”. In particolare è di nuovo presente la speciale del Passo Teglia e, soprattutto, si torna sugli asfalti del Colle Langan, dopo anni di degrado della strada che non permetteva il transito delle vetture da rally». —



Speciale RALLYDISANREMO



IN GARA GLI ANNOVI, PADRE E FIGLIO, POI BORGOGNO E LANTERI. D'AMORE GRANDE ASSENTE

I driver locali e le donne, sfide emozionanti

Sarà il primo Rally di Sanremo ufficialmente privo dello storico navigatore imperiese Guido D'Amore. Dopo la rinuncia all'edizione del 2021 in forza della partecipazione, con il pilota Scandola, al Campionato Europeo, è di due settimane fa la notizia ufficiale del ritiro dalle competizioni, la fine di una luminosa carriera per il codriver che, per tanti anni, ha dettato le note ad alcuni dei migliori piloti da rally. La presenza ponentina, quindi, si affida soprattutto alla «dinastia» degli Annovi. A caccia di un buon piazzamento è il figlio, Antonio, al via con il navigatore Ciro Lamura sulla Renault Clio numero 25. Ennesima presenza anche per il padre, Roberto, in stabile equipage con Giampaolo Rolandi, a bordo della Renault Clio numero 57. Ad attirare l'attenzione, lo scorso anno, era stata anche la sanremese Patrizia Sciascia, che era tornata al Rally di Sanremo dopo dieci anni di assenza. In quest'occasione la simpaticissima e brava pilota di casa, invece, ha dirottato la propria attenzione sul Leggenda, dove lotterà per un piazzamento di alto livello. Ma sono diversi gli altri ponentini in gara. Basti pensare a Franco Borgogno, già vincitore di due Sanremo Leggenda, nel

2014 e 2015, e al via con la Renault Clio numero 40. Numerosi i ponentini in gara anche nel Leggenda, come nel caso di Silvio Leporace (Subaru Impreza nr. 213), di Michele Lanteri e Fulvio Alberti, di Lorenzo Lanteri. Un capitolo a parte meritano le donne, con Rachele Somaschini (Citroen C3 nr. 18, navigatore Nicola Arena) tra coloro che sono in corsa per la vittoria assoluta. Guida al femminile anche per la Renault Clio nr. 52 di Sara Carrà (Juniore), in abitacolo con il copilota Giovanni Barbaro. Quattro le donne al via del Sanremo Leggenda, a cominciare dalla già citata Patrizia Sciascia. Le altre sono Sara Micheletti sulla Skoda Fabia nr. 207 con Miriam Marchetti, Esmeralda Giordano, sulla Opel Corsa nr. 252 con Mirco Bogino, e Cristina Campora, che guiderà la Peugeot 196 nr 257 (codriver Alice Tasselli). —

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 2019



quiaci Automobile Club d'Italia

in collaborazione
con l'ACI di Lecce



Il Salento al Rally di Sanremo

Lecce - via Candido - tel. 0832.309066

Numero Verde 803-116

www.lecce.aci.it

salentointasca

Sulla pedana di Corso Imperatrice, davanti al Casinò di Sanremo, per la kermesse di apertura del Campionato italiano assoluto rally Sparco, il tifo degli sportivi salentini venerdì 8 e sabato 9 aprile sarà concentrato su tre giovani talenti del rallysmo italiano: alla partenza del 69° Rally di Sanremo sono da segnare su un taccuino i nomi di Giorgia Ascalone, Sara Carra e Guglielmo de Nuzzo, ragazzi che l'Automobile Club Lecce ha visto crescere ed ha seguito sin dagli esordi e a cui rivolge l'augurio di una grande ed emozionante carriera. Inizia il sogno tricolore per l'appena ventenne Sara Carra, selezionata nel Team Italia e la prima ragazza della storia tricolore al volante nel Ciar Junior, la serie dedicata ai giovani messa a punto da Automobile Club d'Italia e da Acì Sport che si avvarrà quest'anno della collaborazione di Pirelli, Renault e Sparco.

La portacolori della Casarano Rally Team correrà a bordo di una Renault Clio Rally5, coadiuvata alle note da Giovanni Barbaro. Su stessa vettura e per la stessa Scuderia, ed anche lui tra i dieci piloti della squadra nazionale Acì Sport, sarà al via il 26enne casarane Guglielmo de Nuzzo, affiancato alle note da Fabio Grimaldi. E poi..., molto in alto nell'elenco degli iscritti, tra gli equipaggi "Big" in lizza per il podio, con il numero 2 sulla fiancata della Skoda Fabia R5 per Meteo Corse, ci sarà la magliese Giorgia Ascalone, 26 anni e già navigatrice internazionale, che detterà i suoi impeccabili appunti al coetaneo Damiano de Tommaso all'inseguimento degli irlandesi Graig Breen e John Rowan su Ford Fiesta R5, e del campione italiano Andrea Crugnola, navigato da Pietro Ometto, su Citroen C3 R5. Per seguire la corsa: www.rallysanremo.com.





RALLY

Sanremo, l'attesa è terminata Oggi il via con Breen favorito

Alle 14 la partenza con il ritorno del pubblico. Domani le speciali Langan e Teglia
Gli organizzatori: «Vogliamo rientrare nell'Europeo». Positivo l'afflusso turistico



L'italiano Crugnola cercherà di ribaltare il pronostico

FOTO MAURO GIUSTO

Mario Guglielmi

Oggi alle 14 si accendono i motori del 69° Rally di Sanremo, un'edizione che si annuncia di alta qualità a livello di partecipanti e quanto mai incerta per l'assegnazione del successo.

Dopo quasi due anni di forti limitazioni per il pubblico il Sanremo sarà in assoluto la prima gara rallistica in Italia che si disputa a porte aperte alla luce del via libera dato mercoledì 6 aprile da chi organizza il Campionato Italiano.

«Vogliamo continuare a crescere e capire sin dove possiamo arrivare - ha spiegato Sergio Maiga, organizzatore del Sanremo, ieri durante la presentazione dell'evento - alcune strade sono state rimesse a posto dalla Provincia per cui si può di nuovo percorrere il Teglia e anche il Langan, che non era

inserito nelle speciali da quasi 10 anni. Il nome di Sanremo nel mondo continua ad esercitare un forte richiamo. In gara ci sono non solo tutti i migliori piloti italiani, ma anche due piloti di caratura mondiale. L'irlandese Breen cerca di vincere per la terza volta ed essere uno tra i pochi nella storia ad avere nel palmares tre trionfi nel Sanremo. Il norvegese Ostberg ha sempre sentito parlare bene del Sanremo ed era curioso di cimentarsi su questo percorso».

La gara in futuro potrebbe tornare tra le tappe del Campionato Europeo. «Il Comune ha tenuto contatti con la Regione - spiega Maiga - si sta cercando di trovare coperture finanziarie. Eravamo nel circuito continentale quando il promoter era Eurosport, poi è cambiato. Ora se ne occupa la Wrc di Mona-

co di Baviera. Un loro osservatore verrà per valutare la nostra gara. Sarà un test per capire se Sanremo può tornare nel circuito».

Nei giorni del rally in città sono previste 3500 presenze turistiche.

«E' una gara che porta tanto a livello di presenze e come indotto. Il fatto che la partenza e la premiazione tornino davanti al Casinò è un bel segnale di vita e di ripartenza», sottolinea l'assessore allo sport, Giuseppe Faraldi.

Stamani tra le 8 e le 12.30 shakedown a San Romolo. Alle 14 il via dalla pedana davanti al Casinò per andare ad affrontare dalle 15 la Vigne di Bajardo, prova trasmessa da Acisport in leggera differita. Poi spazio alle classiche di Vignai (alle 17.24 ed alle 20.09) e Monte Bignone (alle 17.50 ed al-



le 20.35). Anche l'ultima e probabilmente decisiva speciale domani pomeriggio sarà trasmessa in diretta. Il favorito d'obbligo per il successo finale è Craig Breen (Ford Fiesta), capace di trionfare nelle ultime edizioni disputate, 2019 con la Škoda e nel 2021 con la Hyundai. Dovrà fare i conti con il compagno di scuderia Mads Ostberg, il campione italiano in carica Giandomenico Basso (tre volte vincitore a Sanremo nel 2007, 2012 e 2013) e con Andrea Crugnola, fresco vincitore del Rally del Ciocco, prima tappa del Campionato Italiano 2022. Il 4° Eco Rallye Sanremo partirà oggi alle 15.30 dalla vecchia stazione, con prima speciale alle 16.09. Domani dalle 12.32 sarà la volta del 14° Sanremo Leggenda, con arrivo intorno alle 19, mentre il tradizionale Rally Storico si terrà ad ottobre. —

Gli italiani Basso e Crugnola, fresco vincitore del Ciocco, gli outsider principali

Precedente / CIAR | Sanremo, PS2-3: botta e risposta tra Basso e Crugnola

CIAR / RALLYE SANREMO TAPPA

CIAR | Sanremo, PS4-5: allungo di Crugnola in notturna

Ottime prestazioni del portacolori Citroën anche col buio, Basso scende a 7"6 ed è incalzato dall'ottimo De Tommaso. Andolfi tiene il quarto posto, ma c'è Breen in agguato. Si gira Ciuffi, capotta Michelinì, Østberg va K.O.



Di: Francesco Corghi, Journalist



Andrea Crugnola e Pietro Ometto chiudono al comando la prima tappa del Rallye Sanremo, coi protagonisti del Campionato Italiano Assoluto Rally che hanno ripetuto le tratte "Vignai" (14,23km) e "Bignone" (10,51km) nel calar del buio.

Nonostante un problemino accusato nella partenza della PS5, l'equipaggio della F.P.F Sport ha portato al traguardo in entrambe le prove la Citroën C3 Rally2 con il miglior tempo, estendendo a 7"6 il vantaggio sulla Hyundai i20 N Rally2 di [Giandomenico Basso](#)/Lorenzo Granai (Friulmotor), ora incalzata ad un solo decimo da Damiano De Tommaso/Giorgia Ascalone, che con la Škoda Fabia Rally2 Evo della CR Motorsport-Meteco Corse hanno ottenuto un bel secondo tempo nella PS5 avvicinando i Campioni in carica.

Sempre quarti abbiamo Fabio Andolfi/Manuel Fenoli sulla Škoda della MS Munaretto) a 14"6 dalla vetta, ma ora con soli 2"4 sulla Ford Fiesta Rally2 di Craig Breen/John Rowan (Gass Racing), lentamente in risalita e a migliorare le proprie prestazioni.

Sempre sestì e a mezzo minuto dalla testa restano [Stefano Albertini](#)/Danilo Fappani al volante della Škoda della B.S.Sport-P.A.Racing, tenendosi alle spalle per una manciata di secondi quella di Giacomo Scattolon/Giovanni Bernacchini (Movisport-Errefe).





Giandomenico Basso, Lorenzo Granai, Friulmotor, Hyundai i20 N Rally2

Photo by: [ACI Sport](#)

Si è invece capottata nella PS5 la Volkswagen Polo GTI condotta da [Rudy Michelini](#)/Michele Perna; la formazione della Movisport è uscita incolume dall'incidente, mentre accusano problemi tecnici nella medesima tratta Tommaso Ciuffi/Nicolò Gonella, giunti lenti all'arrivo con la Škoda di P.A.-Gass Racing dopo aver colpito un muretto in testacoda.

Questo ha dato modo alla Volkswagen di "Pedro"/Fulvio Florean ([HK-ABS Sport](#)) di salire ottava, dopo aver superato per questione di decimi le Škoda di Alessio Profeta/Silvia Croce (RO Racing) e Simone Miele/Eleonora Mori (Movisport), anche questi ultimi due alle prese con una toccata sul posteriore nelle curve finali.

Fuori e più distanti dalla Top10 restano la Škoda condotta da Christopher Lucchesi/Titti Ghilardi ([HP Sport-GR Racing](#)) e la Hyundai di [Antonio Rusce](#)/Giulia Paganoni (Movisport).

Nel frattempo si registra il prematuro ritiro da parte di Mads Østberg/Benn Barth, che non si sono presentati al via della PS4 dopo che la Citroën del team D-Max Swiss-Movisport aveva mostrato noie e cali di potenza durante il pomeriggio.

Le attività di sabato cominceranno alle ore 10;32 con la prime delle tre PS che i concorrenti dovranno ripetere due volte nell'arco della giornata, portando a termine questo secondo round della stagione 2022.

[CIAR - Rallye Sanremo: Classifica PS4-5](#)



Link: <https://www.ilnazione.it/2022/04/08/leggi-notizia/argomenti/sport-7/articolo/69-rallye-sanremo-la-parola-ai-piloti-prima-di-accendere-i-motori.html>

Facebook | Twitter | RSS | Direttore | Meleo

iNazionale

Quotidiano d'informazione nazionale online

EDIZIONI LOCALI: ASTI | COSTA AZZURRA | CUNEO | GENOVA | IMPERIA | LUGANO | SAVONA | TORINO | VARESE |

Prima Pagina Cronaca Politica Eventi e Turismo Sport PREMIUM Tutte le notizie

ABBONATI

SPORT | 08 aprile 2022, 20:54

69° Rallye Sanremo: la parola ai piloti prima di accendere i motori

Difficile fare pronostici in un a gara così affascinante, dalle mille incognite. Ecco che cosa ne pensano i piloti top



Una gara che parte all'ombra del casinò si presta a pronostici e soprattutto si richiede ai piloti di prevedere, almeno parzialmente, come sarà la propria gara

Andrea Crugnola: "Lo scorso anno Sanremo mi fece soffrire molto. Questa edizione del Sanremo è particolarmente dura e impegnativa, specie con il ritorno delle speciali di Passo Teglia e Langan che non si facevano da parecchio. La classifica finale sarà plasmata da queste due speciali che, come ho detto sono veramente toste. Ma lo sono per tutti, quindi parliamo tutti alla pari".

Damiano De Tommaso: "Ho già cancellato dalla mente la bella prestazione del Ciocco, perché questa è un'altra gara e bisognerà ottenere il miglior risultato possibile. Anche se nel passato non ho mai vissuto un Sanremo ad alto livello parto ottimista, e sono contento di essere qui perché questa è una gran bella gara che dovremo interpretare nel migliore dei modi".

Giandomenico Basso (unico italiano presente in gara ad aver vinto il Sanremo, e per ben tre volte): "Siamo partiti con il programma Hyundai a ridosso della gara del Ciocco e in Toscana abbiamo sofferto parecchio riuscendo comunque a chiudere al terzo posto con una buona rimonta. Questa è una gara con fondo diverso e con più grip che farà lavorare parecchio le gomme. Sono contento dell'inserimento di prove come Teglia e Langan anche se, purtroppo, non hanno la lunghezza delle speciali di un tempo (fiore all'occhiello di Basso il successo nella Ronde notturna de 2008 che toccava quasi i sessanta chilometri di lunghezza, che rea la speciale più lunga al mondo). Non si può dire quale sarà l'avversario principale. Si deve spingere per ottenere il miglior risultato possibile".

Stefano Albertini: "Il Ciocco non è andato come volevo, anche se alla fine abbiamo chiuso quarti. Ci siamo incasinati da soli andando in affanno quando eravamo indietro e volevamo recuperare a tutti i costi. Il Sanremo ha per me dei colori chiari scuri, ma è un rally che mi piace moltissimo e ricordo ancora con piacere il successo nella Coppa ACI del 2015 e soprattutto il successo fra gli Junior del 2010, un'annata in cui i concorrenti erano molti e di altissimo livello".

Rudy Michelini: "Non so quanti Sanremo ho fatto (le statistiche raccontano che questa è la quattordicesima partenza) e questa è la prima volta in Liguria con la Volkswagen Polo, che è la vettura su queste strade. Bello il Langan, una prova da tempi eroici. Il mio obiettivo è il Promotion, serie in cui ho conquistato il secondo posto in Toscana. Ma un'occhiata all'assoluta la si dà comunque".

Manuel Fenoli (navigatore di Fabio Andolfi): "Personalmente è parecchio che non faccio questa gara. Lo scorso anno Fabio, con un altro navigatore, chiude terzo assoluto, dimostrando così

IN BREVE

🕒 venerdì 08 aprile

69° Rallye Sanremo giorno 1 nel segno di Andrea Crugnola



Tutto pronto per l'atto finale del torneo di tennis internazionale 'Sanremo ATP Challenger 2022'



Via al 69° Rallye Sanremo! Dalla partenza sotto il Casinò alla Power Stage di Vigne di Bajardo (Foto e video)



Albenga, scappato dalla guerra in Ucraina: giovane integrato nella squadra 2006 San Filippo Neri (FOTO)



Giudice Sportivo. Prima Categoria. San Filippo Neri - Pontelungo senza allenatori, tre turni a Fini, Cauteruccio e Pisani



Atletica: domani oltre 800 atleti prenderanno parte a Boissano Spring



Calcio, Promozione: le terne per la dodicesima giornata. Serra Riccò - Praese a Morbelli di Albenga



Riviera Beach Volley a Laigueglia: al via il primo dei 3 week end da 16 campi



Calcio, Pietra Ligure. Rimossa la multa per l'assenza dell'ambulanza



Calcio Serie D: domenica la 32ª giornata, Saluzzo arriva la capolista Novara



quanto gli piaccia questa gara. Per un ralista le prove di Passo Teglia e Langan sono il massimo della libidine”.

Craig Breen (in perfetto italiano, vincitore delle due ultime dizioni) “Se un pilota vince due edizioni consecutive la sua ambizione è vincere la terza. Questa è una gara di utile preparazione a Croazia mondiale e mi piace ovviamente molto. Il Langan è difficile e non è stata fatto da molti anni. Sarà divertente. Con il Teglia, le due prove di domani faranno classifica. Mi sono iscritto al CIAR-Sparco e farò alcune gare dell’Italiano. Ho un conto aperto con il Targa Florio e probabilmente sarò al via della gara siciliano. Se lo vinco non lo farò mai più”.

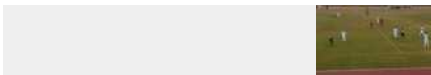
Mads Østberg: “Quest’anno non ho un programma ben definito e fatto alcune gare in Italia, iniziando dal Sanremo, che non co osco, ma per quello che ho visto è molto bella. È una gara molto tecnica, e le prove di oggi, specie l’ultima è piuttosto larga e veloce, mentre quelle di domani sono strette e insidiose. Sarà divertente”.

Antonio Annovi e Roberto Annovi: “La gara toscana non è andata bene” commenta il pilota locale ritirato al Ciocco “e l’obiettivo è quello di arrivare in fondo. Non ho mai fatto il Langan, forse fatto qualcosa nella zona di Molini di Triora”. Sedicesima partecipazione al Sanremo per il padre Roberto che ha fatto la gara ligure la prima volta nel 1993. “Come al Ciocco l’obiettivo è arrivare, se poi si vince la classe è tutto di guadagnato”.



Commenti

Ti potrebbero interessare anche:



Leggi le ultime di: [Sport](#)



Al Rally di San Remo un equipaggio tutto labronico. Galleni e Ambrogi pronti per i 200 Km di gara



Livorno 8 aprile 2022

Sanremo, la perla della riviera di ponente, sarà la location del blasonato Rally di Sanremo, in programma per questo fine settimana.

Al via della gara ligure l'equipaggio interamente livornese della GSG MOTORSPORT composto da Giovanni Galleni e Luca Ambrogi.

200 i chilometri di gara che impegneranno i piloti che percorreranno le prove speciali che

hanno scritto la storia del ralismo mondiale.

Il Rally prenderà il via alle 11.15 di domani per terminare alle 19.40 e sono previsti i due passaggi sulle illustri prove Teglia, Colle Langan e Bajardo.

Il Campione Italiano Giovanni Galleni parteciperà alla gara ligure al volante di una Skoda Fabia Evo II in configurazione R5 ed accreditata di circa 300 cavalli del team lombardo HK.

“Sono ormai passati trent’anni dalla mia ultima partecipazione al Rally di Sanremo e sono molto contento di tornare a guidare nelle impegnative strade della gara che mi vede ancora detentore del miglior tempo sulla prova speciale di Santa Luce, che, purtroppo, non si fa più.

Quest’anno tenteremo di difendere il titolo italiano conquistato nel 2021 al quale parteciperemo con la Polo R5 del team HK e avevamo deciso di fare questa gara come test.

Ma la Polo non era pronta e quindi il team ha messo a mia disposizione una Skoda.

Con la Polo parteciperemo comunque al Rally dell’Elba, in programma tra due settimane ed al Salento a fine Maggio in cerca di punti preziosi per scalare di nuovo la vetta del Campionato Italiano” ha dichiarato Giovanni Galleni, portacolori dell’**ACI** Livorno poche ore prima del via.

CONDIVIDI SUBITO!



Ekom, promozioni 5-18 aprile



2019 - ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE



MondoSalento.com

Quotidiano d'informazione del Salento

8 Apr 2022

LA CASARANO RALLY TEAM SI GIOCA IL WEEKEND SU TRE FRONTI.

CARRA E DE NUZZO APRONO IL CIAR JUNIOR A SANREMO, SILVESTRI, GABBARRINI E PINOPIC ALL'ULTIMA DEL RACEDAY SUGLI STERRATI UMBRI, D'ALTO INVECE SI ALLENA AL COSTA DEL GARGANO.

Casarano (Le), 7 aprile 2022. Se per molti il mese di aprile significa relax con il pensiero rivolto anche alle vacanze pasquali, per la Scuderia Automobilistica Casarano Rally Team equivale a un tour de force lavorativo non indifferente. Dopo i positivi risultati colti nelle ultime uscite e la parentesi IRC di domenica scorsa, la squadra diretta da Pierpaolo Carra è chiamata a un ennesimo fine settimana ad alta tensione, mettendo in campo in tre distinti appuntamenti un mix di uomini e mezzi altamente competitivo.

Tensione, emozioni, adrenalina allo stato puro, questo e molto altro promette di regalare il 69° Rallye Sanremo, secondo atto della massima serie tricolore e prova inaugurale del Campionato Italiano Assoluto Rally Junior di scena sugli asfalti dell'entroterra del ponente ligure. E proprio nella serie federale riservata ai giovani Under 28 la compagine salentina schiererà due suoi portacolori, entrambi casaranesi: la giovanissima Sara Carra, navigata dal messinese Giovanni Barbaro e il già conoscitore dello scenario Junior Guglielmo De Nuzzo, coadiuvato alle note dall'astigiano Fabio Grimaldi. Guideranno le nuove Renault Clio RSR iscritte in classe Rally5 (identiche e in mono gestione per tutti i partecipanti al CIAR Junior) messe loro a disposizione da Motorsport Italia attraverso ACI Team Italia. Si tratta di vetture con una motorizzazione 1.3 turbo, dotate di differenziale autobloccante e cambio sequenziale a 5 rapporti. E se per la detentrici del titolo femminile nel tricolore R1 l'obiettivo è quello di accumulare esperienza e crescere nei risultati, anche in un contesto altamente competitivo, per il vincitore del Rally Città di Casarano edizione 2021, l'intento è invece quello di mettere a frutto l'esperienza dello scorso anno nel medesimo contesto, chiusa al quinto posto, per cercare di inserirsi nella lotta per il titolo.

Saranno tre invece i rappresentanti della formazione casarane schierati in provincia di Perugia dove è in programma l'edizione inaugurale del Rally Città di Foligno, gara valida quale quarta e ultima prova del Raceday Rally Terra, il Challenge dedicato agli specialisti dei fondi sterrati che si corre a cavallo delle due annate sportive. A vestire la fascia di capitano è Emanuele Silvestri, pilota romano, affiancato come sempre dal fiorentino Andrea Guerretti che è in piena lotta per riconfermarsi vincitore del titolo di raggruppamento C. In classifica occupa la seconda posizione staccato di soli tre decimi di punto dal leader, il veronese Luca Ortobrino. L'equipaggio affronterà a spada tratta i suoi diretti antagonisti con l'obiettivo appunto di bissare la vittoria nella serie riservata ai terraioli. Novità sul fronte vettura: data l'indisponibilità della Citroen Ds3 con la quale ha corso i precedenti appuntamenti del Challenge, il team Power Brothers gli metterà a disposizione la Ford Fiesta iscritta anch'essa nella classe N5 Nazionale.

Ma uno dei concorrenti da tenere d'occhio per quanto riguarda il raggruppamento C del Raceday e la classe N4 nel contesto generale è sicuramente Christian Gabbarrini, unico pilota folignate iscritto alla gara che è ansioso appunto di fare bene sulle strade di casa. Per lui un impegno dal sapore diverso. Circondato dal calore di amici e fan, l'alfiere umbro che sarà navigato dal ferrarese Alessandro Forni, punta a mettere a frutto l'esperienza maturata in tanti anni di gare e di convertirla in un piazzamento di rilievo al cospetto del caloroso pubblico pronto a sostenerlo. Ad assecondare le aspettative del pilota-imprenditore locale, saranno le potenzialità della Mitsubishi Lancer Evo9 della Power Brothers, una vettura dall'importante pedigree che utilizzerà per la prima volta, abbandonando quindi la fedele Subaru Impreza WRX Sti con la quale ha corso ininterrottamente dal 2016.

Chi, invece, non avrà addosso pressioni di alcuna sorta, sarà "PinoPic" alias Giuseppe Picciua che a tre settimane di distanza dal terzo posto assoluto conquistato al Rally Cefalù Città Turistica è pronto ad affrontare la sua seconda gara su terra, la prima su una R5. Un fondo dove il pilota di Polizzi Generosa ha tutto da imparare e quindi l'obiettivo è quello di portare a termine la gara e fare esperienza. La vettura è la stessa Skoda Fabia preparata da DGR Sport che ha utilizzato in provincia di Palermo. Mentre sul sedile di destra siederà Gianfranco Rappa, lo scorso anno terzo nel tricolore terra al fianco di Simone Campedelli e storico navigatore di Salvatore Riolo con cui ha colto numerose vittorie assolute. Il sesto portacolori Casarano Rally Team schierato nel weekend avrà il privilegio e l'onore di essere contrassegnato dal numero 1 in una gara che è alla prima edizione. Accadrà al Rally Costa del Gargano manifestazione in programma a Manfredonia in provincia di Foggia. Il driver in questione è il salernitano Gianluca D'Alto che in coppia con Mirko Liburdi punta a preparare la stagione sportiva che lo vedrà impegnato nella Coppa Rally di Zona, utilizzando la gara come una importante sessione di test, badando più che al risultato finale, a ritrovare il ritmo gara dopo l'inattività dei mesi invernali, alla comprensione dei comportamenti della Skoda Fabia R5 in allestimento Autosole 2.0 e a operare diverse soluzioni in termini di assetto e di pneumatici. La prima del CRZ, il Rally Città di Casarano è vicino e i già vincitori della serie e della gara vogliono arrivarci preparati al meglio

Categoria: [Sport](#) | Tag:

Nessun Commento

Sia i commenti che i trackback sono disabilitati.

Vuoi essere il primo a lasciare un commento per questo articolo? Utilizza il modulo sotto..

Spiacente, i commenti sono chiusi.

Cerca

CONTATTI

Contatti

[mondosalento](#)

[Privacy Policy](#)

PUBBLICITÀ

LUIGI CALSOLARO
FOTOGRAFO
Tel. 338.4575537
e-mail: lucalsolaro@gmail.com

Advertise Here

Advertise Here

Advertise Here

ARCHIVI

Seleziona il mese

LINK UTILI

[ilgiornaledelsud.com](#)

ARTICOLI RECENTI

NARDO': SULLA "VILLA" È TORNATA LA STORICA CAPASA

LA CASARANO RALLY TEAM SI GIOCA IL WEEKEND SU TRE FRONTI.

Costa Rica, aereo cargo DHL in atterraggio esce fuori pista e si spezza - IL VIDEO

U.S. Lecce - Iniziativa di Solidarietà

POSTE ITALIANE: ANCHE IN PROVINCIA DI LECCE LE LEZIONI DI EDUCAZIONE DIGITALE IN MODALITA' WEBINAR

PUBBLICITÀ

[mondosalento](#)

[Privacy Policy](#)

[Pubblicità](#)

Aprile 2022

L	M	M	G	V	S	D
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24



Sport

LA COMPETIZIONE

Motori a Sanremo, ecco dove e come vedere la 69esima edizione del Rallye

Le auto tornano tra la gente, dopo le restrizioni Covid. Ecco il programma della manifestazione sportiva e come seguire le tappe televisive.



SPORT Sanremo, 08 Aprile 2022 ore 17:01

Con l'avvio ufficiale, questa mattina, dello shakedown a San Romolo, è ufficialmente partito il 69esimo Rallye di Sanremo.

Il programma del 69esimo Rallye di sanremo

Le gare ufficiali sono partite questo pomeriggio, alle ore 14:30 con arrivo previsto alle 21:15, sempre in Corso Imperatrice nella Città dei Fiori, a pochi passi dal Parco Assistenza. Le tappe della prima giornata sono una televisiva a Bajardo e due volte il giro Vigani-Bignone. Sabato 9 aprile si parte alle 8:00 di mattina, per terminare con tutte le auto all'ombra del Casinò per le 17:30, con il

nome del vincitore del Rallye. Le tappe -telesive- interessate in questa giornata sono a Col di Tenda e a Colle Langan. Premiazione in pedana dopo la proclamazione "in diretta" del primo classificato. Stesso percorso, per la gara "collaterale" a carattere regionale, l'ormai classico Sanremo Leggenda, che ripercorrerà le orme del Rallye con arrivo all'Imperatrice previsto per le 19:00. Le prove telesive, per chi non riuscisse a raggiungere le auto direttamente "in strada" si possono seguire sul canale ACI Sport TV di Automobile Club Italia.



Le auto ritornano tra la gente a Sanremo

la grande novità di quest'anno è la riconquista di uno delle caratteristiche più amate del Rallye di Sanremo, i motori tornano tra la gente: con decreto del 6 aprile, la Federazione ha sospeso gran parte delle limitazioni anti-Covid previste per questo tipo di manifestazioni sportive. sarà dunque possibile guardare i motori sfilare per le strade cittadine e attraverso le prove senza limitazioni di sorta per il pubblico, che potrà finalmente tornare quasi a "toccare" fli affascinanti mezzi protagonisti della storica e famosissima manifestazione (nata nel 1928). Uniche limitazioni previste rimangono nella zona "più calda" dal punto di vista logistico, ossia il Parco Assistenza, il cui accesso rimane subordinato all'indossare la mascherina protettiva e all'esibizione del green pass.



Il Rallye fino ad ora

I primi 2270 metri contro il tempo nel programma di gara del 69° Rallye Sanremo vedono salire sul gradino più alto di podio, posto idealmente al termine della corta Power Stage di Vigne di Bajardo, **Andrea Crugnola** ed **Elia Ometto** che, su Citroën C3, chiudono 1'34" e 443 millesimi. Secondo tempo per **Damiano De Tommaso e Giorgia Ascalone** che, su Škoda Fabia, tagliano il traguardo in 1'35" e 004 millesimi. Gradino più basso del podio della prima speciale valida per la vittoria del Rallye Sanremo 2022 per **Giandomenico Basso e Lorenzo Granai**, i campioni italiani in carica, terzi su Hyundai i 20N in 1'36" e 250 millesimi.

Sfida sul filo dei millesimi per il quarto posto che vede **Andolfi-Fenoli**, su Škoda Fabia, precedere **Ciuffi-Gonella** al via dalla pedana di partenza posizionata in Corso Imperatrice, davanti al Casinò, su Škoda Fabia Evo. La stessa vettura su cui **Albertini-Fappani e Scattolon-Bernacchini** siglano, rispettivamente, il sesto e il settimo tempo di prova. **Rudy Michelini** e **Michele Perna**, su Volkswagen Polo, sono ottavi davanti all'irlandese **Craig Breen**, il vincitore delle ultime edizioni del Sanremo, affiancato dal connazionale **John Rowancon** su Ford Fiesta. Chiude la top ten della prima prova del 69° Rallye Sanremo l'equipaggio **Lucchesi-Ghilardi**, decimi assoluti su Škoda Fabia.



LEGGI ANCHE



ATP SANRMEO CHALLENGER

Mager eliminato in semifinale a sorpresa nel torneo di casa



CRIMINALITÀ ORGANIZZATA

Il bilancio della Commissione "In Liguria la mafia è ben radicata"



CAMPOROSSO

Una giornata di pace e sport con Spes, ecco gli scatti

Resta sempre aggiornato sulle notizie del tuo territorio

Iscriviti alla newsletter

Seguici



LISTA

PAGINA

INSTAGRAM

GOOGLE NEWS

Link: <https://www.quilivorno.it/news/sport/rally-galleni-e-ambroggi-scaldano-i-motori-per-linizio-di-stagione/>

HOME METEO FARMACIE SUPERENALOTTO TV AUGURI A... FOTO VIDEO REDAZIONE RICHIEDI PREVENTIVO

Cerca nel quotidiano



Venerdì 08 Aprile 2022 - 19:26

QuiLivorno.it sport

HOME SPORT **LIVORNO CALCIO** GARE REMIERE 2022 **ALTRI SPORT**

A+ A-

FOTOGALLERY VIDEOGALLERY

Rally, Galleni e Ambroggi scaldano i motori per l'inizio di stagione

Il Rally di Sanremo sarà la gara d'inizio stagione per l'equipaggio livornese della Gsg Motorsport composto da Giovanni Galleni e Luca Ambroggi che saranno al via della prestigiosa gara del ponente ligure. La gara prenderà il via sabato 9 aprile alle 11.15 dalla famosa cittadina ligure per concludersi alle 19.40.

Venerdì 8 Aprile 2022 - 17:25

Il Rally di Sanremo sarà la gara d'inizio stagione per l'equipaggio livornese della **Gsg Motorsport** composto da **Giovanni Galleni** e **Luca Ambroggi** che saranno al via della prestigiosa gara del ponente ligure. La gara prenderà il via sabato 9 aprile alle 11.15 dalla famosa cittadina ligure per concludersi alle 19.40.



Circa 200 i chilometri che vedranno sfidarsi i piloti con un doppio passaggio sul Teglia, sul Colle Langan e sulla prova di Bajardo. Cambio di team per l'equipaggio livornese che sarà al volante di una Skoda Fabia Evo II R5 della HK Racing accreditata di circa 300 cavalli con la quale percorreranno le mitiche prove speciali che hanno fatto la storia del **Campionato Mondiale**

FERRANDO MOTOR
CONCESSIONARIA LIVORNO

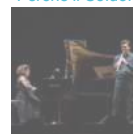


Rally.

“Torno a Sanremo **dopo trent'anni** e sono felice di partecipare a questa splendida gara. Ho ancora il record imbattuto sulla prova speciale di Santa Luce, registrato nel 1992 con la Delta e mi spiace che non si faccia più. Le prove speciali sono molto belle e selettive e Luca ed io faremo di tutto per



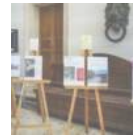
“Perché il Goldoni è il Goldoni”



Primavera in Musica 2022, primo concerto in Goldonetta (foto Amore Bianco)



Livorno spegne 416 candeline. Le celebrazioni per l'elevazione a Città (foto Amore Bianco)



Percorsi di vita, inaugurata la mostra in Provincia



In piazza del Luogo Pio per dire NO alla guerra (foto Amore Bianco)



Venerdì 18 febbraio 2022 corteo studentesco

ARCHIVIO



All'interno della concessionaria in via da Vinci



Christian è tornato a camminare



Rapina il market con un coltello



aggiudicarci un ottimo risultato – spiega Giovanni a poche ore dal via –
Dovevamo partecipare con la Polo del HK per testarla in vista dei prossimi
appuntamento ma, purtroppo, non era pronta ed abbiamo dovuto sostituirla
con la loro Skoda”.

I portacolori dell'**ACI Livorno** proseguiranno la loro stagione con il Rally



dell'Elba, in programma tra due settimane e con il Rally del Salento a fine
maggio a caccia di importanti punti per confermare il titolo italiano vinto
nella passata stagione. A Sanremo **Giovanni Galleni e Luca Ambrogi**
dovranno vedersela con Ivan Ferrarotti e Andrea Spataro anche loro su
Skoda Fabia.



Riproduzione riservata ©



Mareggiata alla Terrazza Mascagni del 2 novembre



La Terrazza Mascagni sferzata dalle onde



Incendio Vicarello

ARCHIVIO

AUGURI A...



7 anni! Che la vita possa sempre sorriderti!



Auguri per il tuo 3° compleanno!



Tanti auguri a questa nuova maggiorenne!

ARCHIVIO

Sezioni

Cronaca
Nera
Sanità
Scuola
Porto & Economia
Politica
Sociale
Goldoni
Sport
Itinera

Clara Schumann

Link utili

Note legali
Informativa sulla Privacy
Informativa sui Cookie

CHE TEMPO FA

RUBRICHE

- Festival di Sanremo
- Club Tenco
- Fashion
- Cinema
- Meteo
- L'oroscopo di Corinne
- 4Zampe CANI
- 4Zampe GATTI
- 4Zampe ADOTTATI
- 4Zampe PERSI E TROVATI
- Istituto Comprensivo Sanremo Centro Levante
- Coldiretti Informa
- Confindustria Informa
- CISL Informa
- UIL FPL Informa
- SR Inkieste
- Infermiere e salute
- Felici e veloci
- 2 Ciapetti con Federico
- Tra storia e ricordi
- Target con Ilaria Salerno
- Pronto condominio
- Artigianato & DE.CO. con CNA
- Eterna giovinezza
- Verdeacqua
- Stadio Aperto
- SoloAffitti
- Persone & Aziende: il mondo di AIDP
- Fotogallery
- Videogallery

SPORT | 08 aprile 2022, 20:54

69° Rallye Sanremo: la parola ai piloti prima di accendere i motori

Difficile fare pronostici in un a gara così affascinante, dalle mille incognite. Ecco che cosa ne pensano i piloti top



Foto di Elio Magnano

Una gara che parte all'ombra del casinò si presta a pronostici e soprattutto si richiede ai piloti di prevedere, almeno parzialmente, come sarà la propria gara

Andrea Crugnola: "Lo scorso anno Sanremo mi fece soffrire molto. Questa edizione del Sanremo è particolarmente dura e impegnativa, specie con il ritorno delle speciali di Passo Teglia e Langan che non si facevano da parecchio. La classifica finale sarà plasmata da queste due speciali che, come ho detto sono veramente toste. Ma lo sono per tutti, quindi partiamo tutti alla pari".

Damiano De Tommaso: "Ho già cancellato dalla mente la bella prestazione del Ciocco, perché questa è un'altra gara e bisognerà ottenere il miglior risultato possibile. Anche se nel passato non ho mai vissuto un Sanremo ad alto livello parto ottimista, e sono contento di essere qui perché questa è una gran bella gara che dovremo interpretare nel migliore dei modi".

Giandomenico Basso (unico italiano presente in gara ad aver vinto il Sanremo, e per ben tre volte): "Siamo partiti con il programma Hyundai a ridosso della gara del Ciocco e in Toscana abbiamo sofferto parecchio riuscendo comunque a chiudere al terzo posto con una buona rimonta. Questa è una gara con fondo diverso e con più grip che farà lavorare parecchio le gomme. Sono contento dell'inserimento di prove come Teglia e Langan anche se, purtroppo, non hanno la lunghezza delle speciali di un tempo (fiore all'occhiello di Basso il successo nella Ronde notturna de 2008 che toccava quasi i sessanta chilometri di lunghezza, che rea la speciale più lunga al mondo). Non si può dire quale sarà l'avversario principale. Si deve spingere per ottenere il miglior risultato possibile".

Stefano Albertini: "Il Ciocco non è andato come volevo, anche se alla fine abbiamo chiuso quarti. Ci siamo incasinati da soli andando in affanno quando eravamo indietro e volevamo recuperare a tutti i costi. Il Sanremo



IN BREVE

sabato 09 aprile

Calcio. Il sanremese Vincenzo Stragapede ammesso al corso di Coverciano per 'Responsabile di settore giovanile' (h. 07:21)



venerdì 08 aprile

69° Rallye Sanremo giorno 1 nel segno di Andrea Crugnola (h. 22:11)



Tutto pronto per l'atto finale del torneo di tennis internazionale 'Sanremo ATP Challenger 2022' (foto) (h. 20:01)



69° Rallye Sanremo: dopo tre speciali, Andrea Crugnola ed Elia Ometto davanti a tutti (foto) (h. 19:37)



69° Rallye Sanremo: buona la prima per Andrea Crugnola ed Elia Ometto (h. 16:44)



Vela: a Sanremo una settimana all'insegna del 'dragone' con 63 imbarcazioni dal tutto il mondo (h. 16:36)



Calcio: i Pulcini della Sanremese protagonisti al Comunale di una piccola amichevole 'interna' (h. 14:39)



Via al 69° Rallye Sanremo! Dalla partenza sotto il Casinò alla Power Stage di Vigne di Bajardo (Foto e video) (h. 14:39)



ACCADEVA UN ANNO FA



Cronaca
Imperia, nuovi arrivi e "partenze" in Questura. Milone: "Arricchiamo la nostra grande famiglia" (foto e video)



Economia
Ventimiglia: la zona rossa e un insolito venerdì con un grande assente, il mercato



1 ANNO FA

Politica

Ventimiglia: insediamento commerciale al Parco Roya e regolamento de hors, Scibilia "Faremo le nostre osservazioni e, se necessario, andremo avanti con altre azioni"

[Leggi tutte le notizie](#)

ha per me dei colori chiaro scuri, ma è un rally che mi piace moltissimo e ricordo ancora con piacere il successo nella Coppa **ACI** del 2015 e soprattutto il successo fra gli Junior del 2010, un'annata in cui i concorrenti erano molti e di altissimo livello".

Rudy Michelinì: "Non so quanti Sanremo ho fatto (le statistiche raccontano che questa è la quattordicesima partenza) e questa è la prima volta in Liguria con la Volkswagen Polo, che è la vettura su queste strade. Bello il Langan, una prova da tempi eroici. Il mio obiettivo è il Promotion, serie in cui ho conquistato il secondo posto in Toscana. Ma un'occhiata all'assoluta la si dà comunque".

Manuel Fenoli (navigatore di Fabio Andolfi): "Personalmente è parecchio che non faccio questa gara. Lo scorso anno Fabio, con un altro navigatore, chiude terzo assoluto, dimostrando così quanto gli piaccia questa gara. Per un ralista le prove di Passo Teglià e Langan sono il massimo della libidine".

Craig Breen (in perfetto italiano, vincitore delle due ultime dizioni) "Se un pilota vince due edizioni consecutive la sua ambizione è vincere la terza. Questa è una gara di utile preparazione a Croazia mondiale e mi piace ovviamente molto. Il Langan è difficile e non è stata fatto da molti anni. Sarà divertente. Con il Teglià, le due prove di domani faranno classifica. Mi sono iscritto al CIAR-Sparco e farò alcune gare dell'Italiano. Ho un conto aperto con il Targa Florio e probabilmente sarò al via della gara siciliano. Se lo vinco non lo farò mai più".

Mads Østberg: "Quest'anno non ho un programma ben definito e fatto alcune gare in Italia, iniziando dal Sanremo, che non co osco, ma per quello che ho visto è molto bella. È una gara molto tecnica, e le prove di oggi, specie l'ultima è piuttosto larga e veloce, mentre quelle di domani sono strette e insidiose. Sarà divertente".

Antonio Annovi e Roberto Annovi: "La gara toscana non è andata bene" commenta il pilota locale ritirato al Ciocco "e l'obiettivo è quello di arrivare in fondo. Non ho mai fatto il Langan, forse fatto qualcosa nella zona di Molini di Triora". Sedicesima partecipazione al Sanremo per il padre Roberto che ha fatto la gara ligure la prima volta nel 1993. "Come al Ciocco l'obiettivo è arrivare, se poi si vince la classe è tutto di guadagnato".



C.S.



Ricevi le nostre ultime notizie da Google News

SEGUICI

Ti potrebbero interessare anche:

[Prima Pagina](#) | [Archivio](#) | [Redazione](#) | [Invia un Comunicato Stampa](#) | [Pubblicità](#) | [Scrivi al Direttore](#) | [Premium](#)

Copyright © 2013 - 2022 IlNazionale.it - Partita Iva: IT 03401570043 - [Credits](#) | [Privacy](#) | [Preferenze privacy](#)

Domani a Pian di Poma la 7ª edizione del Festival del Rugby, Emanuele Capelli: "Un momento di valore sportivo e turistico" [\(h. 14:38\)](#)



Lorenzo Rossi e Lisa Riccio sul podio nel 'Trofeo internazionale Città di Colombo' di judo [\(h. 14:17\)](#)



[Leggi le ultime di: Sport](#)

Link: <https://www.vogheranews.it/wp/2022/04/sanremo-08-04-2022-rally-i-vogherese-giacomo-scattolon-alla-chiamata-della-gara-ligure/>

CHI SIAMO | CONTATTI

VogheraNews

Tutte le notizie in tempo reale
della Provincia di Pavia e dell'Oltrepò Pavese

HOME NEWS ANIMALI INTRATTENIMENTO SPORT BUSINESS/AZIENDE POLITICA SCUOLA/CULTURA

Cerca qualcosa..

VOGHERA - OLTREPO - PAVIA - PAVESE - BRONI/STRADELLA - VALLI

SANREMO 08/04/2022: Rally. I vogherese Giacomo Scattolon alla "chiamata" della gara ligure

Aprile 08 10:38
2022



SANREMO – Saranno i chilometri del Rallye Sanremo ad ambientare le aspettative di Giacomo Scattolon. Il pilota pavese – portacolori di **Aci Team Italia** – affronterà il secondo appuntamento di Campionato Italiano Assoluto Rally cercando di confermare le buone sensazioni destinate al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo in occasione del Rally Il Ciocco, manche inaugurale del "Tricolore". Al fianco del driver pavese siederà ancora

Giovanni Bernacchini, copilota che – proprio in occasione dell'appuntamento del fine settimana – festeggerà le trecento presenze in abitacolo. Un impegno che Giacomo Scattolon affronterà assecondato tecnicamente da Erreffè Rally Team e da Pirelli, fornitore di pneumatici, parti integranti di un progetto di respiro pluriennale e garante di risultato.

Reduce dal Rally Il Ciocco, valso il raggiungimento della terza piazza nel Campionato Italiano Rally Promozione e la sesta posizione assoluta, Giacomo Scattolon cercherà conferme al volante della "turbocompressa boema", vettura utilizzata su asfalto per la prima volta proprio sulle strade dell'appuntamento di apertura del campionato. Il Rallye Sanremo porrà di fronte ai suoi protagonisti oltre centoventidue chilometri cronometrati, distribuiti su undici prove speciali. Venerdì, l'accensione del motore della Skoda Fabia Rally2 di Erreffè Rally Team attesa dalle fasi di shakedown e dalla partenza del confronto, prevista dalle ore 14. L'indomani, sabato 9, l'arrivo a Sanremo in programma dalle ore 17,20.

COMMENTI

Commenti via Facebook

Condividi [f](#) CONDIVIDI [TWEET](#) [CONDIVIDI](#) [CONDIVIDI](#)

MAFARKA! IL PRIMO PANINO OLTREPADANO "CERTIFICATO". SALAME VARZI PEPPERONE STAFFORELLA. AL BÀR TRAIZ



AUTORIPARAZIONI AUTOSOCOCCORSO "GIARDINA" VOGHERA

Autoriparazioni
0383-366 503
via Golgi 20
Voghera



ASM: LA NOSTRA FARMACIA È LA TUA FARMACIA

ASM
FARMACIE

I TUDI Farmacisti hanno a cuore la tua salute e saranno al tuo fianco per offrirti un servizio conveniente e professionale.

Inoltre la TUA Farmacia ti premia: alla Cassa Nostrogruppo ti offriamo il 12% su tutti i prezzi esposti.

La NOSTRA Farmacia è la TUA Farmacia

Le Farmacie n.1 (V.le Del Lavoro 11), n.2 (V.le della Repubblica 52), n.3 (Via Emilia, 251)

ORA APERTE ANCHE IL SABATO

sono la risposta alla tua ricerca di benessere.

"Il tuo benessere il nostro impegno"

NO ALLA VIVISEZIONE

SENZA ANESTESIA ?
IN CHE SENSO
SENZA ANESTESIA ?



MOLINI DI VOGHERA



MOTORI

**Derby tutto varesino
nel Rally di Sanremo**

Andrea Crugnola
e Damiano De Tommaso
si sfidano sulle strade liguri

Macchi a pagina 34

Crugnola contro De Tommaso Che super sfida nel "Sanremo"

RALLY Partenza dal lungomare: Andrea e Damiano tra i favoriti

**IL WEEKEND
DEI MOTORI**

Una nutrita
pattuglia di piloti
del Varesotto
in gara domani
e domenica
sulle strade liguri
nella terza tappa
tricolore

Mai nella storia due piloti
varesini in vetta
al Campionato Italiano

Nella storia ultra cinquantenaria del rallysmo di casa nostra mai è capitato che due piloti varesini fossero in testa al campionato italiano assoluto. Alla vigilia del 69° Rally di Sanremo la classifica generale è targata Varese: primo Andrea Crugnola di Calcinate del Pesce, punti 23; secondo Damiano De Tommaso di Ispra, punti 15. E quest'ultimo è in testa al tricolore Promozione con 20 punti, serie che premia quei piloti che sin qui non hanno ancora vinto rally titolati di alta caratura.

TABELLA DI MARCIA - Ben 138 equipaggi domani scattano dal lungomare di Sanremo, tra gara valevole per il campionato assoluto Sparco (prove per 123 km.) e per la coppa lombardo-ligure (63 km di speciali). Due degli stranieri presenti puntano in alto, essendo prime firme del mondiale rally: si tratta del britannico Craig Breen (vincitore del Sanremo 2019 con Skoda e 2021 con Hyundai) stavolta su Ford Fiesta R5 e del norvegese Mats Ostberg su Citroen C3. Il Sanremo si articola in 11 prove speciali: prove classiche come Langan e passo Teglia, Vignai, Bajardo e monte Bignone. Lo shakedown, domani mattina, è a San Romolo. A partire dalla po-

wer stage di domani, ore 15, la gara è trasmessa in diretta Tv su Rai Sport e **Acì Sport** Tv canale 228 Sky.

ANDREA AL TEST DRIVE - Uno dei motivi che lo scorso inverno portarono Andrea Crugnola a scegliere di tornare al volante della Citroen C3 (foto in alto) con cui ha conquistato il titolo 2020 sono state le promesse tecniche di sviluppo dell'auto francese ad inizio stagione. Al Ciocco, in Garfagnana, dove il 32enne pilota della scuderia Movisport ha vinto tutto ciò che era in palio - gara più power stage - i tecnici di Citroen-Fpf Sport non hanno montato molte novità, mentre a Sanremo la C3 rossa giova di nuove sospensioni anteriori e ammortizzatori con inedite



tarature, secondo le omologazioni FIA. Ieri, nel test drive che Crugnola ha affrontato a San Bernardo di Conio, sulle montagne imperiose, questi particolari del set up sono stati collaudati. La loro bontà ed efficacia sembra rassicurante: la sentenza migliore però verrà dalle prime prove speciali di domani. Andrea e Pietro Ometto sono pronti ad attaccare sin dai primi km di 'Vigne di Bajardo'.

DAMIANO MATURATO - Costante, coriaceo, sa uscire alla distanza. Sono tre delle doti che i critici hanno riconosciuto a De Tommaso al termine della gara toscana in Garfagnana dove ha chiuso al secondo posto a 31" da Crugnola. Due altre certezze per il vincitore del rally Laghi 2021 sono la navigatrice leccese Giorgia Ascalone, con cui divide l'abitacolo, e l'ottima guidabilità di Skoda Fabia-Cr motorsport/Meteco, stessa auto con cui il 25enne di Ispra ha vinto gli IRC 2019 e 2020. Ora a Sanremo non resta che confermarsi al top, consolidando la leadership tra i Promotion. Sia Crugnola sia De Tommaso sono piloti Pirelli e **Aci team Italia**.

ATTENTI A QUEI TRE - La pattuglia dei varesini si completa con due piloti di primo piano ed una navigatrice in ascesa. Quest'ultima è Giulia Paganoni di Bobbiate nell'abitacolo di Hyundai i20 di Antonio Rusce (team Gb Motors), pochi giorni fa protagonisti del rally Maremma (sesti). Occhi puntati su altri due driver varesini dal piede pesante, entrambi su Skoda Fabia Evo: Simone Miele di Olgiate Olona del team Dream One di Gorla Minore (navigatrice Eleonora Mori) entra in pianta stabile nel CIR 2022, disputando sei gare. Per finire c'è pure il vincitore del recente rally dei Laghi 2022, il luinese Andrea Spataro con Alessia Muffolini: i due del team Erreffe di Agostino Roda puntano al vertice della contesa lombardo ligure valevole per la Coppa Italia.

Giuseppe Macchi

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Precedente / Suzuki Rally Cup | Tutti pronti per il 69° Rallye Sanremo

CIR / RALLYE SANREMO PREVIEW

CIAR | Rallye Sanremo, secondo round 2022 da brividi

La sfida tricolore continua sugli asfalti del Ponente Ligure. A cantare saranno i motori di oltre 130 vetture, con i big del CIAR affiancati da nuovi innesti, stelle internazionali e i giovani dello Junior al debutto. Venerdì 8 e sabato 9 aprile si corre su 123 km in 11 prove speciali. Finalmente porte al pubblico, anche in assistenza



Di: Redazione Motorsport.com



Il Campionato Italiano Assoluto Rally 2022 viaggia spedito verso la seconda tappa stagionale nel Rallye Sanremo. La Città dei Fiori torna in fermento per la 69^a edizione della gara organizzata dall'AC Ponente Ligure, in programma nelle giornate di venerdì 8 e sabato 9 aprile.

Un grande classico del rallyismo internazionale che anche quest'anno arriva presto nel calendario ed è chiamato ad aprire la corsa per il CIAR Junior, la serie tricolore giovanile firmata ACI Sport fortemente rinnovata, al primo dei suoi sei appuntamenti. Si annuncia uno spettacolo completo, ricco di 130 vetture iscritte, con 80 equipaggi impegnati per la gara maggiore affiancati, solo al sabato, da altri 58 equipaggi per il 14° Sanremo Leggenda, valido come secondo round della Coppa Rally di 2^ Zona.

Sarà di nuovo festa a tutti gli effetti dato che a Sanremo si riaprono le porte al pubblico, con green-pass base, mascherina e distanziamento, anche nel Parco Assistenza ed in occasione delle cerimonie di partenza e arrivo, che tornano sotto alla celebre scalinata del Casinò di Sanremo.

PROGRAMMA

Il percorso tutto su asfalto è sviluppato su 461,89 chilometri complessivi, dei quali 122,81 cronometrati su 11 prove speciali divisi in due giornate. Molto interessante già il programma iniziale del venerdì con l'antipasto dei test nello shakedown dalle ore 8.00, in località San Romolo, ad introdurre la partenza da Corso Imperatrice prevista dalle ore 14.00.

Poi la prima parte di gara con cinque speciali per 52 chilometri di crono, sulle strade più vicine alla costiera, a partire dalla breve Power Stage "Vigne di Bajardo" (2,27 km | SSS1 ore 15.00) seguita da due giri, anche in notturna, sulla "Vignai" (14,23 km | SS2 ore 17.24, SS4 ore 20.09) e sulla "Bignone" (10,51 km | SS3 ore 17.50, SS5 ore 20.35).

La seconda porzione del rally al sabato sarà più consistente e più spostata sugli asfalti dell'entroterra, per 71 chilometri in 6 prove speciali con due passaggi sulla "Passo Teglia" (9,17 km | SS6 ore 10,32 e SS9 ore 15.08), sulla più lunga "Langan" (19 km | SS7 ore 10.54 e SS10 ore 15.30) e a chiudere la "Semoigo" (7,36 km | SS8 ore 11.53 e SS11 ore 16.29). L'arrivo è previsto per le 17.20 sempre all'ombra del Casinò.





Giandomenico Basso, Lorenzo Granai, Friulmotor, Hyundai i20 N Rally2

Photo by: Massimo Bettiol

BIG TRICOLORE

Ottanta, di qualità, gli equipaggi iscritti al rally maggiore valevole per il secondo atto CIAR Sparco, 19 di questi su vetture della massima categoria Rally2, tra i quali sono confermati tutti i migliori del tricolore. Comandano la classifica assoluta e torneranno a vestire la livrea n°1 Andrea Crugnola e Pietro Ometto sulla Citroen C3.

Il varesino leader con 23 punti arriva in Liguria, dove non ha mai vinto, dopo il successo solo sfiorato lo scorso anno ma con gli eccellenti presupposti dell'apertura al Ciocco, dove ha dominato la gara. È attesa ora la reazione dei rivali più quotati, che dopo il primo rally devono dimostrare di aver superato il rodaggio e i diversi cambiamenti di vettura e team.

Primo tra gli inseguitori l'altro varesotto Damiano De Tommaso, navigato da Giorgia Ascalone su Skoda Fabia Rally2, secondo assoluto con 15 punti guadagnati in Toscana, dove è stato l'unico ad impensierire Crugnola. Servirà una reazione ai campioni in carica Giandomenico Basso e Lorenzo Granai con la Hyundai i20, terzi dell'Italiano a quota 15 punti, entrati in sintonia con il nuovo pacchetto tecnico solo nel finale del Ciocco ed ora in cerca di continuità.

Il trevigiano può vantare tre vittorie a Sanremo, anche se l'ultima risale al 2013. Il quartetto di testa del CIAR Sparco appartiene tutto alla squadra ACI Team Italia e si completa con i bresciani Stefano Albertini e Danilo Fappani, mai soddisfatti del feeling raggiunto con la loro Skoda nell'apertura ma sicuramente tra gli equipaggi candidati alla lotta per il vertice.





Atmosfera

Photo by: [ACI Sport](#)

ROBA DA MONDIALE

La novità che potrebbe stravolgere gli equilibri del Campionato è il ritorno di Craig Breen. L'irlandese del Mondiale Rally, passato intanto a vestire i panni di pilota ufficiale Ford M-Sport, rientra in corsa per il tricolore proprio in vista della gara che ha vinto nelle ultime due edizioni.

Stavolta però farà il suo debutto su una Ford Fiesta Rally2 e per la prima volta navigato dal connazionale John Rowan. Altra novità a sorpresa la partecipazione estemporanea di Mads Ostberg. Il norvegese, volto noto del WRC, sarà però trasparente ai fini della classifica di campionato poiché non iscritto al CIAR, ma potrà comunque puntare alla vittoria in gara al volante di Citroen C3 Rally2 insieme allo svedese Patrick Barth.



Atmosfera

Photo by: [ACI Sport](#)

TRA ASSOLUTO E PROMOZIONE

Numeroso il gruppo di top driver italiani che potranno dire la loro sia per il podio generale che per i primi posti del Campionato Italiano Rally Promozione, la speciale serie nella serie riservata ai piloti che non hanno mai vinto nell'Assoluto. Dietro al leader De Tommaso, vuole farsi avanti il lucchese Rudy Michelini con

Michele Perna su Volkswagen Polo, tra i più presenti sulle strade sanremesi come il pavese di [ACI](#) Team Italia Giacomo Scattolon, su Skoda, chiamato ad onorare i festeggiamenti per il navigatore Giovanni Bernacchini che si affaccia al 300° rally.

Freme Fabio Andolfi. Il savonese su Skoda con Manuel Fenoli può riscattarsi nella gara di casa dopo una prima trasferta più sofferta del previsto. Voglia di reagire dopo una prima uscita in affanno anche per il fiorentino Tommaso Ciuffi, navigato da Nicolò Gonella su Skoda con i colori [ACI](#) Team Italia.

Un bel gruppo di giovani quindi che si arricchisce con le presenze del lucchese Christopher Lucchesi Jr., con mamma Titti Ghilardi al fianco, alla seconda presenza sulle quattro ruote motrici della Skoda Fabia e del palermitano Alessio Profeta, per la prima volta navigato da Silvia Croce, anche lui sulla boema Rally2. A loro si aggiunge l'esperienza di Antonio Rusce sempre navigato da Giulia Paganoni sulla nuova Hyundai i20.

Nuovo ingresso interessante nel Campionato Italiano Rally Promozione quello di Simone Miele insieme ad Eleonora Mori su Skoda. Il varesotto, dopo una serie di stagioni su Citroen DS3 WRC e tra i protagonisti del Campionato Italiano WRC, sbarca ora nella massima serie nazionale dopo aver testato la Rally2 nella Ronde Val Merula chiusa con il secondo assoluto.



Giacomo Scattolon, Giovanni Bernacchini, Movisport-Erreffe, Skoda Fabia Rally2 Evo

Photo by: [ACI Sport](#)

DUE RUOTE MOTRICI

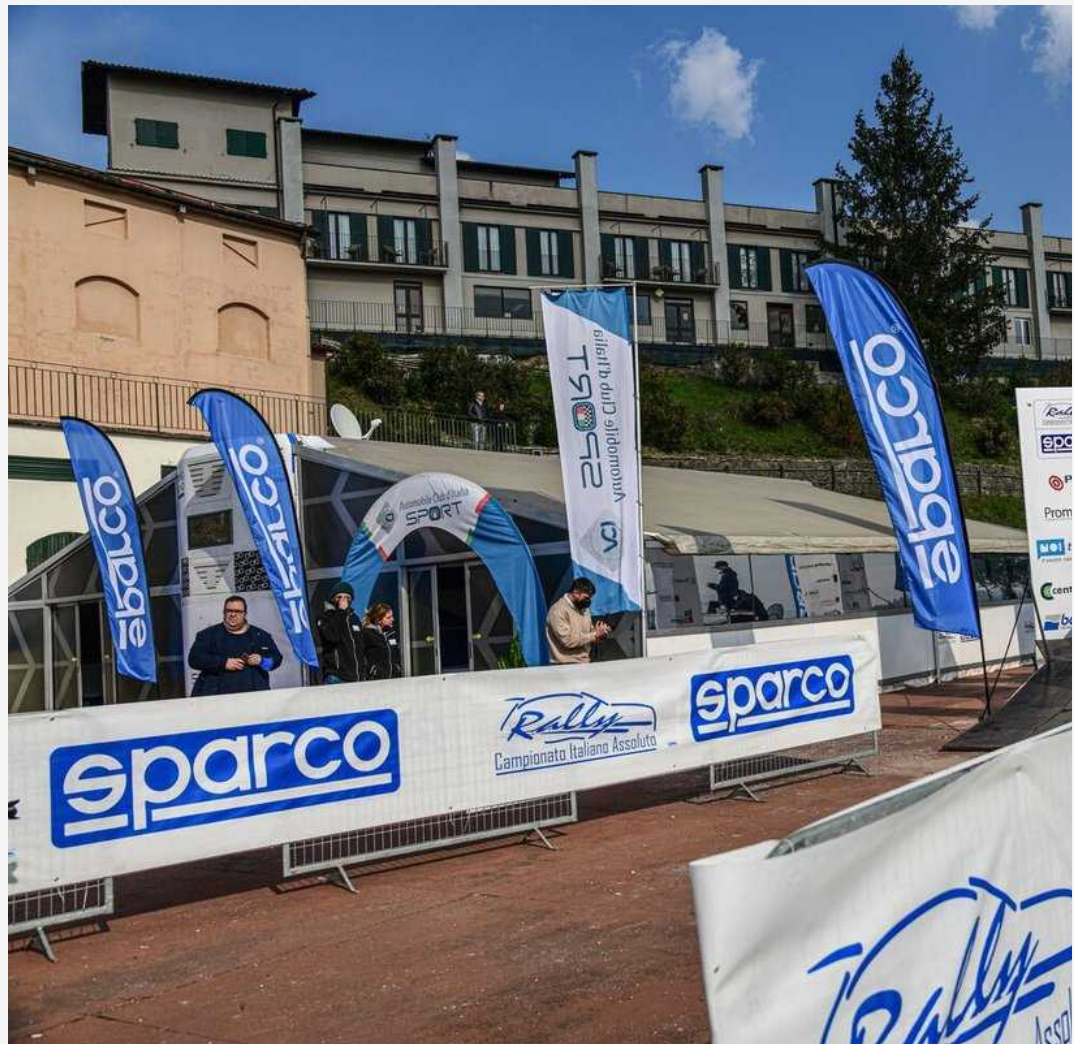
Numerosa anche la compagine del Campionato Italiano Due Ruote Motrici. La categoria cadetta ha proposto subito in testa Gianandrea Pisani, mattatore di categoria sulle strade amiche del Ciocco. Ora si alzerà l'asticella per il lucchese su

Peugeot 208, navigato da Fabrizio Vecoli, perché dovrà confermare la leadership anche in trasferta per difendersi dagli attacchi dei vari avversari tra le Rally4, soprattutto i più giovani.

Come il bresciano Andrea Mabellini, subito efficace e secondo classificato in Garfagnana, di diritto tra gli osservati in coppia con Virginia Lenzi su Renault Clio. Tra i migliori dell'apertura, al quarto posto, c'è stato il cuneese Stefano Santero, altra bella novità di questo CIAR anche lui sulla Rally4 francese, navigato da Mirko Pelagantini. Dovrà aumentare il passo l'altro talento bresciano Luca Bottarelli, dopo un primo round di riadattamento alle due ruote motrici della 208 insieme a Walter Pasini.

Anche tutti gli altri protagonisti del CIAR 2RM saranno su Peugeot 208, diversi giovani come il piacentino Christian Tiramani alla scoperta delle strade sanremesi insieme a Enrico Bracchi, il trentino Fabio Farina con Gabriele Zanni ed il vicentino Nicola Cazzaro nel nuovo tandem con Sergio Racchia alle note.

Altri con più esperienza all'attivo ma alle prime apparizioni sulle strade dell'Italiano, come l'ossolano Fabrizio Giovannella con Andrea Dresti, reduce dal ritiro prematuro al Ciocco, l'alessandrino Peirluigi Maurino con Andrea Bruno, quindi il genovese Emanuele Fiore alla terza presenza consecutiva nella "gara di casa", affiancato da Andrea Casalini.



Atmosfera

Photo by: [ACI Sport](#)

LA PRIMA DEL CIAR JUNIOR

Sul palcoscenico sanremese farà il debutto anche quest'anno il Campionato Italiano Assoluto Rally Junior. Dopo la presentazione di fine marzo in grande stile nel cuore di Roma e i test collettivi di inizio anno svolti in questi giorni, il tricolore

riservato agli Under 28 è ora pronto a scendere in strada.

Il Rally Sanremo è il primo di sei appuntamenti in calendario, quattro su asfalto con l'aggiunta del Roma Capitale, del 1000 Miglia e dell'ultimo Due Valli che seguiranno ai due round consecutivi sul fondo sterrato dell'Adriatico e del San Marino, seconda e terza gara in affiancamento al Campionato Italiano Rally Terra.

La formazione **ACI** Team Italia presenta ancora 10 equipaggi al via, tutti sulle nuove Renault Clio Rally 5 gestite unicamente da Motorsport Italia, gomme Pirelli, equipaggiate con sistemi di sicurezza da Sparco. Ad una prima occhiata il gruppo sembra diviso tra ragazzi più esperti e debuttanti.

Tre piloti affronteranno il secondo anno da Junior, come il messinese Alessandro Casella (classe '94) navigato da Rosario Siragusano, vincitore a Sanremo e in corsa per il titolo 2021 fino all'ultima speciale, il salentino Guglielmo De Nuzzo ('95) navigato quest'anno da Fabio Grimaldi, quinto in questo rally come nella classifica finale del 2021 e il torinese Davide Porta ('01) anche lui con il nuovo navigatore Marco Demontis, subito in cerca di rivincita dopo il ritiro dell'ultimo Sanremo.

Tra i più "esperti" c'è anche il nome del pavese Davide Nicelli ('94), con Tiziano Pieri alla destra, attuale leader del Campionato Italiano R1, l'unico presente al Ciocco in gara test con la nuova Clio, la stessa con la quale ha conquistato la vittoria nell'ultimo trofeo monomarca Renault.

Quindi una serie di new entry, tra volti già intravisti nelle serie maggiori come il trevigiano Mattia Zanin ('01), anche lui proveniente dal trofeo Renault, con Fabio Pizzol alle note, oppure il padovano Edoardo De Antoni ('97), con Martina Musiari, impegnato nella passata stagione nella Toyota GR Yaris Rally Cup, quindi l'emiliano Davide Gianaroli ('99), con Alessio Spezzani, iscritto allo Junior in virtù della vittoria nella Finale Nazionale della CRZ in categoria Under 25 2RM.

L'altra parte sono veri esordienti, come la casaranese Sara Carra ('93) con Giovanni Barbaro, la prima pilota donna del CIAR Junior e il foggiano Fabio Solitro ('98) con Rosario Navarra, entrambi già presenti lo scorso anno a Sanremo. Completa la splendida decina dello Junior l'altro torinese Matteo Ceriali ('99) con Luca Ferraris che nella scorsa stagione ha maturato diverse presenze nelle diverse tappe del campionato.





Giorgio Fichera, Ronny Celli, Suzuki Swift Sport Hybrid

Photo by: ACI Sport

SECONDO ROUND SUZUKI

Tra le piccole Rally5 tornano in gara anche le Swift per il secondo round della Suzuki Rally Cup. Cresce il numero dei partecipanti nel monomarca giapponese che a Sanremo potrà vantare la presenza di 14 equipaggi al via sulle versioni 1.0 Boosterjet, Sport 1.6, quindi l'ultima nata e subito vincente Sport Hybrid.

Il capofila sarà il cuneese Matteo Giordano, che dovrà guardarsi soprattutto dal sempre efficace ed esperto driver catanese Giorgio Fichera, numero due della serie, come dagli attacchi del trentino Roberto Pellé e dall'attesa reazione del giovane ossolano Igor Iani, tra i più quotati.

IL SANREMO IN DIRETTA TV

Il Rallye Sanremo sarà in diretta su ACI Sport TV in tutti i momenti salienti. Il grande show di riferimento è sempre la Power Stage, la SSS1 "Vigne di Bajardo" che verrà trasmessa in versione integrale dalle ore 14.55 sia su RAI Sport ch.57 DT che su ACI Sport TV ch.228 SAT.

Tutto il resto sarà visibile sulla tv italiana delle quattro ruote in tutte le sue versioni, sul web www.acisport.it, sulle pagine Facebook ufficiali @ACISportTV e @CIRally, nonché sul canale 402 Digitale Terrestre accessibile con smart tv. In programma ci sono diversi collegamenti in diretta, in occasione dello shakedown, dai fine prova della "Bignone" e della "Passo Teglia", quindi entrambi i passaggi dalla prova "Semoigo".



Link: <https://www.ilnazione.it/2022/04/07/leggi-notizia/argomenti/sport-7/articolo/al-via-domani-la-69a-edizione-del-rallye-di-sanremo-torna-la-partenza-sotto-al-casino-1.html>

Facebook | Twitter | RSS | Direttore | Meleo

EDIZIONI LOCALI: ASTI | COSTA AZZURRA | CUNEO | GENOVA | IMPERIA | LUGANO | SAVONA | TORINO | VARESE |

Prima Pagina Cronaca Politica Eventi e Turismo Sport PREMIUM Tutte le notizie

ABBONATI

SPORT | 07 aprile 2022, 13:06

Al via domani la 69^a edizione del Rallye di Sanremo: torna la partenza sotto al Casinò

Intanto si lavora per il ritorno della manifestazione su scala internazionale, in città gli emissari della 'Wrc promoter'



L'attesa è finita, oggi prende il via la **69^a edizione del Rallye di Sanremo**. Le prime verifiche tecniche aprono il lungo fine settimana di gare che vedrà il ritorno delle auto e degli eventi per le strade della città.

Il rally sarà valido come seconda prova del **Campionato Italiano Assoluto Rally-Sparco**, e come prova di apertura dell'Alps European Rally Trophy. Superata buona parte dell'emergenza Covid, il Sanremo "moderno" torna a separare i suoi destini dalla gara storica (in programma a ottobre) avendo come corollario il tradizionale Sanremo Leggenda (giunto alla 14^a edizione), e il 4^o ECO Rallye Sanremo per le vetture ecologiche.

Intanto si lavora per il ritorno della manifestazione **su scala internazionale**, in città gli emissari della 'Wrc promoter'. Ma, come ha spiegato il presidente Maiga, per tornare agli antichi fasti servono fondi che vadano oltre il contributo comunale.

Questa mattina l'edizione 2022 è stata presentata in Comune a Sanremo da Sergio **Maiga**, presidente **Acì** Sanremo e organizzatore, alla presenza dell'assessore a Turismo e Manifestazioni, Giuseppe **Faraldi**.

Le interviste

Si è verificato un errore.

Prova a guardare il video su www.youtube.com oppure attiva JavaScript se è disabilitato nel browser.

IN BREVE

🕒 giovedì 07 aprile

Ecorun e Scoiattolo, la partnership si rinnova



Calcio. Arriva anche sui campi dilettantistici liguri la campagna anti razzismo "Uniti dagli stessi colori"



Ciclismo. Ceriale è pronta, domenica c'è la Granfondo El Diabolo



Jiu-Jitsu, gli imperiesi della Tribe tornano dalla 'Torino Challenge' con quattro importanti medaglie e due esordi assoluti sui tatami



Calcio, Promozione. Finale di stagione in crescendo per il Ceriale, Buonocore: "Io qui sono a casa, mi piacerebbe restare"



Motori: sarà Saluzzo ad ospitare il Rally Storico Valli Cuneesi



Al via sabato 9 aprile al Palaravizza di Alassio la 69^a Targa d'oro di bocce (VIDEO)

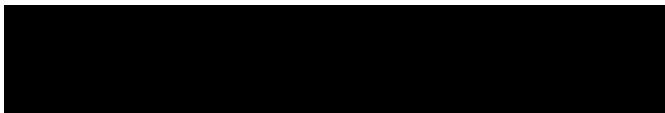


Calcio. Le pericolanti in Eccellenza tifano Imperia, le retrocessioni dai playoff potrebbero infatti salire a cinque



Challenge Sanremo: lunedì 11 aprile aprono le iscrizioni. Ecco i percorsi della gara Middle Distance del 25 settembre e del triathlon sprint





Calcio, Eccellenza 2022/23. Il presidente Ivaldi spiega le scelte relative agli under: "Un ragazzo del 2000 nella prossima stagione avrebbe 23 anni. In Liguria avremo l'obbligo anche per un 2002"



[Leggi le ultime di: Sport](#)

La competizione **prenderà il via domani alle 14** dal parco assistenza posto nei piazzali della vecchia stazione, per andare ad affrontare la corta prova televisiva di "Vigne di Bajardo" di 2,27 km seguita da un riordino e parco assistenza alla Vecchia Stazione. Per poi tornare sulle montagne alle spalle di Sanremo per le classiche speciali di Vignai (14,23 km) e Monte Bignone (10,51 km) da percorrere due volte. I concorrenti torneranno a Sanremo alle ore 21,15 con 51,75 km di prove speciali alle spalle che stileranno la classifica della prima giornata. Sabato 9 aprile tappa altrettanto intensa con due passaggi sulle prove speciali che hanno fatto la storia del Sanremo: Passo Teglia (9,17 km), il Colle Langan (19,00 km) e Semoigo (7,36 km) prima di tornare a Sanremo alle 17.30 dopo aver percorso nelle due giornate 462,06 chilometri di cui 122,81 suddivisi in 11 prove speciali.

Concentrato nella giornata di sabato 9 aprile il 14° Sanremo Leggenda che porterà i suoi concorrenti a inseguire gli equipaggi del CIARS tricolore scattando dalla Vecchia Stazione alle ore 11,15 e farvi ritorno per le premiazioni alle 19,40 dopo essersi confrontati con il doppio passaggio sul Teglia, Colle Langan e Semoigo. Il "Leggenda" misura 260,48 km di cui 63,00 di prove speciali. Due tappe invece per il 4° Sanremo Eco Rally che prenderà il via sabato pomeriggio alle 15,30 dal parco assistenza della Vecchia Stazione seguendo i protagonisti del campionato tricolore sulle speciali di Vignai e Bignone. Sabato via alle ore 12,40 per misurarsi con un singolo passaggio sul Passo Teglia, Colle Langan e Bignone al seguito delle vetture del Leggenda, per poi anticipare tutti e scendere nuovamente a Sanremo per le premiazioni finali alle 16,25 in pedana.

L'appuntamento con la **premiazione** è per sabato pomeriggio alle 17.30 sul palco di piazzale Adolfo Rava.



Commenti

Ti potrebbero interessare anche:

[Prima Pagina](#) | [Redazione](#) | [Invia un Comunicato Stampa](#) | [Pubblicità](#) | [Scrivi al Direttore](#)

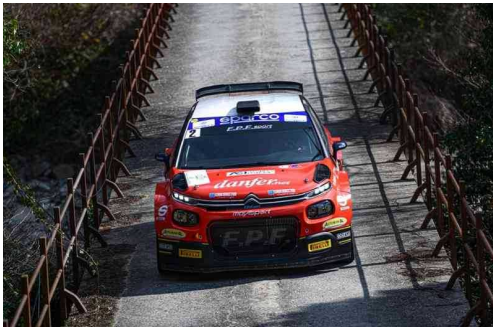
Copyright © 2013 - 2022 ILNazionale.it - Partita Iva: IT 03401570043 - [Credits](#) | [Privacy](#) | [Preferenze privacy](#)



ARRIVA UN SECONDO ROUND DA "BRIVIDI" A SANREMO PER IL CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO RALLY SPARCO

in Flash / da Kaleidosweb

La sfida tricolore continua sugli asfalti del Ponente Ligure. A cantare saranno i motori di oltre 130 vetture, con i big del CIAR affiancati



Sanremo (IM), mercoledì 6 aprile 2022 – Il **Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco 2022** viaggia spedito verso la **seconda tappa** stagionale nel **Rallye Sanremo**. La Città dei Fiori torna in fermento per la **69^a edizione** della gara organizzata dall'**AC Ponente Ligure**, in programma nelle giornate di venerdì 8 e sabato 9 aprile. Un grande classico del rallismo internazionale che anche quest'anno arriva presto nel calendario ed è chiamato ad aprire la corsa per il **CIAR Junior**, la serie tricolore giovanile firmata **ACI Sport** fortemente rinnovata, al primo dei suoi sei appuntamenti. Si annuncia uno spettacolo completo, ricco di **130 vetture iscritte**, con 80 equipaggi impegnati per la gara maggiore affiancati, solo al sabato, da altri 58 equipaggi per il 14^o **Sanremo Leggenda**, valido come secondo round della **Coppa Rally di 2^a Zona**. Sarà di nuovo festa a tutti gli effetti dato che a Sanremo **si riaprono le porte al pubblico**, con green-pass base, mascherina e distanziamento,

anche nel Parco Assistenza ed in occasione delle cerimonie di partenza e arrivo, che tornano sotto alla celebre scalinata del Casinò di Sanremo.

PROGRAMMA IN BREVE | Il percorso tutto su asfalto è sviluppato su **461,89 chilometri complessivi**, dei quali **122,81 cronometrati su 11 prove speciali** divisi in due giornate. Molto interessante già il programma iniziale del venerdì con l'antipasto dei test nello shakedown dalle ore 8.00, in località San Romolo, ad introdurre la partenza da Corso Imperatrice prevista dalle ore 14.00. Poi la prima parte di gara con cinque speciali per 52 chilometri di crono, sulle strade più vicine alla costiera, a partire dalla breve Power Stage "Vigne di Bajardo" (2,27 km | SSS1 ore 15.00) seguita da due giri, anche in notturna, sulla "Vignai" (14,23 km | SS2 ore 17.24, SS4 ore 20.09) e sulla "Bignone" (10,51 km | SS3 ore 17.50, SS5 ore 20.35). La seconda porzione del rally al sabato sarà più consistente e più spostata sugli asfalti dell'entroterra, per 71 chilometri in 6 prove speciali con due passaggi sulla "Passo Teglia" (9,17 km | SS6 ore 10,32 e SS9 ore 15.08), sulla più lunga "Langan" (19 km | SS7 ore 10.54 e SS10 ore 15.30) e a chiudere la "Semoigo" (7,36 km | SS8 ore 11.53 e SS11 ore 16.29). L'arrivo è previsto per le 17.20 sempre all'ombra del Casinò.

BIG TRICOLORE | Ottanta, di qualità, gli equipaggi iscritti al rally maggiore valevole per il secondo atto CIAR Sparco, 19 di questi su vetture della massima categoria Rally2, tra i quali sono confermati tutti i migliori del tricolore. Comandano la classifica assoluta e torneranno a vestire la livrea n°1 **Andrea Crugnola** e Pietro Ometto sulla Citroen C3. Il varesino **leader con 23 punti** arriva in Liguria, dove non ha mai vinto, dopo il successo solo sfiorato lo scorso anno ma con gli eccellenti presupposti dell'apertura al Ciocco, dove ha dominato la gara. È attesa ora la reazione dei rivali più quotati, che dopo il primo rally devono dimostrare di aver superato il rodaggio e i diversi cambiamenti di vettura e team. Primo tra gli inseguitori l'altro varesotto **Damiano De Tommaso**, navigato da Giorgia Ascalone su Skoda Fabia Rally2, secondo assoluto con 15 punti guadagnati in Toscana, dove è stato l'unico ad impensierire Crugnola. Servirà una reazione ai campioni in carica **Giandomenico Basso** e Lorenzo Granai con la Hyundai i20, terzi dell'Italiano a quota 15 punti, entrati in sintonia con il nuovo pacchetto tecnico solo nel finale del Ciocco ed ora in cerca di continuità. Il trevigiano può vantare tre vittorie a Sanremo, anche se l'ultima risale al 2013. Il quartetto di testa del CIAR Sparco appartiene tutto alla squadra

ACI Team Italia e si completa con i bresciani **Stefano Albertini** e Danilo Fappani, mai soddisfatti del feeling raggiunto con la loro Skoda nell'apertura ma sicuramente tra gli equipaggi candidati alla lotta per il vertice.

ROBA DA MONDIALE | La novità che potrebbe stravolgere gli equilibri del Campionato è il ritorno di **Craig Breen**. L'irlandese del Mondiale Rally, passato intanto a vestire i panni di pilota ufficiale Ford M-Sport, rientra in corsa per il tricolore proprio in vista della gara che ha vinto nelle ultime due edizioni. Stavolta però farà il suo debutto su una Ford Fiesta Rally2 e per la prima volta navigato dal connazionale John Rowan. Altra novità a sorpresa la partecipazione estemporanea di **Mads Ostberg**. Il norvegese, volto noto del WRC, sarà però trasparente ai fini della classifica di campionato poiché non iscritto al CIAR, ma potrà comunque puntare alla vittoria in gara al volante di Citroen C3 Rally2 insieme allo svedese Patrick Barth.

TRA ASSOLUTO E PROMOZIONE | Numeroso il gruppo di top driver italiani che potranno dire la loro sia per il podio generale che per i primi posti del **Campionato Italiano Rally Promozione**, la speciale serie nella serie riservata ai piloti che non hanno mai vinto nell'Assoluto. Dietro al leader De Tommaso, vuole farsi avanti il lucchese **Rudy Michellini** con Michele Perna su Volkswagen Polo, tra i più presenti sulle strade sanremesi come il pavese di ACI Team Italia **Giacomo Scattolon**, su Skoda, chiamato ad onorare i festeggiamenti per il navigatore Giovanni Bernacchini che si affaccia al 300° rally. Freme **Fabio Andolfi**. Il savonese su Skoda con Manuel Fenoli può riscattarsi nella gara di casa dopo una prima trasferta più sofferta del previsto. Voglia di reagire dopo una prima uscita in affanno anche per il fiorentino **Tommaso Ciuffi**, navigato da Nicolò Gonella su Skoda con i colori ACI Team Italia. Un bel gruppo di giovani quindi che si arricchisce con le presenze del lucchese **Christopher Lucchesi Jr.**, con mamma Titti Ghilardi al fianco, alla seconda presenza sulle quattro ruote motrici della Skoda Fabia e del palermitano **Alessio Profeta**, per la prima volta navigato da Silvia Croce, anche lui sulla boema Rally2. A loro si aggiunge l'esperienza di **Antonio Rusce** sempre navigato da Giulia Paganoni sulla nuova Hyundai i20.

Nuovo ingresso interessante nel Campionato Italiano Rally Promozione quello di **Simone Miele** insieme ad Eleonora Mori su Skoda. Il varesotto, dopo una serie di stagioni su Citroen DS3 WRC e tra i protagonisti del Campionato Italiano WRC, sbarca ora nella massima serie nazionale dopo aver testato la Rally2 nella Ronde Val

Merula chiusa con il secondo assoluto.

DUE RUOTE MOTRICI | Numerosa anche la compagine del **Campionato Italiano Due Ruote Motrici**. La categoria cadetta ha proposto subito in testa **Gianandrea Pisani**, mattatore di categoria sulle strade amiche del Ciocco. Ora si alzerà l'asticella per il lucchese su Peugeot 208, navigato da Fabrizio Vecoli, perché dovrà confermare la leadership anche in trasferta per difendersi dagli attacchi dei vari avversari tra le Rally4, soprattutto i più giovani. Come il bresciano **Andrea Mabellini**, subito efficace e secondo classificato in Garfagnana, di diritto tra gli osservati in coppia con Virginia Lenzi su Renault Clio. Tra i migliori dell'apertura, al quarto posto, c'è stato il cuneese **Stefano Santero**, altra bella novità di questo CIAR anche lui sulla Rally4 francese, navigato da Mirko Pelagantini. Dovrà aumentare il passo l'altro talento bresciano **Luca Bottarelli**, dopo un primo round di riadattamento alle due ruote motrici della 208 insieme a Walter Pasini. Anche tutti gli altri protagonisti del CIAR 2RM saranno su Peugeot 208, diversi giovani come il piacentino **Christian Tiramani** alla scoperta delle strade sanremesi insieme a Enrico Bracchi, il trentino **Fabio Farina** con Gabriele Zanni ed il vicentino **Nicola Cazzaro** nel nuovo tandem con Sergio Raccuia alle note. Altri con più esperienza all'attivo ma alle prime apparizioni sulle strade dell'Italiano, come l'ossolano **Fabrizio Giovanella** con Andrea Dresti, reduce dal ritiro prematuro al Ciocco, l'alessandrino **Peirluigi Maurino** con Andrea Bruno, quindi il genovese **Emanuele Fiore** alla terza presenza consecutiva nella "gara di casa", affiancato da Andrea Casalini.

LA PRIMA DEL CIAR JUNIOR | Sul palcoscenico sanremese farà il debutto anche quest'anno il **Campionato Italiano Assoluto Rally Junior**. Dopo la presentazione di fine marzo in grande stile nel cuore di Roma e i test collettivi di inizio anno svolti in questi giorni, il tricolore riservato agli Under 28 è ora pronto a scendere in strada. Il Rallye Sanremo è **il primo di sei appuntamenti** in calendario, **quattro su asfalto** con l'aggiunta del Roma Capitale, del 1000 Miglia e dell'ultimo Due Valli che seguiranno ai **due round consecutivi sul fondo sterrato** dell'Adriatico e del San Marino, seconda e terza gara in affiancamento al Campionato Italiano Rally Terra.

La formazione **ACI Team Italia** presenta ancora 10 equipaggi al via, tutti sulle nuove Renault Clio Rally 5 gestite unicamente da Motorsport Italia, gommate Pirelli, equipaggiate con sistemi di sicurezza da Sparco. Ad una prima occhiata il gruppo sembra diviso

tra ragazzi più esperti e debuttanti. Tre piloti affronteranno il secondo anno da Junior, come il messinese **Alessandro Casella** (classe '94) navigato da Rosario Siragusano, vincitore a Sanremo e in corsa per il titolo 2021 fino all'ultima speciale, il salentino **Guglielmo De Nuzzo** ('95) navigato quest'anno da Fabio Grimaldi, quinto in questo rally come nella classifica finale del 2021 e il torinese **Davide Porta** ('01) anche lui con il nuovo navigatore Marco Demontis, subito in cerca di rivincita dopo il ritiro dell'ultimo Sanremo. Tra i più "esperti" c'è anche il nome del pavese **Davide Nicelli** ('94), con Tiziano Pieri alla destra, attuale leader del Campionato Italiano R1, l'unico presente al Ciocco in gara test con la nuova Clio, la stessa con la quale ha conquistato la vittoria nell'ultimo trofeo monomarca Renault.

Quindi una serie di new entry, tra volti già intravisti nelle serie maggiori come il trevigiano **Mattia Zanin** ('01), anche lui proveniente dal trofeo Renault, con Fabio Pizzol alle note, oppure il padovano **Edoardo De Antoni** ('97), con Martina Musiari, impegnato nella passata stagione nella Toyota GR Yaris Rally Cup, quindi l'emiliano **Davide Gianaroli** ('99), con Alessio Spezzani, iscritto allo Junior in virtù della vittoria nella Finale Nazionale della CRZ in categoria Under 25 2RM. L'altra parte sono veri esordienti, come la casaranese **Sara Carra** ('93) con Giovanni Barbaro, la prima pilota donna del CIAR Junior e il foggiano **Fabio Solitro** ('98) con Rosario Navarra, entrambi già presenti lo scorso anno a Sanremo. Completa la splendida decina dello Junior l'altro torinese **Matteo Ceriali** ('99) con Luca Ferraris che nella scorsa stagione ha maturato diverse presenze nelle diverse tappe del campionato.

SECONDO ROUND SUZUKI | Tra le piccole Rally5 tornano in gara anche le Swift per il secondo round della **Suzuki Rally Cup**. Cresce il numero dei partecipanti nel monomarca giapponese che a Sanremo potrà vantare la presenza di 14 equipaggi al via sulle versioni 1.0 Boosterjet, Sport 1.6, quindi l'ultima nata e subito vincente Sport Hybrid. Il capofila sarà il cuneese **Matteo Giordano**, che dovrà guardarsi soprattutto dal sempre efficace ed esperto driver catanese **Giorgio Fichera**, numero due della serie, come dagli attacchi del trentino **Roberto Pellé** e dall'attesa reazione del giovane ossolano **Igor Iani**, tra i più quotati.

IL SANREMO IN DIRETTA TV | Il Rallye Sanremo sarà in diretta su ACI Sport TV in tutti i momenti salienti. Il grande show di riferimento è sempre la Power Stage, la **SSS1 "Vigne di Bajardo"** che verrà trasmessa in **versione integrale** dalle ore 14.55 sia su

RAI Sport ch.57 DT che su **ACI Sport TV** ch.228 SAT. Tutto il resto sarà visibile sulla tv italiana delle quattro ruote in tutte le sue versioni, sul web www.acisport.it, sulle pagine Facebook ufficiali @ACISportTV e @CIRally, nonché sul canale 402 Digitale Terrestre accessibile con smart tv. In programma ci sono diversi collegamenti in diretta, in occasione dello shakedown, dai fine prova della "Bignone" e della "Passo Teglia", quindi entrambi i passaggi dalla prova "Semoigo".

CLASSIFICA CIAR SPARCO: 1. Crugnola (Citroen C3 Rally2) 23pt; 2. De Tommaso (Skoda Fabia Rally2) 15pt; 3. Basso (Hyundai i20 NRally2) 12pt; 4. Albertini (Skoda Fabia Rally 2) 11pt; 5. Michelini (Volkswagen Polo GTI Rally2) 10pt; 6. Scattolon (Skoda Fabia Rally2) 6pt; 7. Andolfi (Skoda Fabia Rally2) 4pt; 8. Ciuffi (Skoda Fabia Rally2) 3pt; 9. Rusce (Hyundai i20 NRally2) 1pt

CLASSIFICA CIRP: 1. De Tommaso (Skoda Fabia) 20pt; 2. Michelini (Volkswagen Polo) 218pt; 3. Andolfi – Scattolon (Skoda) 12pt; 5. Ciuffi (Skoda) 9 pt; 6. Rusce (Hyundai i20) 6pt; 7. Lucchesi (Skoda) 4pt; 8. Profeta (Skoda) 3pt; 9. Mabellini (Renault Clio Rally4) 2pt

CLASSIFICA CIR 2RM: 1. Pisani (Peugeot 208 Rally4) 15pt; 2. Mabellini (Renault Clio Rally4) 12pt; 3. Campanaro (Ford Fiesta Rally4) 10pt; 4. Santero (Peugeot 208 Rally) 8pt; 5. Bottarelli (Peugeot 208 Rally4) 6pt; 6. Tiramani (Peugeot 208 Rally4) 5pt; 7. Fiore 4pt; 8. Cazzaro (Peugeot 208 Rally4) 3pt

CLASSIFICA CIR COSTRUTTORI: Skoda 20 pt; Citroen 15 pt; Hyundai 11 pt; Volkswagen 6 pt

CALENDARIO CAMPIOANTO ITALIANO ASSOLUTO RALLY

SPARCO 2022: 4-5 marzo | 45° Rally Il Ciocco e Valle del Serchio; 8-9 aprile | 69° Rallye Sanremo; 6-7 maggio | 106° Targa Florio (coeff. 1,5); 24-25 giugno | 16° Rally di Alba; 22-24 luglio | Rally di Roma Capitale; 26-27 agosto | 45° Rally 1000 Miglia; 7-8 ottobre | 40° Rally Due Valli Coeff. 1,5

Condividi questo articolo



Link: <http://www.rallylink.it/cms20/index.php/news/gianandrea-gherardi-pronto-per-la-sfida-di-sanremo>



HOME COMUNICATI E NEWS RALLY COMUNICATI AUTOSTORICHE IMMAGINI VIDEO ARCHIVIO

Ricerca comunicato stampa

Cerca blog...

Cerca

Gianandrea Gherardi pronto per la sfida di Sanremo

Comunicati stampa rally · Giovedì, 07 Aprile 2022



Il pilota pisano sarà alla via della gara matuziana insieme a Mattea Modenini, proseguendo il percorso di crescita al volante della Suzuki Swift Sport Hybrid.

Chiavari, 6 aprile 2022 - È pronto al nuovo impegno tricolore **Gianandrea Gherardi**, che si schiererà ai nastri di partenza del **69° Rallye Sanremo**, secondo appuntamento del **Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco** ed in programma tra **venerdì 8 e sabato 9 aprile**.

Dopo la sfortunata prova disputata al Ciocco, l'alfiere di **Jolly Racing Team**, nuovamente in coppia con **Mattea Modenini**, tornerà al volante della **Suzuki Swift Sport Hybrid** di classe **Ra5H**, seguita in campo gara da **Effemme Autosport**, con la quale l'obiettivo sarà proseguire il percorso di crescita iniziato sulle strade della Garfagnana, dove a limitarlo sono state delle noie ai freni, ed andare a caccia di punti pesanti in ottica della **Suzuki Rally Cup**, del **Campionato Italiano R1** e della **Coppa Aci Sport Under 25**, sempre nel contesto tricolore riservato alle vetture R1.

"Sono felice di proseguire questa avventura tricolore - le parole di Gianandrea Gherardi - e mi presenterò a Sanremo deciso a riscattare la sfortuna sofferta al Ciocco. In Garfagnana abbiamo avuto problemi all'impianto frenante, che ci hanno impedito di mostrare il nostro potenziale, ma sugli asfalti liguri io e Mattea vogliamo fortemente invertire la rotta. Arriviamo qua con una maggior confidenza con la vettura, che utilizzerò per la terza volta, ed assieme al team Effemme Autosport siamo carichi per affrontare questa sfida. Sarà fondamentale interpretare il fondo, in un rally dove le insidie sono sempre dietro l'angolo e trovare il ritmo sarà fondamentale. Non mi dispiacerebbe affatto incontrare la pioggia, una delle principali incognite di questa gara e condizione in cui mi trovo particolarmente a mio agio. Abbiamo le carte in regola per ben figurare, starà a noi ottenere il massimo risultato."

Il 69° Rallye Sanremo si comporrà di due tappe: via alla gara venerdì 8 dalla Vecchia Stazione di Sanremo, alle 14, per disputare la Power Stage SPS "Vigne di Bajardo" di 2,27 km, in diretta televisiva, e la doppia ripetizione di "Vignai" (14,23 km) e "Bignone" (10,51 km), con il secondo passaggio in notturna. Sabato 9, invece, sono in programma due tornate sulle prove speciali "Passo Teglia" (9,17 km), "Langan" (19,00 km) e "Semoigo" (7,36 km), che porteranno il totale dei tratti cronometrati a 11 e la distanza competitiva a 122,81 km. L'arrivo della gara sarà alle 17.20, in Corso Imperatrice a Sanremo.

Nella foto (free copyright Sergio Soavi): Gianandrea Gherardi in azione al Ciocco.



Link: <http://www.rallylink.it/cms20/index.php/news/la-casarano-rally-team-si-gioca-il-weekend-su-tre-fronti>



HOME **COMUNICATI E NEWS RALLY** COMUNICATI AUTOSTORICHE IMMAGINI VIDEO ARCHIVIO

Ricerca comunicato stampa

Cerca blog...

Cerca

La Casarano Rally Team si gioca il weekend su tre fronti

Comunicati stampa rally · Giovedì, 07 Aprile 2022





CARRA E DE NUZZO APRONO IL CIAR JUNIOR A SANREMO, SILVESTRI, GABBARRINI E PINOPIC ALL'ULTIMA DEL RACEDAY SUGLI STERRATI UMBRI, D'ALTO INVECE SI ALLENA AL COSTA DEL GARGANO.

Casarano (Le), 7 aprile 2022. Se per molti il mese di aprile significa relax con il pensiero rivolto anche alle vacanze pasquali, per la Scuderia Automobilistica Casarano Rally Team equivale a un tour de force lavorativo non indifferente. Dopo i positivi risultati colti nelle ultime uscite e la parentesi IRC di domenica scorsa, la squadra diretta da Pierpaolo Carra è chiamata a un ennesimo fine settimana ad alta tensione, mettendo in campo in tre distinti appuntamenti un mix di uomini e mezzi altamente competitivo.

Tensione, emozioni, adrenalina allo stato puro, questo e molto altro promette di regalare il 69° Rallye Sanremo, secondo atto della massima serie tricolore e prova inaugurale del Campionato Italiano Assoluto Rally Junior di scena sugli asfalti dell'entroterra del ponente ligure. E proprio nella serie federale riservata ai giovani Under 28 la compagine salentina schiererà due suoi portacolori, entrambi casaranesi: la giovanissima Sara Carra, navigata dal messinese Giovanni Barbaro e il già conoscitore dello scenario Junior Guglielmo De Nuzzo, coadiuvato alle note dall'astigiano Fabio Grimaldi. Guideranno le nuove Renault Clio RSR iscritte in classe Rally5 (identiche e in mono gestione per tutti i partecipanti al CIAR Junior) messe loro a disposizione da Motorsport Italia attraverso **ACI Team Italia**. Si tratta di vetture con una motorizzazione 1.3 turbo, dotate di differenziale autobloccante e cambio sequenziale a 5 rapporti. E se per la detentrica del titolo femminile nel tricolore R1 l'obiettivo è quello di accumulare esperienza e crescere nei risultati, anche in un contesto altamente competitivo, per il vincitore del Rally Città di Casarano edizione 2021, l'intento è invece quello di mettere a frutto l'esperienza dello scorso anno nel medesimo contesto, chiusa al quinto posto, per cercare di inserirsi nella lotta per il titolo.

Saranno tre invece i rappresentanti della formazione casarane che si schiererà in provincia di Perugia dove è in programma l'edizione inaugurale del Rally Città di Foligno, gara valida quale quarta e ultima prova del Raceday Rally Terra, il Challenge dedicato agli specialisti dei fondi sterrati che si corre a cavallo delle due annate sportive. A vestire la fascia di capitano è Emanuele Silvestri, pilota romano, affiancato come sempre dal fiorentino Andrea Guerretti che è in piena lotta per riconfermarsi vincitore del titolo di raggruppamento C. In classifica occupa la seconda posizione staccato di soli tre decimi di punto dal leader, il veronese Luca Ortombina. L'equipaggio affronterà a spada tratta i suoi diretti antagonisti con l'obiettivo appunto di bissare la vittoria nella serie riservata ai terraioli. Novità sul fronte vettura: data l'indisponibilità della Citroen Ds3 con la quale ha corso i precedenti appuntamenti del Challenge, il team Power Brothers gli metterà a disposizione la Ford Fiesta iscritta anch'essa nella classe N5 Nazionale.

Ma uno dei concorrenti da tenere d'occhio per quanto riguarda il raggruppamento C del Raceday e la classe N4 nel contesto generale è sicuramente Christian Gabbarrini, unico pilota folignate iscritto alla gara che è ansioso appunto di fare bene sulle strade di casa. Per lui un impegno dal sapore diverso. Circondato dal calore di amici e fan, l'alfiere umbro che sarà navigato dal ferrarese Alessandro Forni, punta a mettere a frutto l'esperienza maturata in tanti anni di gare e di convertirla in un piazzamento di rilievo al cospetto del caloroso pubblico pronto a sostenerlo. Ad assecondare le aspettative del pilota-imprenditore locale, saranno le potenzialità della Mitsubishi Lancer Evo9 della Power Brothers, una vettura dall'importante pedigree che utilizzerà per la prima volta, abbandonando quindi la fedele Subaru Impreza WRX Sti con la quale ha corso ininterrottamente dal 2016.

Chi, invece, non avrà addosso pressioni di alcuna sorta, sarà "PinoPic" alias Giuseppe Picciuca che a tre settimane di distanza dal terzo posto assoluto conquistato al Rally Cefalù Città Turistica è pronto ad affrontare la sua seconda gara su terra, la prima su una R5. Un fondo dove il pilota di Polizzi Generosa ha tutto da imparare e quindi l'obiettivo è quello di portare a termine la gara e fare esperienza. La vettura è la stessa Skoda Fabia preparata da DGR Sport che ha utilizzato in provincia di Palermo. Mentre sul sedile di destra siederà Gianfranco Rappa, lo scorso anno terzo nel tricolore terra al fianco di Simone Campedelli e storico navigatore di Salvatore Riolo con cui ha colto numerose vittorie assolute.

Il sesto portacolori Casarano Rally Team schierato nel weekend avrà il privilegio e l'onore di essere contrassegnato dal numero 1 in una gara che è alla prima edizione. Accadrà al Rally Costa del Gargano manifestazione in programma a Manfredonia in provincia di Foggia. Il driver in questione è il salernitano Gianluca D'Alto che in coppia con Mirko Liburdi punta a preparare la stagione sportiva che lo vedrà impegnato nella Coppa Rally di Zona, utilizzando la gara come una importante sessione di test, badando più che al risultato finale, a ritrovare il ritmo gara dopo l'inattività dei mesi invernali, alla comprensione dei comportamenti della Skoda Fabia R5 in allestimento Autosole 2.0 e a operare diverse soluzioni in termini di assetto e di pneumatici. La prima del CRZ, il Rally Città di Casarano è vicino e i già vincitori della serie e della gara vogliono arrivarci preparati al meglio.

Nella fotografia allegata: (di U.S. Casarano Rally Team) Guglielmo De Nuzzo e Sara Carra durante la Cerimonia di Presentazione del CIAR Junior.



Link: <http://www.rallylink.it/cms20/index.php/news/mattia-zanin-debutto-nel-tricolore-junior-al-rallye-sanremo-cercando-la-nota-giusta>



HOME COMUNICATI E NEWS RALLY COMUNICATI AUTOSTORICHE IMMAGINI VIDEO ARCHIVIO

Ricerca comunicato stampa

Cerca blog...

Cerca

Mattia Zanin, debutto nel tricolore junior al Rallye Sanremo cercando la nota giusta

Comunicati stampa rally · Giovedì, 07 Aprile 2022



Il driver trevigiano professa calma e tranquillità alla vigilia del primo grande impegno stagionale con la Renault Clio Rally 5 Aci Team Italia

7 aprile 2022_ Finalmente ci siamo. Dopo un inverno a coltivare sogni, per Mattia Zanin è giunto il momento della prima gara 2022, il 69° Rallye Sanremo che tra domani e sabato apre i giochi del Campionato Italiano Assoluto Rally Junior. Dieci gli equipaggi under 28 in lizza, tutti su Renault Clio Rally 5 gestite da Motorsport Italia e gommate Pirelli, compreso quello del giovane driver trevigiano, classe 2001, affiancato dall'esperto navigatore Fabio Pizzol. **"E' un onore questa grande opportunità – sottolinea Mattia – alla quale arrivo grazie ai miei risultati, al supporto della mia famiglia, all'appoggio degli sponsor"**. C'è tanta consapevolezza del percorso fatto sinora e della nuova sfida di alto profilo. **"Le impressioni dai test sono positive, quindi siamo fiduciosi sul nostro potenziale, però sarà una corsa difficile con avversari veloci e determinati. Daremo il massimo per giocare al meglio le nostre carte"**. Oggi nelle ricognizioni sul percorso servirà la massima attenzione. **"Sappiamo l'importanza di tirar giù corrette le note per avere un buon passo gara. La prima speciale "Vigne di Bajardo" di 2,27 km farà da power stage e quindi dovremo farci trovare pronti fin da subito"**. Undici in totale i tratti cronometrati: domani oltre a "Vigne di Bajardo", previsti due passaggi su "Vignai" (14,23) e "Bignone" (10,51); sabato doppio giro su "Passo Teglia" (9,17), "Langan" (19,00) e "Semolgo" (7,36").



Link: <http://www.rallylink.it/cms20/index.php/news/rallye-sanremo-andrea-crugnola-e-pietro-ometto-a-caccia-di-conferme>



HOME COMUNICATI E NEWS RALLY COMUNICATI AUTOSTORICHE IMMAGINI VIDEO ARCHIVIO

Ricerca comunicato stampa

Cerca blog...

Cerca

Rallye Sanremo, Andrea Crugnola e Pietro Ometto a caccia di conferme

Comunicati stampa rally · Giovedì, 07 Aprile 2022



Secondo round del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco 2022, il 69° Rallye Sanremo attende nel fine settimana Andrea Crugnola e Pietro Ometto sulla loro C3 Rally 2 alla conferma dei fatti.

Se per il Ciocco e Valle del Serchio, disputato agli inizi di marzo, la vigilia era stata caratterizzata dalla curiosità di conoscere le forze in campo ed il livello di affidabilità delle vetture, per il Sanremo l'obiettivo del pilota di Varese sarà sicuramente di ripetere il passo della gara d'esordio, facendo molta attenzione agli altri pretendenti al titolo che tenderanno di rimescolare gli equilibri in campo e di contenere il possibile tentativo di fuga. Infatti, la determinazione con cui l'equipaggio Citroen ha raggiunto l'obiettivo in Garfagnana, dominando nove dei dodici tratti cronometrati e mantenendo la testa della classifica già dalla prima prova, fa ben intendere quale sarà il riferimento per gli inseguitori nella gara in terra ligure.

"Dopo una gran fine settimana al Ciocco non vedo l'ora di essere a Sanremo" attacca Andrea "perché sono convinto che potremo essere tutti molto vicini a livello di tempi e quindi potrà essere una bella sfida fino all'ultima prova".

Undici PS ed un totale di centoventidue chilometri il programma per l'edizione 2022 del rally rivierasco, con l'apertura affidata alla SuperProva di Vigne di Bajardo venerdì alle 15.00, trasmessa in diretta televisiva da [Aci Sport](#), seguita dalle due ripetizioni delle Vignai e Bignone rispettivamente da 14 e 11 chilometri. Una prima giornata, dunque, dove la sfida si giocherà nel tentativo di mettere in cassaforte il maggior vantaggio possibile e giocarsi nei 71 chilometri delle prove del sabato il gradino più alto del podio.

"Il Sanremo è una gara in cui ho sempre fatto un po' di fatica" prosegue Crugnola "Quest'anno, però, grazie a Citroen, alla FPF [Sport](#), a Pirelli e Sparco dispongo di un pacchetto tecnico eccezionale con cui mi trovo a mio agio e su cui faccio molto affidamento. Parto sicuramente molto positivo per la gara e la speranza è di ripetere la prestazione del Ciocco. Il Campionato è lungo e dobbiamo massimizzare ogni singola uscita nel migliore dei modi."

Parole di fiducia da Luca Vicario che, assieme a Cristian Marsic e con il fondamentale contributo del pool composto da Sparco, Belletti Group, Danfer e Tecno 2 ha ideato il nuovo progetto che si è posto come obiettivo il Tricolore 2022. "Al Ciocco abbiamo assistito ad una gara impeccabile sotto tutti i punti di vista. Sia nella condotta da parte di Andrea e Pietro, sia in termini di affidabilità dal punto di vista tecnico. Non sarà facile, perché gli altri non staranno di certo a guardare, ma questa che abbiamo imboccato è sicuramente la strada giusta."



RACING MOBILITÀ CURIOSITÀ DAL MONDO DEI MOTORI



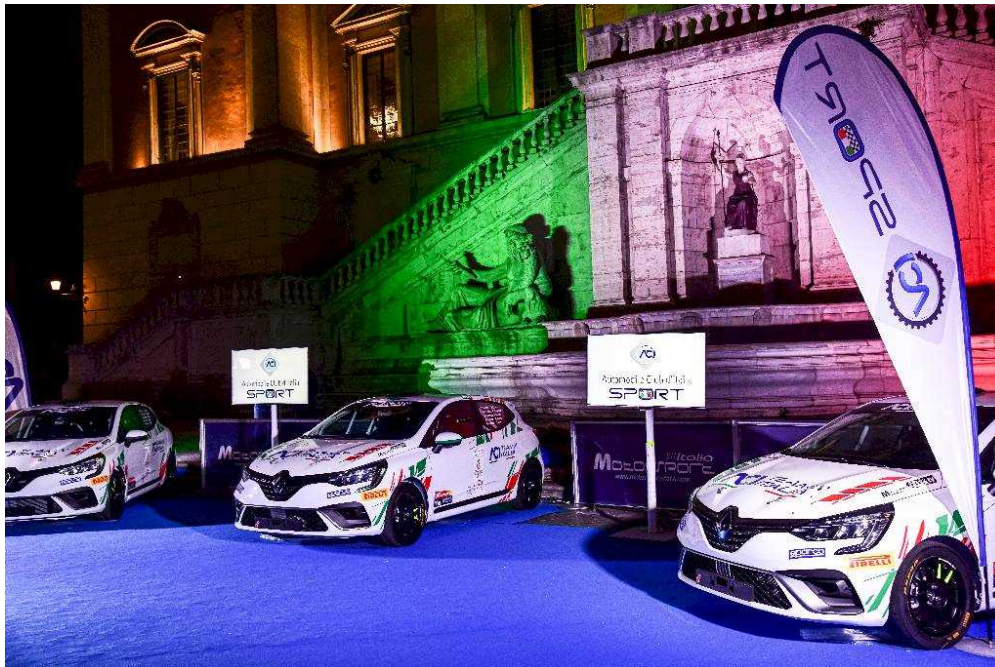
Home / Rally / LA CLIO RALLY5 PRONTA AD AFFRONTARE IL CIAR JUNIOR



LA CLIO RALLY5 PRONTA AD AFFRONTARE IL CIAR JUNIOR

7 Aprile 2022

Comunicato RENAULT GROUP



PER IL VINCITORE IN PALIO UN PERCORSO DI CRESCITA CHE PASSA DALL'ERC JUNIOR FINO ALL'ERC3

Oltre 120 anni di storia, da sempre legata anche al motorsport. La storia di Renault è da sempre rappresentata da due anime, strettamente correlate fra loro: il prodotto e le competizioni, che sono sempre state anche banco di sviluppo di importanti novità tecnologiche.

L'Italia in questo ha sempre rappresentato una vetrina di rilievo per il motorsport di Renault: se il primo monomarca in circuito, format inventato proprio da Renault, risale al 1966 con la Coupe de France Gordini dedicata alla R8, in Italia è il 1975 che segna il debutto in pista, con la R5 1300 LS, del primo monomarca.

I rally non fanno eccezione a questa lunga storia: ancora oggi è vivido il ricordo di modelli iconici come la Clio Williams, la Clio S1600, la Megane Maxi, partendo dalla storica Alpine A110.

Una tradizione che è da sempre presente anche in Italia, scenario dove Renault ha sempre garantito a scuderie e piloti una continua proposta fatta di trofei e prodotti per ogni esigenza.

Nella cornice romana di Piazza del Campidoglio, davanti alle istituzioni del Comune di Roma, della Regione Lazio e di ACI, è stata presentata la stagione 2022 del CIAR Junior, che da quest'anno ha scelto proprio la Clio Rally5: dieci le vetture per altrettanti piloti che, a partire dal Rallye Sanremo, si sfideranno per il titolo italiano.

CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO RALLY JUNIOR

Powered by



Tag

- Alfa Romeo
- automoto.it
- Bottas
- Brembo
- calendario gare
- comunicato stampa
- Diletta Colombo
- F.1
- F.1
- FCA
- Ferrari
- Formula 1
- GP Spagna
- Gruppo Peroni Race
- Hamilton
- Hamilton
- Hyundai
- Lamborghini
- Lamborghini
- Leclerc
- Maggiora Offroad Arena
- Marco Ferrero
- Maserati
- Mercedes
- Mercedes
- mobilità elettrica
- Manza
- novità
- novità
- Novità
- Paolo Ciccarone
- Paolo Ciccarone
- Red Bull
- RMC Motori
- RMC Motori
- Scuderia del Portello
- Sicurezza
- sicurezza
- sicurezza
- Stellantis
- SUV
- Verstappen
- Vettel
- vita di club
- zero emissioni

Un progetto dedicato ai giovani non poteva quindi non trovare il sostegno di Renault. La scelta di **ACI Sport** di puntare sulla Clio Rally5 per il CIAR Junior ha trovato così il pieno sostegno di Renault Italia in partnership con il Dipartimento Competizioni-Clienti di Alpine Racing.

Sei le tappe della stagione che si alterneranno fra asfalto e terra per garantire un percorso di crescita a 360°: si parte con il Rallye Sanremo (9-10 aprile), per poi affrontare il Rally Adriatico (14-15 maggio), il Rally di San Marino (9-10 luglio), il Rally di Roma Capitale (23-24 luglio), il Rally 1000 Miglia (27-28 agosto) e concludere al Rally Due Valli (7-8 ottobre).

Una partnership, quella fra Renault e **ACI Sport**, che vuole offrire ai giovani piloti del CIAR Junior una opportunità a lungo termine. Il vincitore di questa stagione affronterà infatti nel 2023 6 gare con la Clio Rally5 nell'ERC Junior, con una immediata promozione in uno scenario internazionale che, a sua volta, potrebbe aprire ulteriori opportunità, dal momento che il vincitore dell'ERC Junior prenderà parte la stagione successiva a 3 gare da pilota ufficiale Renault nell'ERC3.

Renault, vista propria la lunga tradizione nei rally, può garantire un percorso pluriennale.

BIAGIO RUSSO - Marketing Director Renault Italia: *"Come Renault siamo stati contenti della scelta di **ACI Sport** di puntare sulle Clio Rally5 per questo importante progetto, e naturalmente non potevamo non essere parte attiva quando si parla di puntare ai giovani, creando per loro l'occasione di un percorso di crescita. Per questo abbiamo scelto, con il Dipartimento Corse Clienti di Alpine Racing, di offrire loro una visione pluriennale che li possa portare dal CIAR Junior all'ERC Junior con la Clio Rally5, che rappresenta il premio per il vincitore, fino a puntare l'anno successivo a correre tre gare nell'ERC3 da pilota ufficiale Renault. D'altronde la lunga tradizione di Renault nel motorsport, come prima casa nel lontano 1966 ad avere creduto nell'opportunità offerta dai trofei monomarca, inventando questa tipologia di trofei, e l'altrettanta lunga storia delle competizioni in Italia, tanto nei rally quanto in pista, sottolineano da sempre quanto lo **sport** faccia davvero parte del nostro DNA."*

Per Renault la scelta della Clio Rally5 rappresenta la conferma della validità del progetto Clio V: una vettura che in appena due anni si è ritagliata un ruolo di primissimo piano nelle competizioni, sia nella versione Rally5 che nella proposta Rally4 che ha già ottenuto importanti successi.

LA CLIO RALLY5

Presentata ufficialmente a fine 2019, la Clio Rally5 ha debuttato in Italia nel 2020 raccogliendo da subito l'attenzione di scuderie, preparatori e piloti. Le parole d'ordine nello sviluppo sono state affidabilità, performance e riduzione dei costi.

La nascita della versione racing della Clio V ha seguito un percorso diverso rispetto al passato: per questo nuovo modello gli ingegneri di Alpine Racing hanno puntato su una vettura estremamente versatile. Partendo quindi da una base comune sono nate le versioni Rally5, Cup e Rallycross. Nonostante la base di componenti condivisa, Clio Cup, Clio Rally e Clio RX sono tre **auto** da corsa specificatamente progettate per le rispettive specialità. A queste ha fatto seguito l'anno scorso la Rally4, che rappresenta uno step evolutivo importante.

La Rally5 è dotata del motore Renault HR13 da 1330 cm3, contando su 180 cavalli e 300 NM di coppia massima. La Clio Rally5 è proposta in versione Asfalto a 45.000 euro e in versione Terra a 48.500 euro.

CALENDARIO CIAR JUNIOR

- 10 aprile | Rallye Sanremo (asfalto)
- 15 maggio | Rally Adriatico (terra)
- 10 luglio | San Marino Rally (terra)
- 24 luglio | Rally di Roma Capitale (asfalto)
- 28 agosto | Rally 1000 Miglia (asfalto)
- 9 ottobre | Rally Due Valli (asfalto)

SCHEDA TECNICA CLIO RALLY5

Telaio

- Carrozzeria: Monoscocca in acciaio saldata dotata di roll-bar a gabbia
- Assale anteriore: Pseudo McPherson
- Assale posteriore: Assale ad H
- Sospensioni: Bos Suspension non regolabili

Motore

- Renault HR13 - 4 cilindri 1330 cm3 Turbo
- Raffreddamento: di serie modificato
- Alimentazione: a iniezione diretta
- Potenza: 180 cv
- Coppia: 300 Nm
- Regime massimo: 6500 giri/min
- Elettronica: ECU Life Racing

Archivio

2022

- > - Aprile (34)
- > IL GT WORLD CHALLENGE EUROPE DI IMOLA IN IMMAGINI
- > SPARCO® E **ACI SPORT** LANCIO CIAR JUNIOR 2022
- > LA CLIO RALLY5 PRONTA AD AFFRONTARE IL CIAR JUNIOR
- > HISTORIC "ORIGINALE"
- > MONDIALE SUPERMOTO, RITORNO A BUSCA
- > RALLYCROSS, MAGGIORA PRONTA PER LA GARA DI PASQUA
- > MUGELLO RACING WEEKEND | OLTRE 80 ISCRITTI TRA COPPA ITALIA TURISMO E C.I. **AUTO** STORICHE
- > Porsche approda a Roma forte della doppietta ottenuta in Messico
- > L'Autodromo di Varano è stato animato nel week-end dalle 14 gare della Formula X
- > Ft: al via la vendita dei biglietti Prato e Circolare a Imola
- > PREMIAZIONE CAMPIONI ALFA ROMEO - 40 ANNI SCUDERIA DEL PORTELLO
- > Brembo racconta tutto ciò che c'è da sapere sull'impegno dei sistemi frenanti in vista del GP dell'Australia 2022
- > CANCELLARE LA MEMORIA
- > IL "CLASSIC" SEMPRE DI MODA
- > GT WORLD CHALLENGE EUROPE, I VINCITORI DI IMOLA
- > Tonale fa il pieno di "passione" a Monza
- > MONZA **ACI** STORICO Con Tonale in pista l'Alfa Romeo del futuro
- > A Imola nel Lamborghini Super Trofeo Europa doppietta di Max Weering e Loris Spinelli
- > Pin e Engstler, primi trionfi a Portimão
- > Oltre 650 vetture storiche e youngtimer confermano il successo dell'**ACI** Storico Festival 2022 di Monza
- > AUTOSTORICHE Alfa Romeo e Scuderia del Portello una storia d'amore lunga 40 anni
- > GT WORLD CHALLENGE EUROPE, THE SHOW STARTS
- > HISTORIC, START AL MUGELLO
- > MONZA STORICO L'ORGOGGIO DEL NOSTRO PATRIMONIO A QUATTRO RUOTE.

Link: <https://www.sanremonews.it/2022/04/07/mobile/leggi-notizia/argomenti/eventi-1/articolo/al-via-domani-la-69a-edizione-del-rallye-di-sanremo-torna-la-partenza-sotto-al-casino.html>

SanremoNews.it

- [Prima pagina](#)
- [Cronaca](#)
- [Politica](#)
- [Eventi](#)
- [Sport](#)
- [Calcio](#)
- [Volley](#)
- [Basket](#)
- [Tennis](#)
- [Ginnastica](#)
- [Atletica](#)
- [Sport acquatici](#)
- [Altri sport](#)
- [Attualità](#)
- [Sanità](#)
- [Solidarietà](#)
- [Economia](#)
- [Al Direttore](#)
- [Agenda manifestazioni](#)
- [Tutte le notizie](#)

- [Ventimiglia Vallecrosia Bordighera](#)
- [Sanremo Ospedaletti](#)
- [Arma Taggia Valle Argentina](#)
- [Riva Santo Stefano](#)
- [Imperia Golfo Dianese](#)
- [Monaco](#)
- [Regione](#)
- [Europa](#)

- [Rubriche](#)
- [Imperianews.it](#)
- [Targatoen.it](#)
- [Savonanews.it](#)
- [Montecarlone.it](#)
- [Torinoggi.it](#)
- [Lavocediasti.it](#)
- [Lavocedigenova.it](#)

- [Inviaci notizie](#)
- [Versione standard](#)
- **ABBONATI**

Eventi - 07 aprile 2022, 12:25

Al via domani la 69^a edizione del Rallye di Sanremo: torna la partenza sotto al Casinò

Intanto si lavora per il ritorno della manifestazione su scala internazionale, in città gli emissari della 'Wrc promoter'

Al via domani la 69^a edizione del Rallye di Sanremo: torna la partenza sotto al Casinò



L'attesa è finita, oggi prende il via la **69ª edizione del Rallye di Sanremo**. Le prime verifiche tecniche aprono il lungo fine settimana di gare che vedrà il ritorno delle **auto** e degli eventi per le strade della città.

Il rally sarà valido come seconda prova del **Campionato Italiano Assoluto Rally-Sparco**, e come prova di apertura dell'Alps European Rally Trophy. Superata buona parte dell'emergenza Covid, il Sanremo "moderno" torna a separare i suoi destini dalla gara storica (in programma a ottobre) avendo come corollario il tradizionale Sanremo Leggenda (giunto alla 14ª edizione), e il 4º ECO Rallye Sanremo per le vetture ecologiche.

Intanto si lavora per il ritorno della manifestazione **su scala internazionale**, in città gli emissari della 'Wrc promoter'. Ma, come ha spiegato il presidente Maiga, per tornare agli antichi fasti servono tutti i fondi che vadano oltre il contributo comunale.

Questa mattina l'edizione 2022 è stata presentata in Comune a Sanremo da Sergio **Maiga**, presidente **Aci** Sanremo e organizzatore, alla presenza dell'assessore a Turismo e Manifestazioni, Giuseppe **Faraldi**.

Le interviste

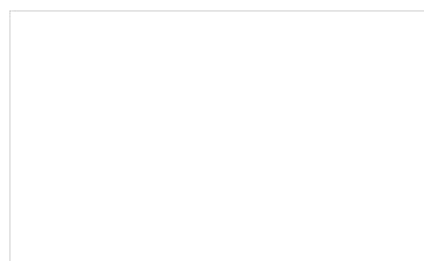
Si è verificato un errore.

[Prova a guardare il video su \[www.youtube.com\]\(http://www.youtube.com\)](#) oppure attiva JavaScript se è disabilitato nel browser.

La competizione **prenderà il via domani alle 14** dal parco assistenza posto nei piazzali della vecchia stazione, per andare ad affrontare la corta prova televisiva di "Vigne di Bajardo" di 2,27 km seguita da un riordino e parco assistenza alla Vecchia Stazione. Per poi tornare sulle montagne alle spalle di Sanremo per le classiche speciali di Vignai (14,23 km) e Monte Bignone (10,51 km) da percorrere due volte. I concorrenti torneranno a Sanremo alle ore 21,15 con 51,75 km di prove speciali alle spalle che stileranno la classifica della prima giornata. Sabato 9 aprile tappa altrettanto intensa con due passaggi sulle prove speciali che hanno fatto la storia del Sanremo: Passo Teglia (9,17 km), il Colle Langan (19,00 km) e Semoigo (7,36 km) prima di tornare a Sanremo alle 17.30 dopo aver percorso nelle due giornate 462,06 chilometri di cui 122,81 suddivisi in 11 prove speciali.

Concentrato nella giornata di sabato 9 aprile il 14º Sanremo Leggenda che porterà i suoi concorrenti a inseguire gli equipaggi del CIARS tricolore scattando dalla Vecchia Stazione alle ore 11,15 e farvi ritorno per le premiazioni alle 19,40 dopo essersi confrontati con il doppio passaggio sul Teglia, Colle Langan e Semoigo. Il "Leggenda" misura 260,48 km di cui 63,00 di prove speciali. Due tappe invece per il 4º Sanremo Eco Rally che prenderà il via sabato pomeriggio alle 15,30 dal parco assistenza della Vecchia Stazione seguendo i protagonisti del campionato tricolore sulle speciali di Vignai e Bignone. Sabato via alle ore 12,40 per misurarsi con un singolo passaggio sul Passo Teglia, Colle Langan e Bignone al seguito delle vetture del Leggenda, per poi anticipare tutti e scendere nuovamente a Sanremo per le premiazioni finali alle 16,25 in pedana.

L'appuntamento con la **premiazione** è per sabato pomeriggio alle 17.30 sul palco di piazzale Adolfo Rava.



ECHE LO RICEVU

Link: <https://www.svsport.it/2022/04/07/leggi-notizia/argomenti/motori-1/articolo/al-via-domani-la-69a-edizione-del-rallye-di-sanremo-torna-la-partenza-sotto-al-casino-1.html>



Notizie - Opinioni - Immagini

Prima Pagina Calcio Pallanuoto Basket Volley Ciclismo Sport acquatici Tennis Ginnastica Atletica Rugby **Motori** Altri sport Tutte le notizie

MOTORI

Mobile Direttore 342.5072259 Facebook Instagram Twitter RSS Archivio

CHE TEMPO FA

MOTORI | 07 aprile 2022, 13:06

RUBRICHE

- Designazioni e squalifiche
- Stadio Aperto
- Fotogallery
- Videogallery

ACCADEVA UN ANNO FA



Calcio
Calcio, San Filippo Neri: i tecnici Sportelli, Pellegrino e Porcella non sono stati confermati per la prossima stagione sportiva



Altri sport
Io apro! Oggi protesta anche lo sport, ieri la manifestazione a Roma



Calcio
Calcio. Dal Governo arriva l'ok al pubblico per le gare di Euro 2020: "Grazie, ministro Speranza"

[Leggi tutte le notizie](#)

Al via domani la 69^a edizione del Rallye di Sanremo: torna la partenza sotto al Casinò

Intanto si lavora per il ritorno della manifestazione su scala internazionale, in città gli emissari della 'Wrc promoter'



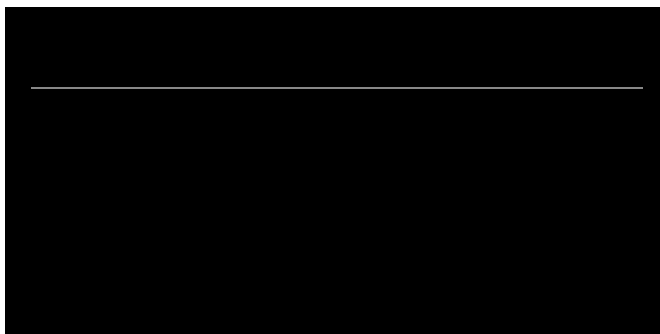
L'attesa è finita, oggi prende il via la 69^a edizione del Rallye di Sanremo. Le prime verifiche tecniche aprono il lungo fine settimana di gare che vedrà il ritorno delle auto e degli eventi per le strade della città.

Il rally sarà valido come seconda prova del **Campionato Italiano Assoluto Rally-Sparco**, e come prova di apertura dell'Alps European Rally Trophy. Superata buona parte dell'emergenza Covid, il Sanremo "moderno" torna a separare i suoi destini dalla gara storica (in programma a ottobre) avendo come corollario il tradizionale Sanremo Leggenda (giunto alla 14^a edizione), e il 4° ECO Rallye Sanremo per le vetture ecologiche.

Intanto si lavora per il ritorno della manifestazione su scala internazionale, in città gli emissari della 'Wrc promoter'. Ma, come ha spiegato il presidente Maiga, per tornare agli antichi fasti servono fondi che vadano oltre il contributo comunale.

Questa mattina l'edizione 2022 è stata presentata in Comune a Sanremo da Sergio Maiga, presidente AcI Sanremo e organizzatore, alla presenza dell'assessore a Turismo e Manifestazioni, Giuseppe Faraldi.

Le interviste



IN BREVE

giovedì 07 aprile

Al via domani la 69^a edizione del Rallye di Sanremo: torna la partenza sotto al Casinò (h. 13:06)



martedì 05 aprile

Busca apre la stagione mondiale della Supermoto il 16 e 17 aprile (h. 20:00)



lunedì 28 marzo

Campionato Italiano Major di Enduro: grande successo per la kermesse tricolore ad Albenga (h. 18:36)



sabato 26 marzo

F1. In Arabia Saudita Perez toglie la pole position a Leclerc: secondo il monegasco su Ferrari (h. 22:12)



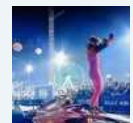
venerdì 25 marzo

La comunicazione per tutte le società sportive liguri da Coni e Regione: "Individuate i ragazzi provenienti dall'Ucraina e permettete loro di fare sport" (h. 20:14)



domenica 20 marzo

Un fantastico Leclerc vince in Bahrain. Il monegasco trionfa nel primo GP della nuova era della Formula 1 (h. 17:56)



sabato 19 marzo

La nuova era della F1 non poteva iniziare meglio di così: in Bahrain la prima pole è della Ferrari del monegasco Leclerc (h. 17:52)



mercoledì 16 marzo

Ferrari e le possibilità di vittoria in F1 2022 (h. 07:00)





La competizione prenderà il via domani alle 14 dal parco assistenza posto nei piazzali della vecchia stazione, per andare ad affrontare la corta prova televisiva di "Vigne di Bajardo" di 2,27 km seguita da un riordino e parco assistenza alla Vecchia Stazione. Per poi tornare sulle montagne alle spalle di Sanremo per le classiche speciali di Vignai (14,23 km) e Monte Bignone (10,51 km) da percorrere due volte. I concorrenti torneranno a Sanremo alle ore 21,15 con 51,75 km di prove speciali alle spalle che stileranno la classifica della prima giornata. Sabato 9 aprile tappa altrettanto intensa con due passaggi sulle prove speciali che hanno fatto la storia del Sanremo: Passo Teglia (9,17 km), il Colle Langan (19,00 km) e Semoigo (7,36 km) prima di tornare a Sanremo alle 17.30 dopo aver percorso nelle due giornate 462,06 chilometri di cui 122,81 suddivisi in 11 prove speciali.

Concentrato nella giornata di sabato 9 aprile il 14° Sanremo Leggenda che porterà i suoi concorrenti a inseguire gli equipaggi del CIARS tricolore scattando dalla Vecchia Stazione alle ore 11,15 e farvi ritorno per le premiazioni alle 19,40 dopo essersi confrontati con il doppio passaggio sul Teglia, Colle Langan e Semoigo. Il "Leggenda" misura 260,48 km di cui 63,00 di prove speciali. Due tappe invece per il 4° Sanremo Eco Rally che prenderà il via sabato pomeriggio alle 15,30 dal parco assistenza della Vecchia Stazione seguendo i protagonisti del campionato tricolore sulle speciali di Vignai e Bignone. Sabato via alle ore 12,40 per misurarsi con un singolo passaggio sul Passo Teglia, Colle Langan e Bignone al seguito delle vetture del Leggenda, per poi anticipare tutti e scendere nuovamente a Sanremo per le premiazioni finali alle 16,25 in pedana.

L'appuntamento con la premiazione è per sabato pomeriggio alle 17.30 sul palco di piazzale Adolfo Rava.

[Pietro Zampedroni](#)



Ricevi le nostre ultime notizie da Google News

SEGUICI

Ti potrebbero interessare anche:

[Prima Pagina](#) | [Archivio](#) | [Redazione](#) | [Invia un Comunicato Stampa](#) | [Pubblicità](#) | [Scrivi al Direttore](#) | [Premium](#)

Copyright © 2013 - 2022 IlNazionale.it - Partita Iva: IT 03401570043 - [Credits](#) | [Privacy](#) | [Preferenze privacy](#)



martedì 08 marzo

La stagione di F1 sta per iniziare: a Montecarlo iniziano i lavori di montaggio delle tribune
[\(h. 13:02\)](#)



lunedì 07 febbraio

L'8^ Ronde Val Merula è di Franceschi - Haut-Labourdette
[\(h. 11:38\)](#)



[Leggi le ultime di: Motori](#)

CORSA

news
Quotidiano di sport, motori & business

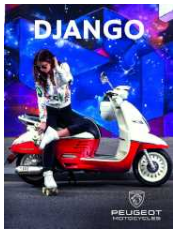
07/04/2022

Direttore: Franco Liistro

Home Auto Novità Moto Novità F1 Formula E **Rally** Moto Racing F2 F3 Formula 4 - Formula 3 - Regional GT WTCR Prototipi - CIVM DTM TCR - TCS
Auto Storiche Karting Trofei Vela & Motori Resort & Food ...dal mondo

Cerca...

VAI



RALLY SANREMO: UN SECONDO ROUND DEL CAMPIONATO ITALIANO DA "BRIVIDI"

Aprile 6, 2022

Stampa Email



Sanremo . Il Campionato Italiano Assoluto Rally 2022 viaggia spedito verso la seconda tappa stagionale nel Rallye Sanremo. La Città dei Fiori torna in fermento per la 69^a edizione della gara organizzata dall'AC Ponente Ligure, in programma nelle giornate di venerdì 8 e sabato 9 aprile. Un grande classico del rallismo internazionale che anche quest'anno arriva presto nel calendario ed è chiamato ad aprire la corsa per il CIAR Junior, la serie tricolore giovanile firmata **ACI Sport** fortemente rinnovata, al primo dei suoi sei appuntamenti. Si annuncia uno spettacolo completo, ricco di 130 vetture iscritte, con 80 equipaggi impegnati per la gara maggiore affiancati, solo al sabato, da altri 58 equipaggi per il 14° Sanremo Leggenda, valido come secondo round della Coppa Rally di 2^a Zona. Sarà di nuovo festa a tutti gli effetti dato che a Sanremo si riaprono le porte al pubblico, con green-pass base, mascherina e distanziamento, anche nel Parco Assistenza ed in occasione delle cerimonie di partenza e arrivo, che tornano sotto alla celebre scalinata del Casinò di Sanremo.

Il percorso tutto su asfalto è sviluppato su 461,89 chilometri complessivi, dei quali 122,81 cronometrati su 11 prove speciali divisi in due giornate. Molto interessante già il programma iniziale del venerdì con l'antipasto dei test nello shakedown dalle ore 8.00, in località San Romolo, ad introdurre la partenza da Corso Imperatrice prevista dalle ore 14.00. Poi la prima parte di gara con cinque speciali per 52



chilometri di crono, sulle strade più vicine alla costiera, a partire dalla breve Power Stage “Vigne di Bajardo” (2,27 km | seguita da due giri, anche in notturna, sulla “Vignai” (14,23 km) e sulla “Bignone” (10,51 km).

La seconda porzione del rally al sabato sarà più consistente e più spostata sugli asfalti dell'entroterra, per 71 chilometri in 6 prove speciali con due passaggi sulla “Passo Teglia” (9,17 km), sulla più lunga “Langan” (19.8) e a chiudere la “Semoigo” (7,36 km). L'arrivo è previsto per le 17.20 sempre all'ombra del Casinò.

Ottanta, di qualità, gli equipaggi iscritti al rally maggiore valevole per il secondo atto CIAR Sparco, 19 di questi su vetture della massima categoria Rally2, tra i quali sono confermati tutti i migliori del tricolore. Comandano la classifica assoluta e torneranno a vestire la livrea n°1 Andrea Crugnola e Pietro Ometto sulla Citroen C3. Il varesino leader con 23 punti arriva in Liguria, dove non ha mai vinto, dopo il successo solo sfiorato lo scorso anno ma con gli eccellenti presupposti dell'apertura al Ciocco, dove ha dominato la gara. È attesa ora la reazione dei rivali più quotati, che dopo il primo rally devono dimostrare di aver superato il rodaggio e i diversi cambiamenti di vettura e team. Primo tra gli inseguitori l'altro varesotto Damiano De Tommaso, navigato da Giorgia Ascalone su Skoda Fabia Rally2, secondo assoluto con 15 punti guadagnati in Toscana, dove è stato l'unico ad impensierire Crugnola.

Servirà una reazione ai campioni in carica Giandomenico Basso e Lorenzo Granai con la Hyundai i20, terzi dell'Italiano a quota 15 punti, entrati in sintonia con il nuovo pacchetto tecnico solo nel finale del Ciocco ed ora in cerca di continuità. Il trevigiano può vantare tre vittorie a Sanremo, anche se l'ultima risale al 2013. Il quartetto di testa del CIAR Sparco appartiene tutto alla squadra [ACI Team Italia](#) e si completa con i bresciani Stefano Albertini e Danilo Fappani, mai soddisfatti del feeling raggiunto con la loro Skoda nell'apertura ma sicuramente tra gli equipaggi candidati alla lotta per il vertice.

La novità che potrebbe stravolgere gli equilibri del Campionato è il ritorno di Craig Breen. L'irlandese del Mondiale Rally, passato intanto a vestire i panni di pilota ufficiale Ford M-Sport, rientra in corsa per il tricolore proprio in vista della gara che ha vinto nelle ultime due edizioni. Stavolta però farà il suo debutto su una Ford Fiesta Rally2 e per la prima volta navigato dal connazionale John Rowan. Altra novità a sorpresa la partecipazione estemporanea di Mads Ostberg. Il norvegese, volto noto del WRC, sarà però trasparente ai fini della classifica di campionato poiché non iscritto al CIAR, ma potrà comunque puntare alla vittoria in gara al volante di Citroen C3 Rally2 insieme allo svedese Patrick Barth.

Numeroso il gruppo di top driver italiani che potranno dire la loro sia per il podio generale che per i primi posti del Campionato Italiano Rally Promozione, la speciale serie nella serie riservata ai piloti che non hanno mai vinto nell'Assoluto. Dietro al leader De Tommaso, vuole farsi avanti il lucchese Rudy Michelini con Michele Perna su Volkswagen Polo, tra i più presenti sulle strade sanremesi come il pavese di [ACI Team Italia](#) Giacomo Scattolon, su Skoda, chiamato ad onorare i festeggiamenti per il navigatore Giovanni Bernacchini che si affaccia al 300° rally. Freme Fabio Andolfi.

Il savonese su Skoda con Manuel Fenoli può riscattarsi nella gara di casa dopo una prima trasferta più sofferta del previsto. Voglia di reagire dopo una prima uscita in affanno anche per il fiorentino Tommaso Ciuffi, navigato da Nicolò Gonella su Skoda con i colori [ACI Team Italia](#). Un bel gruppo di giovani quindi che si arricchisce con le presenze del lucchese Christopher Lucchesi Jr., con mamma Titti Ghilardi al fianco, alla seconda presenza sulle quattro ruote motrici della Skoda Fabia e del palermitano Alessio Profeta, per la prima volta navigato da Silvia Croce, anche lui sulla boema Rally2. A loro si aggiunge l'esperienza di Antonio Rusce sempre navigato da Giulia Paganoni sulla nuova Hyundai i20.

Nuovo ingresso interessante nel Campionato Italiano Rally Promozione quello di Simone Miele insieme ad Eleonora Mori su Skoda. Il varesotto, dopo una serie di stagioni su Citroen DS3 WRC e tra i protagonisti del Campionato Italiano WRC, sbarca ora nella massima serie nazionale dopo aver testato la Rally2 nella Ronde Val Merula chiusa con il secondo assoluto.

Numerosa anche la compagine del Campionato Italiano Due Ruote Motrici. La categoria cadetta ha proposto subito in testa Gianandrea Pisani, mattatore di categoria sulle strade amiche del Ciocco. Ora si alzerà l'asticella per il lucchese su Peugeot 208, navigato da Fabrizio Vecoli, perché dovrà confermare la leadership anche in trasferta per difendersi dagli attacchi dei vari avversari tra le Rally4, soprattutto i più giovani. Come il bresciano Andrea Mabellini, subito efficace e secondo classificato in Garfagnana, di diritto tra gli osservati in coppia con Virginia Lenzi su Renault Clio.

Tra i migliori dell'apertura, al quarto posto, c'è stato il cuneese Stefano Santero, altra bella novità di questo CIAR anche lui sulla Rally4 francese, navigato da Mirko Pelagantini. Dovrà aumentare il passo

l'altro talento bresciano Luca Bottarelli, dopo un primo round di riadattamento alle due ruote motrici della 208 insieme a Walter Pasini. Anche tutti gli altri protagonisti del CIAR 2RM saranno su Peugeot 208, diversi giovani come il piacentino Christian Tiramani alla scoperta delle strade sanremesi insieme a Enrico Bracchi, il trentino Fabio Farina con Gabriele Zanni ed il vicentino Nicola Cazzaro nel nuovo tandem con Sergio Racchia alle note.

Altri con più esperienza all'attivo ma alle prime apparizioni sulle strade dell'Italiano, come l'ossolano Fabrizio Giovannella con Andrea Dresti, reduce dal ritiro prematuro al Ciocco, l'alessandrino Peirluigi Maurino con Andrea Bruno, quindi il genovese Emanuele Fiore alla terza presenza consecutiva nella "gara di casa", affiancato da Andrea Casalini.

Sul palcoscenico sanremese farà il debutto anche quest'anno il Campionato Italiano Assoluto Rally Junior. Dopo la presentazione di fine marzo in grande stile nel cuore di Roma e i test collettivi di inizio anno svolti in questi giorni, il tricolore riservato agli Under 28 è ora pronto a scendere in strada. Il Rallye Sanremo è il primo di sei appuntamenti in calendario, quattro su asfalto con l'aggiunta del Roma Capitale, del 1000 Miglia e dell'ultimo Due Valli che seguiranno ai due round consecutivi sul fondo sterrato dell'Adriatico e del San Marino, seconda e terza gara in affiancamento al Campionato Italiano Rally Terra.

La formazione ACI Team Italia presenta ancora 10 equipaggi al via, tutti sulle nuove Renault Clio Rally 5 gestite unicamente da Motorsport Italia, gommate Pirelli, equipaggiate con sistemi di sicurezza da Sparco. Ad una prima occhiata il gruppo sembra diviso tra ragazzi più esperti e debuttanti. Tre piloti affronteranno il secondo anno da Junior, come il messinese Alessandro Casella (classe '94) navigato da Rosario Siragusanò, vincitore a Sanremo e in corsa per il titolo 2021 fino all'ultima speciale, il salentino Guglielmo De Nuzzo ('95) navigato quest'anno da Fabio Grimaldi, quinto in questo rally come nella classifica finale del 2021 e il torinese Davide Porta ('01) anche lui con il nuovo navigatore Marco Demontis, subito in cerca di rivincita dopo il ritiro dell'ultimo Sanremo. Tra i più "esperti" c'è anche il nome del pavese Davide Nicelli ('94), con Tiziano Pieri alla destra, attuale leader del Campionato Italiano R1, l'unico presente al Ciocco in gara test con la nuova Clio, la stessa con la quale ha conquistato la vittoria nell'ultimo trofeo monomarca Renault.

Quindi una serie di new entry, tra volti già intravisti nelle serie maggiori come il trevigiano Mattia Zanin ('01), anche lui proveniente dal trofeo Renault, con Fabio Pizzol alle note, oppure il padovano Edoardo De Antoni ('97), con Martina Musiari, impegnato nella passata stagione nella Toyota GR Yaris Rally Cup, quindi l'emiliano Davide Gianaroli ('99), con Alessio Spezzani, iscritto allo Junior in virtù della vittoria nella Finale Nazionale della CRZ in categoria Under 25 2RM.

L'altra parte sono veri esordienti, come la casaranese Sara Carra ('93) con Giovanni Barbaro, la prima pilota donna del CIAR Junior e il foggiano Fabio Solitro ('98) con Rosario Navarra, entrambi già presenti lo scorso anno a Sanremo. Completa la splendida decina dello Junior l'altro torinese Matteo Ceriali ('99) con Luca Ferraris che nella scorsa stagione ha maturato diverse presenze nelle diverse tappe del campionato.

Tra le piccole Rally5 tornano in gara anche le Swift per il secondo round della Suzuki Rally Cup. Cresce il numero dei partecipanti nel monomarca giapponese che a Sanremo potrà vantare la presenza di 14 equipaggi al via sulle versioni 1.0 Boosterjet, Sport 1.6, quindi l'ultima nata e subito vincente Sport Hybrid. Il capofila sarà il cuneese Matteo Giordano, che dovrà guardarsi soprattutto dal sempre efficace ed esperto driver catanese Giorgio Fichera, numero due della serie, come dagli attacchi del trentino Roberto Pellé e dall'attesa reazione del giovane ossolano Igor Iani, tra i più quotati. (Gi.Cusm.)

CLASSIFICA CIAR:

1. Crugnola (Citroen C3 Rally2) 23pt; 2. De Tommaso (Skoda Fabia Rally2) 15pt; 3. Basso (Hyundai i20 NRally2) 12pt; 4. Albertini (Skoda Fabia Rally 2) 11pt; 5. Michelini (Volkswagen Polo GTI Rally2) 10pt; 6. Scattolon (Skoda Fabia Rally2) 6pt; 7. Andolfi (Skoda Fabia Rally2) 4pt; 8. Ciuffi (Skoda Fabia Rally2) 3pt; 9. Rusce (Hyundai i20 NRally2) 1pt

CLASSIFICA CIRP:

1. De Tommaso (Skoda Fabia) 20pt; 2. Michelini (Volkswagen Polo) 218pt; 3. Andolfi - Scattolon (Skoda) 12pt; 5. Ciuffi (Skoda) 9 pt; 6. Rusce (Hyundai i20) 6pt; 7. Lucchesi (Skoda) 4pt; 8. Profeta (Skoda) 3pt; 9. Mabellini (Renault Clio Rally4) 2pt

CLASSIFICA CIR 2RM:

1. Pisani (Peugeot 208 Rally4) 15pt; 2. Mabellini (Renault Clio Rally4) 12pt; 3. Campanaro (Ford Fiesta Rally4) 10pt; 4. Santero (Peugeot 208 Rally) 8pt; 5. Bottarelli (Peugeot 208 Rally4) 6pt; 6. Tiramani (Peugeot 208 Rally4) 5pt; 7. Fiore 4pt; 8. Cazzaro (Peugeot 208 Rally4) 3pt

CLASSIFICA CIR COSTRUTTORI:

Skoda 20 pt; Citroen 15 pt; Hyundai 11 pt; Volkswagen 6 pt

AVANTI

[^ BACK TO TOP](#)

[WEBMASTER](#) | [PUBBLICITA'](#) | [DIRETTORE](#) | [REDAZIONE](#)

Corsanews.it - Redazione: Via Piacenza 6 - 10127 Torino Italy - Copyright © 2003-2022. All rights reserved.

Web Master: Laura Cerbara



Cronaca Cultura Economia e Lavoro Europa Italia Mondo Notizie Politica Rubrica Spettacoli Sport



AUTO

Giacomo Scattolon alla "chiamata" del Rallye Sanremo: atteso protagonista su Skoda Fabia Rally2 Evo

Published 1 ora ago - REDAZIONE 9



Giacomo Scattolon Rally il Ciocco

*Il portacolori di **Acì Team Italia** deciso a confermare le buone sensazioni destate in occasione della manche inaugurale del "Ciocco"*

Voghera. Saranno i chilometri del Rallye Sanremo ad ambientare le aspettative di Giacomo Scattolon. Il pilota pavese – portacolori di **Acì Team Italia** – affronterà il secondo appuntamento di Campionato Italiano Assoluto Rally cercando di confermare le buone sensazioni destate al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo in occasione del Rally Il Ciocco, manche inaugurale del "Tricolore". Al fianco del driver pavese siederà ancora Giovanni Bernacchini, copilota che – proprio in occasione dell'appuntamento del fine settimana – festeggerà le trecento presenze in abitacolo. Un impegno che Giacomo Scattolon affronterà assecondato tecnicamente da Erreffe Rally Team e da Pirelli, fornitore di pneumatici, parti integranti di un progetto di respiro pluriennale e garante di risultato.

Reduce dal Rally Il Ciocco, valso il raggiungimento della terza piazza nel Campionato Italiano Rally Promozione e la sesta posizione assoluta, Giacomo Scattolon cercherà conferme al volante della "turbocompressa boema", vettura utilizzata su asfalto per la prima volta proprio sulle strade dell'appuntamento di apertura del campionato.

Il Rallye Sanremo porrà di fronte ai suoi protagonisti oltre centoventidue chilometri cronometrati, distribuiti su undici prove speciali. Venerdì, l'accensione del motore della Skoda Fabia Rally2 di Erreffe Rally Team attesa dalle fasi di shakedown e dalla partenza del confronto, prevista dalle ore 14. L'indomani, sabato 9, l'arrivo a Sanremo in programma dalle ore 17,20.

Article info

REDAZIONE
MORE »

Share this article

Share Tweet G P

Cerca ...

Articoli recenti

- Amministrative a Messina, Miccichè: "Trovata l'intesa sul candidato a sindaco"
- I Dialoghi di Pistoia lanciano il nuovo contesti di scrittura creativa per le scuole
- Amministrative, Miccichè: "Soddisfatto dell'incontro a Roma. Il centrodestra troverà l'intesa sui candidati"
- In Sicilia il primo corso universitario di Perfezionamento in Flebologia: la cerimonia di consegna degli attestati all'Ars
- Organismo Congressuale Forense, nuove elezioni l'8 e 9 aprile

Nella foto (Magnano): Giacomo Scattolon in azione al Rally Il Ciocco.

Com. Stam./foto

9 recommended

0 comments

0 shares

KKKKK

[Privacy Policy](#)

PAGINE

- [Contatti](#)
- [Privacy](#)
- [Articoli salvati](#)
- [Bookmarked](#)

PAGES

- [Contatti](#)
- [Privacy](#)
- [Articoli salvati](#)
- [Bookmarked](#)

CATEGORIES

- [Notizie](#) **42.396**
- [Breve](#) **26.030**
- [Sport](#) **16.811**
- [Cronaca](#) **12.451**
- [Calcio](#) **7.676**
- [Evidenza](#) **6.518**

IN TOUCH

- [Mail](#)

Giornale L'Ora

© 2022, Giornale L'Ora. All rights reserved. Editore Dolce Chic, Via Messina 636/D 90123 Palermo
Dall'Acqua Roberto OnG Roma n° 079336 _____ Registrazion

 **We use cookies!**
By using this site you agree to the use of cookies, [more info.](#) ✕

2019 - ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE



LA HYUNDAI I20 N RALLY2 DI BASSO E GRANAI AL VIA DEL 69° RALLYE SANREMO CON HYUNDAI RALLY TEAM ITALIA

in Autoweb, Flash / da Kaleidosweb

- *Dopo il podio conquistato al debutto nel Campionato Italiano Assoluto Rally, l'equipaggio di Hyundai Rally Team Italia ora punta a un risultato di prestigio in Liguria*
- *I campioni italiani in carica si sono preparati alla sfida con una giornata di test, assieme agli ingegneri di Hyundai Motorsport Customer Racing e ai tecnici di Pirelli*
- *Sugli asfalti del Rallye Sanremo si sfideranno 138 equipaggi, di*



5 aprile 2022 – Nel fine settimana dell'8-9 aprile si disputa il 69° Rallye Sanremo, secondo dei sette appuntamenti del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco. Hyundai Rally Team Italia sarà al via con l'equipaggio composto da Giandomenico Basso e Lorenzo Granai, alla guida di una i20 N Rally2 gommata Pirelli del team Friulmotor.

Il campione italiano in carica ha debuttato sulla nuova Hyundai i20 N Rally2 circa un mese fa al Rally Il Ciocco e Valle del Serchio (Lu), chiudendo al terzo posto assoluto dopo due tappe in crescendo. Per il 48enne pilota trevigiano il Rallye Sanremo rappresenta un'ottima opportunità per migliorare la sua posizione in classifica, vista la

buona conoscenza della competizione che lo ha visto vincitore ben tre volte (2008-2012-2013), quando era valido anche per il Campionato Europeo Rally, e altrettante volte è salito sul podio.

*«Non vedo l'ora di tornare a correre dopo oltre un mese dal Rally Il Ciocco», racconta **Basso**. «Nel frattempo mi sono mantenuto in forma atleticamente e ho cercato di preparare al meglio la nuova gara. Con il team Friulmotor e i tecnici di Hyundai e Pirelli abbiamo svolto una sessione di test per affinare una serie di dettagli tecnici e provare qualche novità arrivata direttamente dalla casa madre. Sanremo è diverso dagli altri rally su asfalto, non per niente lo chiamano l'università dei rally. È una gara impegnativa con strade molto guidate con tante curve e pochi allunghi. Non c'è più la Ronde da 40 km che lo caratterizzava in passato, ma c'è il Langan molto lungo e il fascino della notte. Tutte situazioni che ai piloti della mia generazione piacciono parecchio. Confido nelle qualità della mia nuova vettura che sto scoprendo km dopo km. Spero di partire subito con un set-up ideale per le condizioni che troveremo e sono convinto che ci toglieremo delle belle soddisfazioni con il team».*

La storica gara ligure, che per tanti anni è stata appuntamento nazionale del Mondiale Rally e dell'Europeo, ripropone prove speciali molto impegnative a partire dal glorioso Langan, quest'anno nella versione da 19 km, assieme a Vignai, Bignone e Passo Teglia. Una delle prerogative da sempre del Sanremo è che la parte conclusiva della prima giornata si conclude in tarda serata con i fari supplementari montati sul cofano. Anche questo potrà fare la differenza tra i migliori. In questa 69° edizione sono presenti 138 vetture iscritte al CIAR e al CRZ. Nella gara principale saranno presenti 19 Rally2 come la Hyundai i20 N, vetture 1.600 turbo da circa 300 cv a trazione integrale sicure protagoniste nella lotta per il podio assoluto, guidate da piloti internazionali provenienti anche dal Campionato del Mondo.

Il 69° Rallye Sanremo in breve

Venerdì 08 aprile – 08:00-10:00 shakedown a San Romolo (Im); 14:00 partenza P.le Adolfo Rava Sanremo (Im); 15:00 power stage televisiva Vigne di Bajardo (km 2,27) trasmessa da Rai Sport e Acì Sport. A seguire altre quattro PS: Vignai 1 e 2 (14,23 km) e Bignone 1 e 2 (10,51 km). 21:15 arrivo alla Vecchia Stazione a Sanremo. **Sabato 09 aprile** – 08:30 partenza seconda sezione dalla Stazione Vecchia a Sanremo per le successive 6 prove speciali (3 da ripetere 2 volte): Passo Teglia 1 e 2 (9,17 km), Langan 1 e 2

(19,00 km) e Semoigo 1 e 2 (7,36 km). 17:20 conclusione con arrivo P.le Adolfo Rava, Sanremo.

Percorso: 11 prove speciali interamente su asfalto per 122,81 km (26,6%) cronometrati assieme a 339,08 km di trasferimenti per un totale di 461,89 km di gara (www.rallyes Sanremo.com)

Condividi questo articolo



Link: <https://www.primocanale.it/attualità/6841-rallye-di-sanremo-claudio-scajola.html>

GIOVEDÌ 07 APRILE 2022 07:47



Cerca...

Primocanale.it

IL SITO DELLA LIGURIA

ATTUALITÀ

CRONACA

POLITICA

SANITÀ

PORTO E TRASPORTI

CULTURA E SPETTACOLO

SPORT

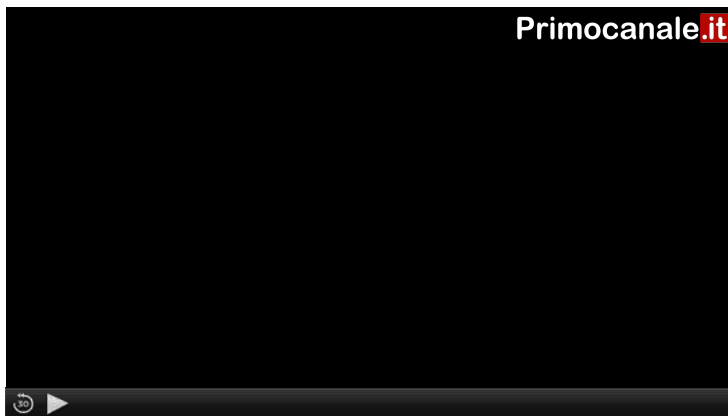
ON DEMAND

ATTUALITÀ

Rallye di Sanremo, Claudio Scajola: "Manifestazione di alto valore"

di [Alessandra Boero](#)

mercoledì 06 aprile
2022



SANREMO - "Una bella manifestazione che ha fatto la storia nei decenni precedenti, **va dato il merito all'Automobile Club Sanremo** che ha mantenuto viva questa competizione anche in un momento di difficoltà" Questo il commento del presidente della Provincia di Imperia **Claudio Scajola** a poche ore dal taglio del nastro della 69esima edizione del Rallye di Sanremo che Primocanale segue in diretta con la voce degli esperti e le immagini più spettacolari della corsa ([leggi qui](#)).

Un presidente entusiasta che riconosce l'alto valore dell'evento "oltre alla natura prettamente sportiva, riveste un ruolo fondamentale per far conoscere l'imperiese: un territorio che non ha solo il mare ma un entroterra meraviglioso che **per natura si presta al rallye**" sottolinea.

Scajola, appassionato di quattro ruote **ricorda perfettamente l'importanza della tappa imperiese ai tempi del mondiale ma** non ha dubbi sul definire fondamentale sotto l'aspetto economico e turistico il passaggio dei bolidi lungo le strade ponentine.

GUARDA LA DIRETTA



TOP VIDEO



giovedì 07 aprile 2022

Dall'archivio storico di Primocanale, 2009: lo spettacolo del Rallye di Sanremo



mercoledì 06 aprile 2022

Fuga mega yacht, Amico: "A rischio 800 posti di lavoro"



mercoledì 06 aprile 2022

Rallye Sanremo, si scaldano i motori: il pre event di Fabio Andolfi



mercoledì 06 aprile 2022

Rallye Sanremo Leggenda, si scaldano i motori: il pre event di Maurizio Rossi

TAGS

- VIDEO
- CLAUDIO SCAJOLA
- RALLYE SANREMO
- RALLYESANREMO2022

< **ARTICOLO PRECEDENTE**

Tir ribaltato in A10 tra Arenzano e Genova: traffico in tilt

ARTICOLO SUCCESSIVO >

Spiagge, l'assessore Scajola: si torna al 2019 ma con buonsenso

ARTICOLI CORRELATI

mercoledì 06 aprile 2022

Le emozioni e il fascino del Rallye di Sanremo in diretta su Primocanale

Venerdì e sabato due giorni di diretta in Tv, sul web e sui social su Primocanale, per poter seguire tutte le fasi della gara, anche da bordo strada dai dispositivi mobili

martedì 05 aprile 2022

Rallye Sanremo, Andolfi (Primocanale Motori): "Sfida esaltante"

SANREMO - Fabio Andolfi, pilota del progetto Primocanale Motori, è pronto a prendere il via al Rally di Sanremo (leggi qui), che sarà seguito integralmente in diretta dalla nostra emittente. "Sono contentissimo - dice - di essere al via di questa corsa, con prove speciali bellissime per noi piloti,

giovedì 31 marzo 2022

Rallye Sanremo dal sapore mondiale, al via anche Ostberg

Il norvegese della Citroen in Liguria per sfidare Craig Breen

IL COMMENTO



Stefano Risetto

martedì 05 aprile 2022

Le parole di chi non sa tacere e una pietra posata sull'anima



Luigi Leone

lunedì 04 aprile 2022

Paita, Furlan, il think tank e la politica come servizio

leggi tutto

ULTIME NOTIZIE

Dall'archivio storico di Primocanale, 2009: lo spettacolo del Rallye di Sanremo ▶

Tir ribaltato in A10 tra Arenzano e Genova: traffico in tilt

"Italia al Centro" di Toti: varato statuto, nascono i gruppi federati

Genova: addio a Camilla Salvago Raggi, nobildonna e scrittrice

Rallye di Sanremo, Claudio Scajola: "Manifestazione di alto valore" ▶

Spiagge, l'assessore Scajola: si torna al 2019 ma con buonsenso ▶

NOTIZIE PIÙ VISTE



Ucraina, Savona ospita la Nazionale di nuoto sincronizzato



A Savona i primi alloggi di "Arte" per i profughi ucraini

martedì 05 aprile 2022

lunedì 04 aprile 2022



Da Genova a Leopoli, 70 mezzi per portare via dalla guerra 350



Genova, torna la fiera di Sant'Agata: oltre 600 banchi da

Link: <http://www.rallylink.it/cms20/index.php/news/arriva-un-secondo-round-da-brividi-a-sanremo-per-il-campionato-italiano-assoluto-rally-sparco>



HOME COMUNICATI E NEWS RALLY COMUNICATI AUTOSTORICHE IMMAGINI VIDEO ARCHIVIO

Ricerca comunicato stampa

Cerca blog...

Cerca

Arriva un secondo round da "brividi" a Sanremo per il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco

Comunicati stampa rally · Mercoledì, 06 Aprile 2022



La sfida tricolore continua sugli asfalti del Ponente Ligure. A cantare saranno i motori di oltre 130 vetture, con i big del CIAR affiancati da nuovi innesti, stelle internazionali e i giovani dello Junior al debutto. Venerdì 8 e sabato 9 aprile si corre su 123 km in 11 prove speciali. Finalmente porte al pubblico, anche in assistenza

Sanremo (IM), mercoledì 6 aprile 2022 – Il **Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco 2022** viaggia spedito verso la **seconda tappa** stagionale nel **Rallye Sanremo**. La Città dei Fiori torna in fermento per la **69ª edizione** della gara organizzata dall'**AC Ponente Ligure**, in programma nelle giornate di venerdì 8 e sabato 9 aprile. Un grande classico del rallismo internazionale che anche quest'anno arriva presto nel calendario ed è chiamato ad aprire la corsa per il **CIAR Junior**, la serie tricolore giovanile firmata **ACI Sport** fortemente rinnovata, al primo dei suoi sei appuntamenti. Si annuncia uno spettacolo completo, ricco di **130 vetture iscritte**, con 80 equipaggi impegnati per la gara maggiore affiancati, solo al sabato, da altri 58 equipaggi per il **14° Sanremo Leggenda**, valido come secondo round della **Coppa Rally di 2ª Zona**. Sarà di nuovo festa a tutti gli effetti dato che a Sanremo **si riaprono le porte al pubblico**, con green-pass base, mascherina e distanziamento, anche nel Parco Assistenza ed in occasione delle cerimonie di partenza e arrivo, che tornano sotto alla celebre scalinata del Casinò di Sanremo.

PROGRAMMA IN BREVE | Il percorso tutto su asfalto è sviluppato su **461,89 chilometri complessivi**, dei quali **122,81 cronometrati** su **11 prove speciali** divisi in due giornate. Molto interessante già il programma iniziale del venerdì con l'antipasto dei test nello shakedown dalle ore 8.00, in località San Romolo, ad introdurre la partenza da Corso Imperatrice prevista dalle ore 14.00. Poi la prima parte di gara con cinque speciali per 52 chilometri di crono, sulle strade più vicine alla costiera, a partire dalla breve Power Stage "Vigne di Bajardo" (2,27 km | SSS1 ore 15.00) seguita da due giri, anche in notturna, sulla "Vignai" (14,23 km | SS2 ore 17.24, SS4 ore 20.09) e sulla "Bignone" (10,51 km | SS3 ore 17.50, SS5 ore 20.35). La seconda porzione del rally al sabato sarà più consistente e più spostata sugli asfalti dell'entroterra, per 71 chilometri in 6 prove speciali con due passaggi sulla "Passo Teglia" (9,17 km | SS6 ore 10.32 e SS9 ore 15.08), sulla più lunga "Langan" (19 km | SS7 ore 10.54 e SS10 ore 15.30) e a chiudere la "Semoigo" (7,36 km | SS8 ore 11.53 e SS11 ore 16.29). L'arrivo è previsto per le 17.20 sempre all'ombra del Casinò.

BIG TRICOLORE | Ottanta, di qualità, gli equipaggi iscritti al rally maggiore valevole per il secondo atto CIAR Sparco, 19 di questi su vetture della massima categoria Rally2, tra i quali sono confermati tutti i migliori del tricolore. Comandano la classifica assoluta e torneranno a vestire la livrea n°1 **Andrea Crugnola** e Pietro Ometto sulla Citroën C3. Il varesino **leader con 23 punti** arriva in Liguria, dove non ha mai vinto, dopo il successo solo sfiorato lo

scorso anno ma con gli eccellenti presupposti dell'apertura al Ciocco, dove ha dominato la gara. È attesa ora la reazione dei rivali più quotati, che dopo il primo rally devono dimostrare di aver superato il rodaggio e i diversi cambiamenti di vettura e team. Primo tra gli inseguitori l'altro varesotto **Damiano De Tommaso**, navigato da Giorgia Ascalone su Skoda Fabia Rally2, secondo assoluto con 15 punti guadagnati in Toscana, dove è stato l'unico ad impensierire Crugnola. Servirà una reazione ai campioni in carica **Giandomenico Basso** e Lorenzo Granai con la Hyundai i20, terzi dell'Italiano a quota 15 punti, entrati in sintonia con il nuovo pacchetto tecnico solo nel finale del Ciocco ed ora in cerca di continuità. Il trevigiano può vantare tre vittorie a Sanremo, anche se l'ultima risale al 2013. Il quartetto di testa del CIAR Sparco appartiene tutto alla squadra **ACI Team Italia** e si completa con i bresciani **Stefano Albertini** e Danilo Fappani, mai soddisfatti del feeling raggiunto con la loro Skoda nell'apertura ma sicuramente tra gli equipaggi candidati alla lotta per il vertice.

ROBA DA MONDIALE | La novità che potrebbe stravolgere gli equilibri del Campionato è il ritorno di **Craig Breen**. L'irlandese del Mondiale Rally, passato intanto a vestire i panni di pilota ufficiale Ford M-Sport, rientra in corsa per il tricolore proprio in vista della gara che ha vinto nelle ultime due edizioni. Stavolta però farà il suo debutto su una Ford Fiesta Rally2 e per la prima volta navigato dal connazionale John Rowan. Altra novità a sorpresa la partecipazione estemporanea di **Mads Ostberg**. Il norvegese, volto noto del WRC, sarà però trasparente ai fini della classifica di campionato poiché non iscritto al CIAR, ma potrà comunque puntare alla vittoria in gara al volante di Citroen C3 Rally2 insieme allo svedese Patrick Barth.

TRA ASSOLUTO E PROMOZIONE | Numeroso il gruppo di top driver italiani che potranno dire la loro sia per il podio generale che per i primi posti del **Campionato Italiano Rally Promozione**, la speciale serie nella serie riservata ai piloti che non hanno mai vinto nell'Assoluto. Dietro al leader De Tommaso, vuole farsi avanti il lucchese **Rudy Michelini** con Michele Perna su Volkswagen Polo, tra i più presenti sulle strade sanremesi come il pavese di **ACI Team Italia Giacomo Scattolon**, su Skoda, chiamato ad onorare i festeggiamenti per il navigatore Giovanni Bernacchini che si affaccia al 300° rally. Freme **Fabio Andolfi**. Il savonese su Skoda con Manuel Fenoli può riscattarsi nella gara di casa dopo una prima trasferta più sofferta del previsto. Voglia di reagire dopo una prima uscita in affanno anche per il fiorentino **Tommaso Ciuffi**, navigato da Nicolò Gonella su Skoda con i colori **ACI Team Italia**. Un bel gruppo di giovani quindi che si arricchisce con le presenze del lucchese **Christopher Lucchesi Jr.**, con mamma Titti Ghilardi al fianco, alla seconda presenza sulle quattro ruote motrici della Skoda Fabia e del palermitano **Alessio Profeta**, per la prima volta navigato da Silvia Croce, anche lui sulla boema Rally2. A loro si aggiunge l'esperienza di **Antonio Rusce** sempre navigato da Giulia Paganoni sulla nuova Hyundai i20.

Nuovo ingresso interessante nel Campionato Italiano Rally Promozione quello di **Simone Miele** insieme ad Eleonora Mori su Skoda. Il varesotto, dopo una serie di stagioni su Citroen DS3 WRC e tra i protagonisti del Campionato Italiano WRC, sbarca ora nella massima serie nazionale dopo aver testato la Rally2 nella Ronde Val Merula chiusa con il secondo assoluto.

DUE RUOTE MOTRICI | Numerosa anche la compagine del **Campionato Italiano Due Ruote Motrici**. La categoria cadetta ha proposto subito in testa **Gianandrea Pisani**, mattatore di categoria sulle strade amiche del Ciocco. Ora si alzerà l'asticella per il lucchese su Peugeot 208, navigato da Fabrizio Vecoli, perché dovrà confermare la leadership anche in trasferta per difendersi dagli attacchi dei vari avversari tra le Rally4, soprattutto i più giovani. Come il bresciano **Andrea Mabellini**, subito efficace e secondo classificato in Garfagnana, di diritto tra gli osservati in coppia con Virginia Lenzi su Renault Clio. Tra i migliori dell'apertura, al quarto posto, c'è stato il cuneese **Stefano Santero**, altra bella novità di questo CIAR anche lui sulla Rally4 francese, navigato da Mirko Pelagantini. Dovrà aumentare il passo l'altro talento bresciano **Luca Bottarelli**, dopo un primo round di riadattamento alle due ruote motrici della 208 insieme a Walter Pasini. Anche tutti gli altri protagonisti del CIAR 2RM saranno su Peugeot 208, diversi giovani come il piacentino **Christian Tiramani** alla scoperta delle strade sanremesi insieme a Enrico Bracchi, il trentino **Fabio Farina** con Gabriele Zanni ed il vicentino **Nicola Cazzaro** nel nuovo tandem con Sergio Raccuia alle note. Altri con più esperienza all'attivo ma alle prime apparizioni sulle strade dell'Italiano, come l'ossolano **Fabrizio Giovanella** con Andrea Dresti, reduce dal ritiro prematuro al Ciocco, l'alessandrino **Peirluigi Maurino** con Andrea Bruno, quindi il genovese **Emanuele Fiore** alla terza presenza consecutiva nella "gara di casa", affiancato da Andrea Casalini.

LA PRIMA DEL CIAR JUNIOR | Sul palcoscenico sanremese farà il debutto anche quest'anno il **Campionato Italiano Assoluto Rally Junior**. Dopo la presentazione di fine marzo in grande stile nel cuore di Roma e i test collettivi di inizio anno svolti in questi giorni, il tricolore riservato agli Under 28 è ora pronto a scendere in strada. Il Rallye Sanremo è il **primo di sei appuntamenti** in calendario, **quattro su asfalto** con l'aggiunta del Roma Capitale, del 1000 Miglia e dell'ultimo Due Valli che seguiranno ai **due round consecutivi sul fondo sterrato** dell'Adriatico e del San Marino, seconda e terza gara in affiancamento al Campionato Italiano Rally Terra.

La formazione **ACI Team Italia** presenta ancora 10 equipaggi al via, tutti sulle nuove Renault Clio Rally 5 gestite unicamente da Motorsport Italia, gommate Pirelli, equipaggiate con sistemi di sicurezza da Sparco. Ad una prima occhiata il gruppo sembra diviso tra ragazzi più esperti e debuttanti. Tre piloti affronteranno il secondo anno da Junior, come il messinese **Alessandro Casella** (classe '94) navigato da Rosario Siragusano, vincitore a Sanremo e in corsa per il titolo 2021 fino all'ultima speciale, il salentino **Guglielmo De Nuzzo** ('95) navigato quest'anno da Fabio Grimaldi, quinto in questo rally come nella classifica finale del 2021 e il torinese **Davide Porta** ('01) anche lui con il nuovo navigatore Marco Demontis, subito in cerca di rivincita dopo il ritiro dell'ultimo Sanremo. Tra i più "esperti" c'è anche il nome del pavese **Davide Nicelli** ('94), con Tiziano Pieri alla destra, attuale leader del Campionato Italiano R1, l'unico presente al Ciocco in gara test con la nuova Clio, la stessa con la quale ha conquistato la vittoria nell'ultimo trofeo monomarca Renault.

Quindi una serie di new entry, tra volti già intravisti nelle serie maggiori come il trevigiano **Mattia Zanin** ('01), anche lui proveniente dal trofeo Renault, con Fabio Pizzol alle note, oppure il padovano **Edoardo De Antoni** ('97), con Martina Musiari, impegnato nella passata stagione nella Toyota GR Yaris Rally Cup, quindi l'emiliano **Davide Gianaroli** ('99), con Alessio Spezzani, iscritto allo Junior in virtù della vittoria nella Finale Nazionale della CRZ in categoria Under 25 2RM. L'altra parte sono veri esordienti, come la casaranese **Sara Carra** ('93) con Giovanni Barbaro, la prima pilota donna del CIAR Junior e il foggiano **Fabio Solitro** ('98) con Rosario Navarra, entrambi già presenti lo scorso anno a Sanremo. Completa la splendida decina del Junior l'altro torinese **Matteo Ceriali** ('99) con Luca Ferraris che nella scorsa stagione ha maturato diverse presenze nelle diverse tappe del campionato.

SECONDO ROUND SUZUKI | Tra le piccole Rally5 tornano in gara anche le Swift per il secondo round della **Suzuki Rally Cup**. Cresce il numero dei partecipanti nel monomarca giapponese che a Sanremo potrà vantare la presenza di 14 equipaggi al via sulle versioni 1.0 Boosterjet, **Sport 1.6**, quindi l'ultima nata e subito vincente **Sport Hybrid**. Il capofila sarà il cuneese **Matteo Giordano**, che dovrà guardarsi soprattutto dal sempre efficace ed esperto driver catanese **Giorgio Fichera**, numero due della serie, come dagli attacchi del trentino **Roberto Pellé** e dall'attesa reazione del giovane ossolano **Igor Iani**, tra i più quotati.

IL SANREMO IN DIRETTA TV | Il Rallye Sanremo sarà in diretta su **ACI Sport TV** in tutti i momenti salienti. Il grande show di riferimento è sempre la Power Stage, la **SS1 "Vigne di Bajardo"** che verrà trasmessa in **versione integrale** dalle ore 14.55 sia su **RAI Sport** ch.57 DT che su **ACI Sport TV** ch.228 SAT. Tutto il resto sarà visibile sulla tv italiana delle quattro ruote in tutte le sue versioni, sul web www.acisport.it, sulle pagine Facebook ufficiali @ACISportTV e @CIRally, nonché sul canale 402 Digitale Terrestre accessibile con smart tv. In programma ci sono diversi collegamenti in diretta, in occasione dello shakedown, dai fine prova della "Bignone" e della "Passo Teglia", quindi entrambi i passaggi dalla prova "Semoigo".

CLASSIFICA CIAR SPARCO: 1. Crugnola (Citroen C3 Rally2) 23pt; 2. De Tommaso (Skoda Fabia Rally2) 15pt; 3. Basso (Hyundai i20 NRally2) 12pt; 4. Albertini (Skoda Fabia Rally 2) 11pt; 5. Michelini (Volkswagen Polo GTI Rally2) 10pt; 6. Scattolon (Skoda Fabia Rally2) 6pt; 7. Andolfi (Skoda Fabia Rally2) 4pt; 8. Ciuffi (Skoda Fabia Rally2) 3pt; 9. Rusce (Hyundai i20 NRally2)1pt

CLASSIFICA CIRP: 1. De Tommaso (Skoda Fabia) 20pt; 2. Michelini (Volkswagen Polo) 218pt; 3. Andolfi - Scattolon (Skoda) 12pt; 5. Ciuffi (Skoda) 9 pt; 6. Rusce (Hyundai i20) 6pt; 7. Lucchesi (Skoda) 4pt; 8. Profeta (Skoda) 3pt; 9. Mabellini (Renault Clio Rally4) 2pt

CLASSIFICA CIR 2RM: 1. Pisani (Peugeot 208 Rally4) 15pt; 2. Mabellini (Renault Clio Rally4) 12pt; 3. Campanaro (Ford Fiesta Rally4) 10pt; 4. Santero (Peugeot 208 Rally) 8pt; 5. Bottarelli (Peugeot 208 Rally4) 6pt; 6. Tiramani (Peugeot 208 Rally4) 5pt; 7. Fiore 4pt; 8. Cazzaro (Peugeot 208 Rally4) 3pt

CLASSIFICA CIR COSTRUTTORI: Skoda 20 pt; Citroen 15 pt; Hyundai 11 pt; Volkswagen 6 pt

CALENDARIO CAMPIOANTO ITALIANO ASSOLUTO RALLY SPARCO 2022: 4-5 marzo | 45° Rally Il Ciocco e Valle del Serchio; 8-9 aprile | 69° Rallye Sanremo; 6-7 maggio | 106° Targa Florio (coeff. 1,5); 24-25 giugno | 16° Rally di Alba; 22-24 luglio | Rally di Roma Capitale; 26-27 agosto | 45° Rally 1000 Miglia; 7-8 ottobre | 40° Rally Due Valli Coeff. 1,5



Link: <http://www.rallylink.it/cms20/index.php/news/collecchio-corse-nel-ciar-junior-con-de-antoni>



HOME COMUNICATI E NEWS RALLY COMUNICATI AUTOSTORICHE IMMAGINI VIDEO ARCHIVIO

Ricerca comunicato stampa

Cerca blog...

Cerca

Collecchio Corse nel CIAR Junior con De Antoni

Comunicati stampa rally · Mercoledì, 06 Aprile 2022



Archiviato il positivo debutto nella classe regina il pilota di Camposampiero sarà della partita nella serie tricolore propedeutica, targata **ACI Team Italia**, per i giovani talenti.

Felino (PR), 06 Aprile 2022 – Un 2022 di alto spessore quello che sta già vedendo protagonista Collecchio Corse in questo avvio di stagione ed ecco che, a partire dal prossimo fine settimana, un altro importante palcoscenico tricolore verrà calcato dalla scuderia di Felino.

A partire dall'imminente Rally di Sanremo, previsto per i giorni 8 e 9 Aprile, i colori del sodalizio parmense spiccheranno nel Campionato Italiano Rally Junior, e l'onore, nonché l'onore, di difenderli sarà tutto di Edoardo De Antoni, il quale ritroverà Martina Musiari al suo fianco.

Reduce da un più che positivo debutto nella classe regina al Camunia, nonostante qualche inciampo, il pilota di Camposampiero competerà contro le belle speranze dello stivale rallystico nella serie ideata da **ACI Sport**, con Motorsport Italia e Pirelli, e seguita da **ACI Team Italia**.

Sei i round previsti ed oltre all'apertura del weekend, nell'entroterra ligure, la sfida continuerà sugli sterrati del Rally Adriatico (14 e 15 Maggio) e del San Marino Rally (8 e 9 Luglio), proseguendo poi con gli asfalti del Rally di Roma Capitale (dal 21 al 24 Luglio), del Rally 1000 Miglia (dal 25 al 28 Agosto) e concludendo con quelli del Rally Due Valli (dal 6 al 9 Ottobre).

Eventi facenti parte del Campionato Italiano Assoluto Rally e del Campionato Italiano Rally Terra, palestre altamente formative nelle quali si lancerà il portacolori della scuderia felinese.

Tutti ad armi pari, a bordo della Renault Clio Rally 5, che De Antoni ha già dimostrato di gradire sfiorando la vittoria di classe al Colli Trevigiani, e mirino ben puntato vista la posta in palio ovvero la partecipazione a sei gare del FIA European Rally Championship della prossima stagione, vestendo i colori ufficiali come rappresentante della nazionale **ACI Team Italia**.

"Sto vivendo un sogno" – racconta De Antoni – "e faccio ancora fatica a credere che tutto questo sia realtà. Finalmente sta arrivando la svolta che cercavamo e dopo anni a faticare, per mettere insieme il budget per poche gare, siamo riusciti a creare il giusto terreno per puntare ad importanti traguardi. Siamo giovani ed abbiamo tanta voglia di fare bene e di crescere. Esordire sulla R5 al Camunia è stato bellissimo ma essere al via del CIR Junior, ragazzi, è davvero tanta roba. Partiremo tutti ad armi pari ed è proprio questo il bello di tale campionato."

Due le giornate di gara, a partire da un Venerdì 8 Aprile che scatterà sulla speciale spettacolo "Vigne di Bajardo" (2,27 km), seguita poi da una doppia tornata su "Vignai" (14,23 km) e "Bignone" (10,51 km), per poi concludersi in serata e rinnovare l'appuntamento al Sabato.

Sei i crono in programma per la seconda frazione di gara, due passaggi in sequenza su "Passo Teglia" (9,17 km), "Langan" (19,00 km) e "Semoigo" (7,36 km) a concludere la sfida.

"Non abbiamo mai corso a Sanremo" – aggiunge De Antoni – "e siamo consapevoli che alcuni nostri avversari, avendolo già fatto, potranno partire con una marcia in più. Gara molto impegnativa, prove che hanno fatto la storia del rally nel mondo. Cercheremo di lavorare con testa e professionalità, come abbiamo imparato a fare. Oggi affronteremo i test ufficiali con ACI Team Italia, per tutti i partecipanti al CIR Junior, ed avremo la possibilità di scaldarci per bene."



JavaScript is currently disabled. Please enable it for a better experience of **Jumi**.

Link: <http://www.rallylink.it/cms20/index.php/news/giacomo-scattolon-alla-chiamata-del-rallye-sanremo>



HOME COMUNICATI E NEWS RALLY COMUNICATI AUTOSTORICHE IMMAGINI VIDEO ARCHIVIO

Ricerca comunicato stampa

Cerca blog...

Cerca

Giacomo Scattolon alla "chiamata" del Rallye Sanremo

Comunicati stampa rally · Mercoledì, 06 Aprile 2022



*Il portacolori di **Aci Team Italia** deciso a confermare le buone sensazioni destate in occasione della manche inaugurale del "Ciocco". Voghera, 6 aprile 2022*

Saranno i chilometri del Rallye Sanremo ad ambientare le aspettative di Giacomo Scattolon. Il pilota pavese - portacolori di **Aci Team Italia** - affronterà il secondo appuntamento di Campionato Italiano Assoluto Rally cercando di confermare le buone sensazioni destate al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo in occasione del Rally Il Ciocco, manche inaugurale del "Tricolore". Al fianco del driver pavese siederà ancora Giovanni Bernacchini, copilota che - proprio in occasione dell'appuntamento del fine settimana - festeggerà le trecento presenze in abitacolo. Un impegno che Giacomo Scattolon affronterà assecondato tecnicamente da Erreffe Rally Team e da Pirelli, fornitore di pneumatici, parti integranti di un progetto di respiro pluriennale e garante di risultato.

Reduce dal Rally Il Ciocco, valso il raggiungimento della terza piazza nel Campionato Italiano Rally Promozione e la sesta posizione assoluta, Giacomo Scattolon cercherà conferme al volante della "turbocompressa boema", vettura utilizzata su asfalto per la prima volta proprio sulle strade dell'appuntamento di apertura del campionato. Il Rallye Sanremo porrà di fronte ai suoi protagonisti oltre centotrentadue chilometri cronometrati, distribuiti su undici prove speciali. Venerdì, l'accensione del motore della Skoda Fabia Rally2 di Erreffe Rally Team attesa dalle fasi di shakedown e dalla partenza del confronto, prevista dalle ore 14. L'indomani, sabato 9, l'arrivo a Sanremo in programma dalle ore 17,20.

Nella foto (free copyright Magnano): Giacomo Scattolon in azione al Rally Il Ciocco.



Link: <https://www.sportiamoci.it/2022/04/06/giacomo-scattolon-alla-chiamata-del-rallye-sanremo/>



Giacomo Scattolon alla "chiamata" del Rallye Sanremo

06/04/2022 | [automobilismo](#) News



Giacomo Scattolon alla "chiamata" del Rallye Sanremo: atteso protagonista su Skoda Fabia Rally2 Evo

Il portacolori di [Aci Team Italia](#) deciso a confermare le buone sensazioni destinate in occasione della manche inaugurale del "Ciocco".

Saranno i chilometri del Rallye Sanremo ad ambientare le aspettative di Giacomo Scattolon. Il pilota pavese – portacolori di [Aci Team Italia](#) – affronterà il secondo appuntamento di Campionato Italiano Assoluto Rally cercando di confermare le buone sensazioni destinate al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo in occasione del Rally Il Ciocco, manche inaugurale del "Tricolore". Al fianco del driver pavese siederà ancora Giovanni Bernacchini, copilota che – proprio in occasione dell'appuntamento del fine settimana – festeggerà le trecento presenze in abitacolo. Un impegno che Giacomo Scattolon affronterà assecondato tecnicamente da Erreffe Rally Team e da Pirelli, fornitore di pneumatici, parti integranti di un progetto di respiro pluriennale e garante di risultato.

Reduce dal Rally Il Ciocco, valso il raggiungimento della terza piazza nel Campionato Italiano Rally Promozione e la sesta posizione assoluta, Giacomo Scattolon cercherà conferme al volante della "turbocompressa boema", vettura utilizzata su asfalto per la prima volta proprio sulle strade dell'appuntamento di apertura del campionato.

Il Rallye Sanremo porrà di fronte ai suoi protagonisti oltre centoventidue chilometri cronometrati, distribuiti su undici prove speciali. Venerdì, l'accensione del motore della Skoda Fabia Rally2 di Erreffe Rally Team attesa dalle fasi di shakedown e dalla partenza del confronto, prevista dalle ore 14. L'indomani, sabato 9, l'arrivo a Sanremo in programma dalle ore 17,20.

Nella foto (free copyright Magnano): Giacomo Scattolon in azione al Rallye Il Ciocco.

 Cerca

Spot

Categorie

- atletica
- Attrezzature
- [automobilismo](#)
- baseball
- Beach Volley
- BOXE
- Calcio
- canottaggio
- Ciclismo
- danza
- Eventi
- Flag football
- Football Americano
- ginnastica ritmica
- Golf
- Hockey
- In evidenza
- Ippica
- Judo
- Karting
- kickboxing
- Lotta
- maratona
- Moda e Accessori
- motociclismo
- Mountain bike
- Narrativi
- Nautica
- News
- Nuoto
- Pallacanestro
- pallamano
- pallanuoto
- pallapugno
- pallavolo
- paraolimpici
- Pugilato
- Roller
- Rugby

IN EVIDENZA

NOTIZIE IN PRIMO PIANO FORMULA E

WRC WEC CIR

CIR

CIAR | Rallye Sanremo, Basso: "Abbiamo provato qualche novità con la Hyundai"

Basso pronto per Sanremo dopo il podio del Ciocco



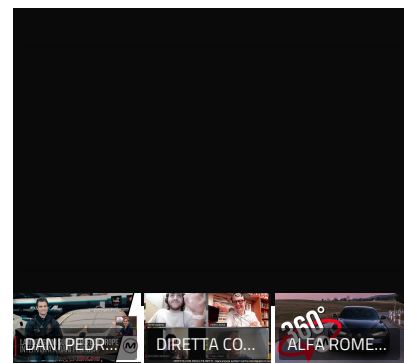
di Luca Santoro 5 Aprile, 2022

Giandomenico Basso proseguirà l'ambientamento con la Hyundai i20 N Rally2 al Rallye Sanremo, secondo appuntamento del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco



L'ambientamento di **Giandomenico Basso** con la **Hyundai i20 N Rally2** prosegue al **Rallye Sanremo**, secondo appuntamento del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco in programma questo fine settimana.

VIDEO



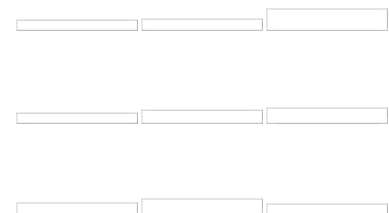
ULTIME NEWS

Formula E | ePrix di Roma 2022: anteprima ed orari del weekend

Formula E | Jaguar vola verso Roma: "Circuito che ci ha sempre dato soddisfazioni"

CIAR | Rallye Sanremo, Basso: "Abbiamo provato qualche novità con la Hyundai"

FOTO



TUTTE LE FOTO >

Basso dopo il podio con la Hyundai al Ciocco

La prima uscita del Rally Il Ciocco si è conclusa con un podio, [un terzo posto](#) definito dal campione nazionale rally 2021 «discreto», nonché un buon viatico per il Sanremo. Questo perché l'appuntamento di apertura del CIAR 2022 per Basso ed il suo navigatore **Lorenzo Granai** è stato un cammino in crescendo, con un inizio un po' in salita a causa del primo impatto in gara con la i20 N Rally2 gestita da **Friulmotor**, per poi padroneggiarla sugli ostici asfalti del Ciocco mano a mano che scorrevano le prove speciali. Inoltre il pilota trevigiano ha preferito per quell'esordio evitare di mettere mano in maniera troppo calcata sulle impostazioni della vettura, per cercare di adattarsi al meglio.

“Mi sono mantenuto in forma per il Rallye Sanremo”

Quindi, sarà interessante vedere come andrà la gara di Basso sugli asfalti liguri, dove vinse in passato nel 2008 e nel biennio 2012 e 2013: capitoli chiusi, visto che sarà tutta un'altra storia con la Hyundai gommata Pirelli. «Non vedo l'ora di tornare a correre dopo oltre un mese dal Rally Il Ciocco: nel frattempo mi sono mantenuto in forma atleticamente e ho cercato di preparare al meglio la nuova gara», ha rivelato Basso. «Con il team Friulmotor e i tecnici di Hyundai e Pirelli abbiamo svolto una sessione di test per affinare una serie di dettagli tecnici e provare qualche novità arrivata direttamente dalla casa madre. Sanremo è diverso dagli altri rally su asfalto, non per niente lo chiamano l'università dei rally. È una gara impegnativa con strade molto guidate con tante curve e pochi allunghi».

“Sono convinto che ci toglieremo delle belle soddisfazioni”

Il Sanremo di quest'anno torna ad [un chilometraggio più espanso](#) rispetto al biennio precedente, e con qualche prova speciale recuperata per l'occasione: «Non c'è più la Ronde da 40 km che lo caratterizzava in passato – ha proseguito Basso –, ma c'è il Langan molto lungo e il fascino della notte. Tutte situazioni che ai piloti della mia generazione piacciono parecchio. Confido nelle qualità della mia nuova vettura che sto scoprendo chilometri dopo chilometri. Spero di partire subito con un set-up ideale per le condizioni che troveremo e sono convinto che ci toglieremo delle belle soddisfazioni con il team». Attualmente il pilota di **Hyundai Rally Team Italia** è terzo nella classifica del CIAR 2022, a 11 punti dalla vetta occupata da Andrea Crugnola (su Citroen).

Crediti Immagine di Copertina: [ACI Sport](#)

**Motorionline.com è stato selezionato dal nuovo servizio di Google News,
se vuoi essere sempre aggiornato sulle nostre notizie**

SEGUICI QUI

Vai al negozio [Auto](#) e Moto su Amazon. Tante offerte ti aspettano!



Rate this post

TAGS

FRIULMOTOR

GIANDOMENICO BASSO

HYUNDAI I20 N RALLY2

RALLYE SANREMO 2022

Link: <https://www.riviera24.it/2022/04/la-hyundai-i20-n-rally2-di-basso-e-granai-al-via-del-69-rallye-sanremo-752872/>

Riviera24sport.it

R24 SPORT

CALCIO PALLANUOTO PALLAPUGNO TENNISTAVOLO PALLAVOLO RALLYE ALTRISPORT

RALLY

La Hyundai i20 N Rally2 di Basso e Granai al via del 69° Rallye Sanremo

Dopo il podio conquistato al debutto nel Campionato Italiano Assoluto Rally, l'equipaggio di Hyundai Rally Team Italia ora punta a un risultato di prestigio in Liguria



R24

di Redazione
05 Aprile 2022
16:59

COMMENTA

2 min

STAMPA



Sanremo. Nel fine settimana dell'8-9 aprile si disputa il **69° Rallye Sanremo**, secondo dei sette appuntamenti del **Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco**. **Hyundai Rally Team Italia** sarà al via con l'equipaggio composto da **Giandomenico Basso e Lorenzo Granai**, alla guida di una i20 N Rally2 gommata Pirelli del team Friulmotor.

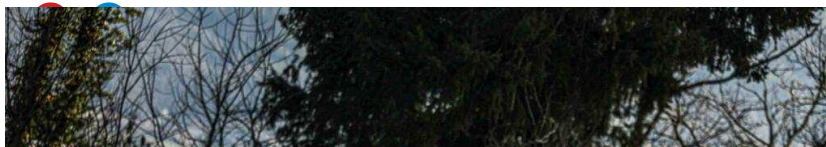
Il campione italiano in carica ha debuttato sulla nuova Hyundai i20 N Rally2 circa un mese fa al Rally Il Ciocco e Valle del Serchio (Lu), chiudendo al terzo posto assoluto dopo due tappe in crescendo. Per il 48enne pilota trevigiano il Rallye Sanremo rappresenta un'ottima opportunità per migliorare la sua posizione in classifica, vista la buona conoscenza della competizione che lo ha visto vincitore ben tre volte (2008-2012-2013), quando era valido anche per il Campionato Europeo Rally, e altrettante volte è salito sul podio.

PIÙ POPOLARI

FOTO

VIDEO

Riviera24





«Non vedo l'ora di tornare a correre dopo oltre un mese dal Rally Il Ciocco» - racconta Basso - «Nel frattempo mi sono mantenuto in forma atleticamente e ho cercato di preparare al meglio la nuova gara. Con il team Friulmotor e i tecnici di Hyundai e Pirelli abbiamo svolto una sessione di test per affinare una serie di dettagli tecnici e provare qualche novità arrivata direttamente dalla casa madre. Sanremo è diverso dagli altri rally su asfalto, non per niente lo chiamano l'università dei rally. È una gara impegnativa con strade molto guidate con tante curve e pochi allunghi. Non c'è più la Ronde da 40 km che lo caratterizzava in passato, ma c'è il Langan molto lungo e il fascino della notte. Tutte situazioni che ai piloti della mia generazione piacciono parecchio. Confido nelle qualità della mia nuova vettura che sto scoprendo km dopo km. Spero di partire subito con un set-up ideale per le condizioni che troveremo e sono convinto che ci toglieremo delle belle soddisfazioni con il team».



La storica gara ligure, che per tanti anni è stata appuntamento nazionale del Mondiale Rally e dell'Europeo, ripropone prove speciali molto impegnative a partire dal glorioso Langan, quest'anno nella versione da 19 km, assieme a Vignai, Bignone e Passo Teglia. Una delle prerogative da sempre del Sanremo è che la parte conclusiva della prima giornata si conclude in tarda serata con i fari supplementari montati sul cofano. Anche questo potrà fare la differenza tra i migliori. In questa 69° edizione sono presenti 138 vetture iscritte al CIAR e al CRZ. Nella gara principale saranno presenti 19 Rally2 come la Hyundai i20 N, vetture 1.600 turbo

da circa 300 cv a trazione integrale sicure protagoniste nella lotta per il podio assoluto, guidate da piloti internazionali provenienti anche dal Campionato del Mondo.



Il 69° Rallye Sanremo in breve

Venerdì 8 aprile – 8-10 shakedown a San Romolo (Im); 14:00 partenza P.le Adolfo Rava Sanremo (Im); **15** power stage televisiva Vigne di Bajardo (km 2,27) trasmessa da Rai Sport e Aci Sport. A seguire altre quattro PS: Vignai 1 e 2 (14,23 km) e Bignone 1 e 2 (10,51 km). 21:15 arrivo alla Vecchia Stazione a Sanremo.



Sabato 9 aprile – 8:30 partenza seconda sezione dalla Stazione Vecchia a Sanremo per le successive 6 prove speciali (3 da ripetere 2 volte): Passo Teglia 1 e 2 (9,17 km), Langan 1 e 2 (19,00 km) e Semoigo 1 e 2 (7,36 km). 17:20 conclusione con arrivo P.le Adolfo Rava, Sanremo. Percorso: 11 prove speciali interamente su asfalto per 122,81 km (26,6%) cronometrati assieme a 339,08 km di trasferimenti per un totale di 461,89 km di gara.



Più informazioni

📍 rally 📍 rallye sanremo 📍 sport 📍 Sanremo

COMMENTA

- menu ▾
- comuni ▾
- servizi ▾
- cerca 🔍

seguici su

- seguici su facebook
- seguici su twitter
- seguici su Instagram
- seguici su youtube
- feed rss

accedi

CLIENTE CHE LO RICEVE

Riviera24.it

Riviera24 - Copyright © 2007 - 2022 - Testata associata ANSO - ComunicAdv srl - e-mail: redazione@riviera24.it
Testata registrata presso il Tribunale di Imperia. Iscrizione n. 7 del 18/09/2007.
Registrazione al ROC: 4151.
Direttore Responsabile: Alice Spagnolo
P.Iva 01283120085

- invia notizia
- segnala evento
- Feed rss
- facebook
- twitter
- instagram
- redazione
- pubblicità

[Informativa cookie](#) | [Impostazioni cookies](#) | [Informativa Privacy](#) | [Copyright](#)

PARTNER
PressComm Tech

2019 -

IN EVIDENZA

NOTIZIE IN PRIMO PIANO FORMULA E

WRC WEC CIR

CIR

CIAR | Aggiornata la lista iscritti 2022: entra anche Breen nel campionato

Il secondo aggiornamento della lista



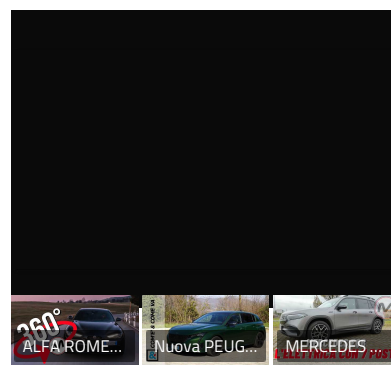
di Luca Santoro 4 Aprile, 2022

ACI Sport ha comunicato il secondo aggiornamento della lista iscritti al **CIAR 2022**: inseriti i ragazzi del CIAR Junior e qualche novità



Si è chiusa la seconda finestra di iscrizioni per il **Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco 2022**, coincidente con [il Rallye Sanremo di questo fine settimana](#). In seguito ci sarà una terza ed ultima possibilità di entrare a far parte del CIAR della corrente stagione, in vista della Targa Florio valida come terzo round della serie nazionale ed in programma il 5-8 maggio.

VIDEO



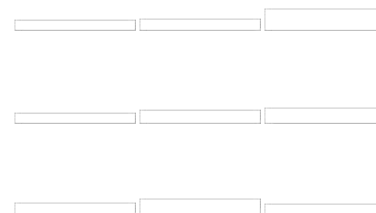
ULTIME NEWS

CIAR | Aggiornata la lista iscritti 2022: entra anche Breen nel campionato

Tutti i motivi per odiare Valentino Rossi (o forse no)

CIAR | Rallye Sanremo 2022, la lista iscritti

FOTO



[TUTTE LE FOTO >](#)

Simone Miele entra nel CIAR

Tornando alla lista aggiornata, questa volta si distinguono i piloti del CIAR Junior che si aggiungono ai nomi presenti [nel primo elenco](#) diramato in precedenza, e che prenderà il via proprio da Sanremo. Sempre da questa gara inizierà il suo cammino nel Tricolore Rally **Simone Miele**, con il già campione IRCup 2021 che affronterà l'annata assieme ad **Eleonora Mori** sulla Skoda Fabia Rally2 Evo gestita da Dream One Racing.

Anche Craig Breen nel CIAR 2022

Infine spicca l'ingresso di **Craig Breen**, che quindi non parteciperà solo al Sanremo in ottica preparazione del Rally di Croazia valido per il WRC, e che si disputerà dal 21 al 24 aprile, ma potrà prendere parte ad altri appuntamenti del CIAR, evidentemente con la Ford Fiesta Rally2 di M-Sport (team che lo schiera nel Mondiale sulla Puma Rally1). L'irlandese torna così ancora una volta ad affrontare il nostro campionato, dopo le sporadiche partecipazioni degli anni precedenti (anche nel 2021 fu iscritto all'allora CIR, ai tempi di Hyundai, per dire).

CIAR Sparco 2022, elenco iscritti dopo la seconda fase di iscrizioni

Aggiornato all'1 aprile 2022

ALBERTINI STEFANO | CIAR SPARCO
ANDOLFI FABIO | CIAR SPARCO/CIRP
BASSO GIANDOMENICO | CIAR SPARCO
BOTTARELLI LUCA | CIAR SPARCO 2RM
BREEN CRAIG | CIAR SPARCO
CAMPANARO DANIELE | CIAR SPARCO 2RM
CARRA SARA | CIAR SPARCO JUNIOR
CASELLA ALESSANDRO | CIAR SPARCO JUNIOR
CAZZARO NICOLA | CIAR SPARCO 2RM
CERIALI MATTEO | CIAR SPARCO JUNIOR
CIUFFI TOMMASO | CIAR SPARCO/CIRP
CRUGNOLA ANDREA | CIAR SPARCO
DE ANTONI EDOARDO | CIAR SPARCO JUNIOR
DE NUZZO GUGLIELMO | CIAR SPARCO JUNIOR
DE TOMMASO DAMIANO | CIAR SPARCO/CIRP
FARINA FABIO | CIAR SPARCO 2RM
FIORE EMANUELE | CIAR SPARCO 2RM
GIANAROLI DAVIDE | CIAR SPARCO JUNIOR
GIOVANELLA FABRIZIO | CIAR SPARCO 2RM
LUCCHESI CHRISTOPHER | CIAR SPARCO/CIRP
MABELLINI ANDREA | CIAR SPARCO 2RM/CIRP
MAURINO PIERLUIGI | CIAR SPARCO 2RM
MICHELINI RUDY | CIAR SPARCO/CIRP
MIELE SIMONE | CIAR SPARCO/CIRP
NICELLI DAVIDE | CIAR SPARCO JUNIOR
PISANI GIANANDREA | CIAR SPARCO 2RM
PORTA DAVIDE | CIAR SPARCO JUNIOR
PROFETA ALESSIO | CIAR SPARCO/CIRP
RUSCE ANTONIO | CIAR SPARCO/CIRP
SANTERO STEFANO | CIAR SPARCO 2RM
SCATTOLON GIACOMO | CIAR SPARCO/CIRP
SOLITRO FABIO | CIAR SPARCO JUNIOR
TIRAMANI CHRISTIAN | CIAR SPARCO 2RM
ZANIN MATTIA | CIAR SPARCO JUNIOR

Ora il Rally scalda i motori

Mancano sette giorni all'inizio Parco assistenza nel piazzale della vecchia stazione a Sanremo

L'EVENTO

Graziano Consiglieri

Meno sette al Rally di Sanremo. Tra una settimana esatta, mercoledì 6 aprile, con la giornata dedicata alle verifiche burocratiche e tecniche, scatterà il lungo fine settimana del Rally, che si concluderà sabato 9. Tre le competizioni previste in calendario, ma la principale rimane, ovviamente, la 69ª edizione del Rally, anche quest'anno valido quale come seconda prova del Campionato italiano assoluto Rally-Sparco e come prova di apertura dell'Alps European Rally Trophy. Superata in larga parte l'emergenza da Covid, anche il Sanremo cosiddetto «moderno» separa nuovamente il proprio cammino dal Rally storico, che torna ad essere programmato per ottobre. A collario rimangono sia il Sanremo Leggenda, giunto alla 14ª edizione, e il 4° Eco Rally Sanremo, riservato alle vetture ecologiche.

A rubare la scena sarà soprattutto il 69° Rally Sanremo, con i concorrenti (le iscrizioni chiudono oggi) che scatteranno venerdì 8 aprile alle 14 dal parco assistenza nei piazzali della vecchia stazione, per andare ad affrontare la corta prova, spettacolare anche dal punto di vista televisivo, delle «Vigne di Bajardo» di 2,27 km seguita da un riordino e parco assistenza all'ex sta-

zione. Il ritorno in montagna a seguire, con le classiche prove speciali di Vignai (14,23 km) e Monte Bignone (10,51 km), da percorrere due volte, che definiranno la classifica al termine della prima giornata. La gara si deciderà sabato 9, che inizierà con due passaggi su prove speciali che hanno fatto la storia del Sanremo: il Passo Teglia (9,17 km), il Colle Langan (19,00 km) e Semoigo (7,36 km). Dopo 462,06 chilometri di cui 122,81 suddivisi in 11 prove speciali, i concorrenti torneranno a Sanremo alle 17,30, per le premiazioni e la festa finale davanti al Casinò, riprendendo così una tradizione accantonata nelle due precedenti annate a causa della pandemia.

«Come è nostra tradizione – dice Sergio Maiga, a capo del comitato organizzatore – anche nel 2022 abbiamo voluto dare un'impronta particolare. Ecco dunque il ritorno della speciale del Passo Teglia e il passaggio sugli asfalti del Colle Langan, dopo anni in cui la strada era degradata a un punto tale da non permettere il transito delle vetture da rally».

Nel pomeriggio di sabato, a sfilare davanti al Casinò saranno anche i protagonisti del Sanremo Leggenda (dalle 19,40) e dell'Eco Rally (dalle 16,25). Proprio l'Eco Rally fa segnare un gradito ritorno, dopo tre anni di assenza. La gara ecologica di regolarità percorrerà le stesse prove speciali

«Rispetto alle edizioni di-

sputate del 2016 al 2018 – specifica Maiga – la sostanziale novità è che verranno ammesse alla gara vetture esclusivamente elettriche, in ottemperanza all'indirizzo ecologico scelto dalla Fia. Gli impianti per ricaricare le batterie saranno della Free2move eSolutions e saranno disponibili nel parco assistenza presso la Vecchia Stazione.

In gara ci saranno normali vetture alimentate elettricamente e prive di particolari allestimenti tecnici. I guidatori dovranno essere in possesso unicamente di una regolare patente di guida e della licenza di conduttore per la regolarità, rilasciabile dal locale Ufficio **Ac** a fronte di un certificato di sana e robusta costituzione rilasciato.

«La volontà – conclude Maiga – è quella di permettere ai possessori di auto elettriche di calcare gli stessi scenari del rally e di dimostrare come queste vetture possano affrontare percorsi così impegnativi». —

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Le prove proseguono fino al 9 aprile, c'è anche un torneo per auto ecologiche



Sanremo torna ad accogliere il tracciato del Rally, alla sessantanovesima edizione che separa il cammino dal Rally Storico di ottobre **GATTI**



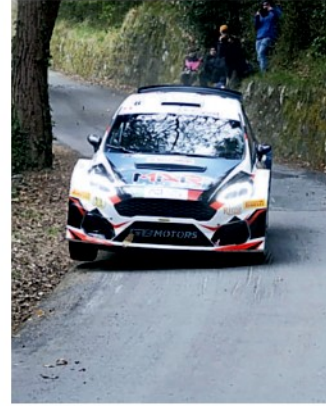
ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 2019



SPORT & TURISMO

La Riviera attende il Rally di Sanremo e il Giro d'Italia

GRAZIANO CONSIGLIERI - P. 40



Sanremo torna ad accogliere il tracciato del Rally, alla sessantunesima edizione, che separa il cammino dal Rally storico programmato ad ottobre

FOTOMANRICO GATTI

Ora il Rally scalda i motori

Mancano sette giorni all'inizio Parco assistenza nel piazzale della vecchia stazione a Sanremo

Le prove proseguono fino al 9 aprile, c'è anche un torneo per auto ecologiche

GRAZIANO CONSIGLIERI

Meno sette al Rally di Sanremo. Tra una settimana esatta, mercoledì 6 aprile, con la giornata dedicata alle verifiche burocratiche e tecniche, scatterà il lungo fine settimana del Rally, che si concluderà sabato 9. Tre le competizioni previste in calendario, ma la principale rimane, ovviamente, la 69^a edizione del Rally, anche quest'anno valido quale come seconda prova del Campionato italiano assoluto Rally-Sparco e come prova di apertura dell'Alps European Rally Trophy. Superata in larga parte

l'emergenza da Covid, anche il Sanremo cosiddetto «moderno» separa nuovamente il proprio cammino dal Rally storico, che torna ad essere programmato per ottobre. A corollario rimangono sia il Sanremo Leggenda, giunto alla 14^a edizione, e il 4° Eco Rally Sanremo, riservato alle vetture ecologiche.

A rubare la scena sarà soprattutto il 69° Rally Sanremo, con i concorrenti (le iscrizioni chiudono oggi) che scatteranno venerdì 8 aprile alle 14 dal parco assistenza nei piazzali della vecchia stazione, per andare ad affrontare la corta prova, spettacolare anche dal punto di vista televisivo, delle «Vigne di Bajardo» di 2,27 km seguita da un riordino e parco assistenza all'ex stazione. Il ritorno in montagna già a seguire, con le classiche prove speciali di Vignai (14,23 km) e Monte Bignone

(10,51 km), da percorrere due volte, che definiranno la classifica al termine della prima giornata. La gara si deciderà sabato 9, che inizierà con due passaggi su prove speciali che hanno fatto la storia del Sanremo: il Passo Teglia (9,17 km), il Colle Langan (19,00 km) e Semoigo (7,36 km). Dopo 462,06 chilometri di cui 122,81 suddivisi in 11 prove speciali, i concorrenti torneranno a Sanremo alle 17,30, per le premiazioni e la festa finale davanti al Casinò, riprendendo così una tradi-



zione accantonata nelle due precedenti annate a causa della pandemia.

«Come è nostra tradizione – dice Sergio Maiga, a capo del comitato organizzatore – anche nel 2022 abbiamo voluto dare un'impronta particolare. Ecco dunque il ritorno della speciale del Passo Teglià e il passaggio sugli asfalti del Colle Langan, dopo anni in cui la strada era degradata a un punto tale da non permettere il transito delle vetture da rally».

Nel pomeriggio di sabato, a sfilare davanti al Casinò saranno anche i protagonisti del Sanremo Leggenda (dalle 19,40) e dell'Eco Rally (dalle 16,25). Proprio l'Eco Rally fa segnare un gradito ritorno, dopo tre anni di assenza. La gara ecologica di regolarità percorrerà le stesse prove speciali.

«Rispetto alle edizioni disputate del 2016 al 2018 – specifica Maiga – la sostanziale novità è che verranno ammesse alla gara vetture esclusivamente elettriche, in ottemperanza all'indirizzo ecologico scelto dalla Fia. Gli impianti per ricaricare le batterie saranno della Free2move e Solutions e saranno disponibili nel parco assistenza presso la Vecchia Stazione. In gara ci saranno normali vetture alimentate elettricamente e prive di particolari allestimenti tecnici. I guidatori dovranno essere in possesso unicamente di una regolare patente di guida e della licenza di conduttore pr la regolarità, rilasciabile dal locale Ufficio [Aci](#) a fronte di un certificato di sana e robusta costituzione rilasciato.

«La volontà – conclude Maiga – è quella di permettere ai possessori di auto elettriche di calcare gli stessi scenari del rally e di dimostrare come queste vetture possano affrontare percorsi così impegnativi». —

IN EVIDENZA

[NOTIZIE IN PRIMO PIANO](#) [FORMULA E](#)

[WRC](#) [WEC](#) [CIR](#)

CIR

CIAR | Rallye Sanremo 2022, anteprima ed orari

Guida al Rallye Sanremo 2022



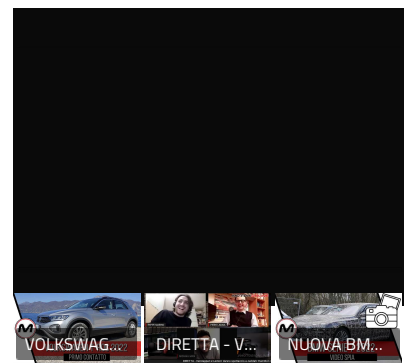
di **Luca Santoro** 29 Marzo, 2022

Seconda tappa per il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco 2022: tocca al **Rallye Sanremo**, giunto alla 69esima edizione, con un percorso più lungo rispetto all'ultimo biennio e il ritorno della cerimonia finale davanti al Casinò



Seconda tappa per il **Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco 2022**, che proporrà un appuntamento giunto alla 69esima edizione di una storia che ha segnato non soltanto il rallismo nazionale, ma anche quello internazionale quando per un certo periodo l'evento in questione faceva parte nientemeno che del WRC: parliamo del **Rallye Sanremo**, le cui radici affondano addirittura nel 1928.

VIDEO



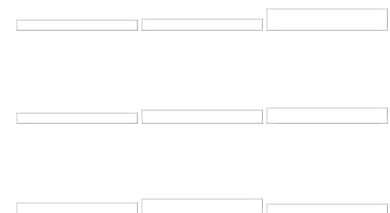
ULTIME NEWS

CIAR | Rallye Sanremo 2022, anteprima ed orari

WRC | Rally Croazia, Hyundai al lavoro per rendere competitiva la i20 N Rally1 su asfalto

WRC | Toyota e gli ordini di scuderia, Latvala: "Non sono favorevole, a meno che..."

FOTO



[TUTTE LE FOTO >](#)

Rallye Sanremo, cenni storici

Da allora la gara ne ha fatta di strada (è il caso di dirlo), assumendo più o meno i tratti attuali nel 1961 con l'allora *Rally dei Fiori*, entrare poi nel novero degli eventi della prima edizione del WRC nel 1973, sino a quando nel 2004 la tappa italiana del Mondiale si è spostata in Sardegna, dove rimane tutt'ora con la staffetta tra Olbia ed Alghero. Tanti i nomi che hanno fatto la storia di Sanremo: da Sandro Munari sino a Thierry Neuville, passando per Michèle Mouton, Stig Blomqvist, Miki Biasion, Didier Auriol, Colin McRae, Tommi Mäkinen, Gilles Panizzi, Sébastien Loeb e Craig Breen, vincitore delle ultime due edizioni 2019 e 2021 (quella del 2020 saltò per il forte maltempo); senza dimenticare poi colui che svetta nell'albo d'oro con il record di sei vittorie, ovvero Paolo Andreucci. E tante ed altrettanto leggendarie le vetture che hanno transitato in questo Rallye, dalle Lancia Stratos e Delta alle Audi Quattro, dalle Toyota Celica alle Subaru Impreza, arrivando alle più recenti vetture e anche alle ibride (in questo caso le Suzuki Swift [Sport Hybrid R1](#)).

Rallye Sanremo 2022, le validità

L'edizione 2022 segnerà un nuovo capitolo della storia del Sanremo, ovvero l'ingresso nel nuovo CIAR, anche se alla fine parliamo del precedente CIR ma con una gara in meno e senza appuntamenti su sterrato. Tant'è. Oltre al Tricolore Assoluto, l'evento sugli asfalti liguri sarà valido anche per il CIR Promozione, ovvero aperto a tutti i piloti che possono prendere così punti in questa serie, CIR Due Ruote Motrici e per il primo atto stagionale del nuovo CIAR Junior, [presentato di recente a Roma](#) e che vedrà protagoniste per la prima volta le Renault Clio Rally5. Inoltre si disputerà la seconda tappa della Coppa Rally di 2a Zona, la Michelin Zone Rally Cup, l'Italian Trophy, il 14esimo Sanremo Leggenda, il primo appuntamento del FIA Alps European Rally Trophy e poi i vari monomarca, dal Suzuki Rally Cup (secondo round) al Peugeot 208 Rally Cup Top. Infine si terrà anche il quarto ECO Rallye Sanremo, valido per il Trofeo e.rally per vetture totalmente elettriche.

Rallye Sanremo 2022, il programma

Un pieno di validità per il Rallye Sanremo 2022, che quest'anno torna a proporre un chilometraggio ben più esteso rispetto agli ultimi due anni, sul solco del ritorno alla normalità delle gare [ACI Sport](#) dopo le limitazioni della pandemia. Anzitutto, si parte venerdì 8 aprile, dopo lo shakedown di San Romolo del mattino, che sarà seguito alle 14:00 dalla partenza dal parco assistenza situato nel piazzale Adolfo Rava di Sanremo; dopodiché si affronteranno le prime cinque prove speciali del programma, a cominciare dalla Power Stage di apertura di **Vigne di Bajardo** da 2,27 km. Ritorno al parco assistenza e via sui monti limitrofi per dei classici di questo rally come la **Vignai**, da 14,23 km, e la **Monte Bignone** da 10,51 km, ognuna da ripetere una seconda volta per un totale cronometrato per questa prima giornata di 51,75 km, e che si concluderà con il riordino delle 21:15.

Sabato 9 aprile la seconda ed ultima tappa del Rallye Sanremo 2022, con 71,06 km cronometrati totali e tre prove speciali da rifare ognuna una seconda volta: anche in questo caso abbiamo dei classici, alcuni di ritorno come il **Passo Teglia**, da 9,17 km, la **Colle Langan** da 19 km tonde e la Semoigo da 7,36 km. Il totale complessivo della 69esima edizione sarà quindi di 11 prove speciali per 122,81 km di gara (il Leggenda invece presenta 63 km cronometrati). Dopo il secondo giro gli equipaggi torneranno a Sanremo con arrivo a piazzale Rava per le 17:30, e per l'occasione viene ripristinata dopo due anni di assenza la tradizione di lungo tempo della cerimonia finale davanti al Casinò di Corso Imperatrice: l'ultimo equipaggio vincitore a godere della premiazione in un luogo così iconico per Sanremo è stato quello formato da Craig Breen e Paul Nagle nel 2019.

Rallye Sanremo 2022, percorso ed orari

-Venerdì 8 Aprile

- 08:00 – Shakedown (San Romolo)
- 14:00 – Partenza (Sanremo – Piazzale Adolfo Rava)
- 15:00 – SSS 1 Vigne di Bajardo [Power Stage], 2,27 km
- 17:24 – SS 2 Vignai 1, 14,23 km
- 17:50 – SS 3 Bignone 1, 10,51 km
- 20:09 – SS 4 Vignai 2, 14,23 km
- 20:35 – SS 5 Bignone 2, 10,51 km

-Sabato 9 Aprile

- 10:32 – SS 6 Passo Teglia 1, 9,17 km
- 10:54 – SS 7 Langan 1, 19,00 km
- 11:53 – SS 8 Semoigo 1, 7,36 km
- 15:08 – SS 9 Passo Teglia 2, 9,17 km
- 15:30 – SS 10 Langan 2, 19,00 km
- 16:29 – SS 11 Semoigo 2, 7,36 km
- 17:30 – Arrivo finale

Crediti Immagine di Copertina: [ACI Sport](#)

**Motorionline.com è stato selezionato dal nuovo servizio di Google News,
se vuoi essere sempre aggiornato sulle nostre notizie**

SEGUICI QUI

Vai al negozio [Auto](#) e Moto su Amazon. Tante offerte ti aspettano!



Rate this post

TAGS

CIAR 2022

CIAR JUNIOR 2022

RALLYE SANREMO 2022

LEGGI ALTRI ARTICOLI IN CIR

< NEWS PRECEDENTE

ARTICOLI CORRELATI



**CIAR | Simone Miele debutta nel
Campionato Assoluto a partire
dal Rallye Sanremo**



**CIAR | L'era Hyundai di Basso si
apre con un "discreto" podio al
Rally Il Ciocco**





Home > News > La Liguria nel Campionato Italiano Assoluto Rally con Fabio Andolfi

News

La Liguria nel Campionato Italiano Assoluto Rally con Fabio Andolfi

24 Febbraio 2022

11

I NOSTRI SOCIAL



NEWS

Venerdì 25 febbraio (ore 10) in diretta Francesco Bocciardo per "Una..."

24 Febbraio 2022

VOTAZIONI

Stelle 2022: indicateci i vostri Talenti!

13 Febbraio 2022

EVENTI

Stelle nello Sport TV - Puntata 19 (Anno 23)

5 Febbraio 2022

SCUOLA

Il progetto di avere **la Liguria nel CIAR, Campionato italiano assoluto rally**, è diventato realtà e sarà presentato alla **Terrazza Colombo**.

Il gruppo editoriale e di produzioni video broadcast, leader in Liguria, per festeggiare i suoi 40 anni ha deciso di puntare su **Fabio Andolfi** che sarà tra i pretendenti al titolo. Andolfi, nel settembre 2021, conquista il **Trofeo Primocanale Motori** nell'ambito della 22a edizione di **Stelle nello Sport** e sul palco della Sala Maestrale del Galà è premiato da Maurizio Rossi, editore di Primocanale.

Primocanale sarà il main sponsor del programma composto da sette gare del pilota ligure, che partirà dal Rally Il Ciocco il 4-5 marzo per poi giocare in casa con il **Rallye Sanremo** che Primocanale segue al fianco del patron Sergio Maiga ormai da tre anni.

Venerdì 25 febbraio (ore 10) in diretta Francesco Boccardo per "Una..."

24 Febbraio 2022

CHARITY

Grande successo per la Lotteria di Natale della Gigi Ghirotti

14 Gennaio 2022

PREMIO FOTOGRAFICO

Premio Fotografico Nicali – Iren: parte la 10a edizione

19 Febbraio 2022

STELLENELSPORT SU YOUTUBE

Si è verificato un errore.

Prova a guardare il video su www.youtube.com oppure attiva JavaScript se è disabilitato nel browser.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER

Inserisci i tuoi dati e clicca sul pulsante iscriviti

Email: *

Nome:

Cognome:

Please enable javascript to work with this subscription form.

ISCRIVITI

ARCHIVIO

Seleziona il mese

Andolfi, affiancato dal navigatore Manuel Fenoli, darà l'assalto al tricolore affidandosi al Team MS Munaretto e sarà supportato, oltre che da Primocanale Motori, da un pool di partner tecnici liguri: Racing Force Group azienda ligure di Ronco Scrivia, leader nel mondo del motorsport recentemente quotata in borsa, con i suoi marchi **OMP, Bell Racing e Zeronoise**.

Anche **Michelin** ha fortemente creduto nel progetto costruito per Fabio Andolfi che grazie al prezioso contributo del brand francese avrà a disposizione pneumatici di ultimissima evoluzione per poter competere al meglio in ogni condizione meteo.

Un pacchetto al top, che vuole consentire al pilota ligure di esprimere tutto il proprio talento, già mostrato in diverse occasioni nelle stagioni precedenti, sia nel panorama nazionale che internazionale.

La presentazione ufficiale si terrà a Terrazza Colombo e sarà prodotta da **Primocanale PRODUCTION** la branca di produzione broadcast del gruppo. Sarà possibile seguire la presentazione in diretta su Primocanale.it, sulla pagina Facebook Primocanale Motori e On demand su Primocanale Motori per permettere a tutti gli appassionati e a tutti i media del settore di capire al meglio il progetto Liguria composto da pilota, technical partners e gruppo editoriale legati al territorio.

L'inizio di stagione sarà molto intenso, con una sessione di test precedente al primo atto del Campionato Italiano Assoluto Rally sulle prove speciali della Garfagnana, in cui tutte le fasi della gara di Andolfi saranno seguite da Primocanale Motori su sito e social.

Seguirà poi il Rallye Sanremo dal 7 al 9 aprile che sarà interamente trasmesso in diretta da Primocanale su sito, social e in Liguria sul canale 10 e 11 con una squadra composta da oltre 20 persone tra opinionisti e giornalisti specializzati.

Andolfi ha staccato la licenza 2022 all'Acì Genova su richiesta di Maurizio Rossi, che ha coordinato l'intero progetto e che da poco è stato nominato presidente della commissione sportiva del capoluogo ligure.

Condividi questo articolo



Articolo precedente

Stelle nello Sport TV – Puntata 22 (Anno 23)

Articolo successivo

Venerdì 25 febbraio (ore 10) in diretta Francesco Boccardo per "Una Classe di Valori"



Primocanale.it

IL SITO DELLA LIGURIA

ATTUALITÀ

CRONACA

POLITICA

SANITÀ

PORTO E TRASPORTI

CULTURA E SPETTACOLO

SPORT

SPORT

Primocanale Motori con Fabio Andolfi nell'Italiano Rally

di Stefano Bertuccioli

mercoledì 23 febbraio 2022



GENOVA - Il progetto di avere la Liguria nel CIAR, Campionato italiano assoluto rally, è diventato realtà: Primocanale, per festeggiare i suoi 40 anni di vita, ha deciso di puntare sul pilota ligure Fabio Andolfi, che sarà tra i pretendenti al titolo.

Primocanale sarà infatti il main sponsor del programma composto dalle sette gare di Fabio Andolfi, che partirà dal "Rally Il Ciocco" nelle date del 4 e del 5 marzo per poi giocare in casa con il Rallye Sanremo, che Primocanale segue ormai da tre anni al fianco del patron Sergio Maiga. **Andolfi ha staccato la licenza 2022 all'Acì Genova su richiesta di Maurizio Rossi**, che ha coordinato l'intero progetto e che da poco è stato nominato presidente della commissione sportiva del capoluogo ligure.

Andolfi, affiancato dal navigatore Manuel Fenoli, darà l'assalto al tricolore affidandosi al Team MS Munaretto e sarà supportato, oltre che da Primocanale Motori, da un pool di partner tecnici liguri: Racing Force Group, azienda ligure di Ronco Scrivia, leader nel mondo del motorsport recentemente quotata in borsa, con i suoi marchi OMP, Bell Racing e Zeronoise.

Anche Michelin ha fortemente creduto nel progetto costruito per Fabio Andolfi che grazie al prezioso contributo del brand francese avrà a disposizione pneumatici di ultimissima evoluzione per poter competere al meglio in ogni condizione meteo. Un pacchetto al top, che vuole consentire al pilota ligure di esprimere tutto il proprio talento, già mostrato in diverse occasioni nelle

GUARDA LA DIRETTA



TOP VIDEO



mercoledì 23 febbraio 2022

Dall'archivio storico di Primocanale, 2006: il saluto di Bertone ai fedeli



mercoledì 23 febbraio 2022

Ex ostello di Oregina, parlano i residenti: "Siamo tutti spaventati"



mercoledì 23 febbraio 2022

Ospedali, Gratarola (Diar): "Riconvertiti primi reparti covid"



martedì 22 febbraio 2022

Omicidio Scalamandrè, la madre: "Ci rendeva la vita impossibile"

stagioni precedenti, sia nel panorama nazionale che internazionale.

La presentazione ufficiale si terrà a Terrazza Colombo e sarà prodotta da Primocanale Production, la branca di produzione broadcast del gruppo. Sarà possibile seguire la presentazione in diretta su Primocanale.it, sulla pagina Facebook Primocanale Motori e "On demand" su Primocanale Motori per permettere a tutti gli appassionati e a tutti i media del settore di capire al meglio il progetto Liguria composto da pilota, technical partners e gruppo editoriale legati al territorio.

L'inizio di stagione sarà molto intenso, con una sessione di test precedente al primo atto del Campionato Italiano Assoluto Rally sulle prove speciali della Garfagnana, in cui tutte le fasi della gara di Andolfi saranno seguite da Primocanale Motori su sito e social.

Seguirà poi il Rallye Sanremo dal 7 al 9 aprile che sarà interamente trasmesso in diretta da Primocanale su sito, social e in Liguria sul canale 10 e 11 con una squadra composta da oltre 20 persone tra opinionisti e giornalisti specializzati.

TAGS

- MOTORI
- RALLY
- FABIO ANDOLFI

< ARTICOLO PRECEDENTE Genoa, Criscito saluta: a marzo andrà al Toronto	ARTICOLO SUCCESSIVO > Spezia, giallo Kovalenko: da assist-man a panchinaro
--	--



mercoledì 23 febbraio 2022

Tg salute, la puntata del 23 febbraio 2022



mercoledì 23 febbraio 2022

L'influencer Nicole Calvani: "I social mi aiutano a raccontare la mia malattia rara"

IL COMMENTO



Elisabetta Biancalani

mercoledì 23 febbraio 2022

"Conta 1, 2, 3 e poi vai". Grazie Enrico, tutti i giorni



Stefano Risetto

martedì 22 febbraio 2022

Tabucchi, dieci anni dopo: Genova gli dedichi una via

[leggi tutto](#)

ULTIME NOTIZIE

Ambiente, 29 milioni per piano qualità dell'aria

Ex ostello di Oregina, parlano i residenti: "Siamo tutti spaventati"

Tg salute, la puntata del 23 febbraio 2022

777, Wander: "Costruiremo un Genoa che rimanga in Serie A per anni"

Tiziana & Cirone: malattie rare e disabilità, come non essere invisibili

Michele Cargioli: "Felice e orgoglioso di sostenere ricerca con mio libro"

NOTIZIE PIÙ VISTE



Link: <http://www.rallylink.it/cms20/index.php/news/primocanale-motori-con-fabio-andolfi-nell-italiano-rally>



HOME COMUNICATI E NEWS RALLY COMUNICATI AUTOSTORICHE IMMAGINI VIDEO ARCHIVIO

Ricerca comunicato stampa

Cerca blog...

Cerca

Primocanale Motori con Fabio Andolfi nell'Italiano Rally

Comunicati stampa rally · Mercoledì, 23 Febbraio 2022



Il progetto di avere la Liguria nel CIAR, Campionato italiano assoluto rally, è diventato realtà e sarà presentato alla Terrazza Colombo.

Il gruppo editoriale e di produzioni video broadcast, leader in Liguria, per festeggiare i suoi 40 anni ha deciso di puntare su Fabio Andolfi che sarà tra i pretendenti al titolo.

Primocanale sarà il main sponsor del programma composto da sette gare del pilota ligure, che partirà dal Rally Il Ciocco il 4-5 marzo per poi giocare in casa con il Rallye Sanremo che Primocanale segue al fianco del patron Sergio Maiga ormai da tre anni.

Andolfi, affiancato dal navigatore Manuel Fenoli, darà l'assalto al tricolore affidandosi al Team MS Munaretto e sarà supportato, oltre che da Primocanale Motori, da un pool di partner tecnici liguri:

Racing Force Group azienda ligure di Ronco Scrivia, leader nel mondo del motorsport recentemente quotata in borsa, con i suoi marchi OMP, Bell Racing e Zeronoise.

Anche Michelin ha fortemente creduto nel progetto costruito per Fabio Andolfi che grazie al prezioso contributo del brand francese avrà a disposizione pneumatici di ultimissima evoluzione per poter competere al meglio in ogni condizione meteo.

Un pacchetto al top, che vuole consentire al pilota ligure di esprimere tutto il proprio talento, già mostrato in diverse occasioni nelle stagioni precedenti, sia nel panorama nazionale che internazionale.

La presentazione ufficiale si terrà a Terrazza Colombo e sarà prodotta da Primocanale PRODUCTION la branca di produzione broadcast del gruppo. Sarà possibile seguire la presentazione in diretta su Primocanale.it, sulla pagina Facebook Primocanale Motori e On demand su Primocanale Motori per permettere a tutti gli appassionati e a tutti i media del settore di capire al meglio il progetto Liguria composto da pilota, technical partners e gruppo editoriale legati al territorio.

L'inizio di stagione sarà molto intenso, con una sessione di test precedente al primo atto del Campionato Italiano Assoluto Rally sulle prove speciali della Garfagnana, in cui tutte le fasi della gara di Andolfi saranno seguite da Primocanale Motori su sito e social.

Seguirà poi il Rallye Sanremo dal 7 al 9 aprile che sarà interamente trasmesso in diretta da Primocanale su sito, social e in Liguria sul canale 10 e 11 con una squadra composta da oltre 20 persone tra opinionisti e giornalisti specializzati.

Andolfi ha staccato la licenza 2022 all'Aci Genova su richiesta di Maurizio Rossi, che ha coordinato l'intero progetto e che da poco è stato nominato presidente della commissione sportiva del capoluogo ligure.

